



**ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE TYPE
HABITABLES 2017-2020**

Course en Double ETAI INDIEN 2019 Trophée AUDI St-Malo Duo

Dates complètes **07 Septembre 2019**

Lieu : Triangle **Saint-Malo – Ile des Landes- Chausey- Saint-Malo
ou Saint-Malo – Laplace – Saint-Malo**

Autorité organisatrice : **SNBSM - Société Nautique de la Baie de Saint-Malo**

1. REGLES

- 1.4 Heure légale du coucher du soleil et du lever du soleil : 21h00 et 7h00
1.5 Catégorie de RSO applicable : 4

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Emplacement du tableau officiel d'information :
Centre de Course SNBSM Atterrage Port des Sablons

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1 Emplacement du mât de pavillons **Terrasse Centre de course SNBSM**
4.2 Si différent de 60 minutes, délai entre l'affalé de l'Aperçu et l'envoi du signal d'avertissement :
45 minutes

5. PROGRAMME DES COURSES

- 5.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant

Vendredi 06 septembre

De 16h00 à 19h00 Remise des dossiers course Atterrage SNBSM port des Sablons

Samedi 07 Septembre

8h30 Emargement, fin de remise des dossiers Centre de course Atterrage SNBSM Port des Sablons, Briefing des Skippers

9h30 Signal d'avertissement suivant indications données lors du briefing (type de parcours et zone de départ)

Dimanche 08 septembre

11h00 résultats du trophée double au Cunningham

6. PAVILLONS DE CLASSE

Description des pavillons de classe (servant de signal d'avertissement)
Les bateaux en course arboreront dans leur pataras (à défaut bastaque ou autre dispositif à l'arrière) :

une flamme blanche pour les IRC 1 : TCC de 0.980 à 1.149

Une flamme Jaune « pour les IRC 2 : TCC de 0.850 à 0.979

Pavillon « C » pour les HN Osiris

Pavillon Muscadet pour les Muscadets

Flamme violette = départ commun pour toutes les classes

8. LES PARCOURS

- 8.2 Signaux définissant les parcours à effectuer :

Parcours côtiers indiqués sur l'Annexe 1 :

Le N° du parcours à effectuer sera affiché sur le bateau Comité

Pavillon D = Bouée de dégagement à laisser à Babord

Pavillons D + Vert = Bouée de dégagement à laisser à Tribord

Parcours de substitution Annexe 2 : Pavillon **R** envoyé sur bateau Comité

Le chiffre ou la lettre affiché en Vert signifie que la marque de parcours devra être laissée ou contournée à Tribord

Le chiffre ou la lettre affichée en Rouge signifie que cette marque de parcours devra être laissée ou contournée à Babord

La ligne d'Arrivée sera matérialisée par le mât portant le pavillon Orange sur le bateau Comité et la dernière marque de parcours indiquée sur le tableau à laisser du côté requis suivant sa couleur.



9. MARQUES

Parcours côtiers : voir Annexes 1 et 2

Bouée de dégagement : Bouée gonflable jaune

10. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Description des zones considérées comme des obstacles :

Bateaux Comité et Bateaux Commissaires

11. LE DEPART

11.1 Ligne de départ :

Départ entre le mât du Bateau Comité arborant le pavillon orange et Bouée gonflable jaune ou Bateau Comité et marque existante sur zone suivant indications du Comité de course par VHF 77

11.3 Délai pour prendre le départ après le signal de départ : **4 minutes**

13. L'ARRIVEE

voir Annexes 1 et 2

14. SYSTEME DE PENALITE

14.1 Toutes classes concernées

15. TEMPS LIMITES ET TEMPS CIBLE

15.1 Temps limites et temps cible pour parcours construit : sans objet

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

16.1 Emplacement du secrétariat du jury : Centre de Course SNBSM

16.2 Si différent de 60 mn, temps limite de réclamation après l'arrivée du dernier bateau de la dernière course du jour : 60 mn

16.3 Emplacement de la salle du jury : Centre de Course SNBSM

16.4 ***Après avoir franchi la ligne d'arrivée, afin que leur réclamation soit recevable, les concurrents devront indiquer leur éventuelle intention de réclamer au bateau comité assurant l'arrivée. Identification réclamant/réclamé. Ceci modifie la RCV 61***

17. CLASSEMENT

17.1 Nombre de courses à valider pour valider la compétition : 1

18. REGLES DE SECURITE

18.1 Emargement obligatoire au départ et au retour

18.2 **Abandon** : un bateau qui abandonne doit le signaler au Comité de course par VHF 77 ou tél 06.30.56.34.90 faute de quoi, il pourra être DSQ sur l'épreuve.

18.3 **Canal VHF : 77** (obligatoirement en veille)

Avant le signal d'avertissement de la première course de chaque jour, chaque concurrent devra passer à proximité du bateau Comité pour identification et pointage sur zone de départ

20. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

20.2 Heure limite d'affichage des coefficients utilisés pour le calcul des temps compensés : Deux heures avant le premier signal d'avertissement de l'épreuve

21. PUBLICITE

Conditions applicables à la publicité fournie par l'autorité organisatrice : sans objet

22. BATEAUX OFFICIELS

Identification des bateaux officiels : bateaux arborant le pavillon SNBSM

ARBITRES DESIGNES :

Nom du président du comité de course : Jean Journé

Nom du président du jury : Guy Lessard



ANNEXE 1 PARCOURS CÔTIERS

Le N° de parcours à effectuer sera affiché sur le Bateau Comité

Nota :

-Si la ligne de départ se situe en Baie de Dinard, entre le Coffre2 et le Bateau Comité, vous devrez laisser le Crapaud du Bey à Td et La Roche aux Anglais à Bd pour effectuer votre parcours

-Si la ligne de départ se situe Zone Dodéhal, Létruns, elle sera matérialisée entre le Bateau Comité et une bouée gonflable jaune (ou marque existante sur zone) et si D ou D+Vert est (ou sont) envoyé(s) sur le Bateau comité une bouée de dégagement sera la première marque de parcours à respecter du côté requis avant d'effectuer la suite de votre parcours

BM 08h06 4m35 PM 13h46 09m25 BM 20h44 4m60

PARCOURS N° 1 environ 37M

- **Ligne de départ (voir Nota)**
- Bouée de Dégagement (si D ou D+Vert)
- Saint-Servantine...Bd
- Rochefort...Td
- Tintiaux...Td
- Grande Bunouze...Td
- **Le Ruet...Td***
- La Roche Herpin....Td
- La Pierre du Herpin (phare)...Bd
- **La Fille...Bd***
- La Cancalaise...Bd (cardinale Sud au SW de Chausey)
- **Saint-Servantine...Bd***
- **Bouton de la Plate...Td***
- Roche aux Anglais...Td
- Crapaud du Bey...Bd
- **Coffre 3 ..Bd Arrivée** entre cette marque et bateau Comité

PARCOURS N° 2 environ 31M

- **Ligne de départ (voir Nota)**
- Bouée de dégagement (si D ou D+Vert)
- Saint-Servantine...Bd
- Rochefort...Td
- La Cancalaise...Td
- La Grande Bunouze...Td
- Tintiaux...Bd
- **Bouton de la Plate...Bd***
- Roche aux Anglais...Td
- Crapaud du Bey...Bd
- **Coffre 3...Bd Arrivée** entre cette marque et le Bateau Comité



PARCOURS N° 3 environ 27M

- **Ligne de départ (voir Nota)**
- Bouée de Dégagement (si D ou D+Vert)
- Saint-Servantine...Bd
- Rochefort...Td
- Tintiaux...Td
- **Grande Bunouze...Td***
- **Le Ruet...Td***
- La Roche Herpin...Td
- La Pierre du Herpin...Bd (Phare du herpin)
- **La Fille...Bd***
- Grande Bunouze...Bd
- Tintiaux...Bd
- **Saint-Servantine...Bd***
- **Bouton de la Plate...Td***
- Roche aux Anglais...Td
- Crapaud du Bey...Bd
- **Coffre 3...Bd Arrivée entre cette marque et Bateau Comité**

PARCOURS N° 4 Environ 30 M

- **Ligne de départ (voir Nota)**
- Bouée de dégagement (si D ou D+Vert)
- **Saint-Servantine...Bd***
- **Atterrage...Bd***
- **Banchenou...Td***
- **Danger isolé Laplace...Bd***
- Vieux-banc W...Td
- **Vieux-banc Est...Td***
- **Buharats W...Bd***
- **Bunel...Td***
- **Saint-Servantine...Td***
- **Bouton de la Plate...Td***
- **Roche aux Anglais...Td***
- **Crapaud du bey...Bd***
- **Coffre 3...Bd (arrivée entre cette marque et Bateau Comité)**

PARCOURS N° 5 Environ 20 M

- Ligne de départ
- Bouée de dégagement (si D ou D+Vert)
- **Saint-Servantine...Bd***
- **Atterrage...Bd***
- **Banchenou...Td***
- **Danger isolé Laplace...Bd***
- **Banchenou...Bd***
- **Atterrage...Td***
- **Buharats W...Td***
- **Buharats E...Bd**
- basse du boujaron...Td
- **Le Sou...Td***
- **Buron...Td***
- **Coffre 3...Bd (arrivée entre cette marque et Bateau comité)**



PARCOURS N° 6 Environ 20 M

- Ligne de départ
- Buron...Bd
- Le Sou...Bd
- **Buharats W...Td***
- **Banchenou...Bd***
- **Danger isolé Laplace...Td***
- **Banchenou...Td***
- **Buharats W...Bd***
- **Atterrage...Td***
- **Le Sou...Td***
- **Buron...Td***
- **Coffre 3...Bd (Arrivée entre cette marque et Bateau Comité)**

PARCOURS N° 7 Environ 27 M

- Ligne de départ
- Buron...Bd
- Grand Jardin...Td
- **Atterrage...Bd***
- **Buharats W...Td***
- **Vieux-Banc E..Bd***
- **Danger isolé Laplace...Bd***
- **Banchenou...Td***
- **Buharats W...Bd***
- **Atterrage...Td***
- Grand Jardin...Bd
- Buron...Td
- **Coffre 3 ..Bd Arrivée entre cette marque et le bateau comité**

*Réduction de parcours possible à ces marques**

➤ **Fermeture de Ligne à 17h00 pour tous les parcours**

Les Bateaux admis devront être armés en catégorie de navigation de plus de 6 Milles avec radeau de sauvetage et moteur avec réserve de carburant suffisante pour rejoindre l'arrivée.

VHF fixe obligatoire canal 77 en veille

Port du gilet de sauvetage obligatoire depuis le départ du port jusqu'au retour au port

Dimanche 08 11h00 précises Résultats et Remise des prix du trophée Double au cunningam'Bar

ANNEXE 2 Pavillon R
MARQUES DE PARCOURS - COORDONNEES APPROXIMATIVES

N° marque	Nom de la marque	Coordonnées Latitude Nord Longitude Ouest
0	<i>Bouée jaune gonflable (de départ) proche du bateau comité</i>	
1	<i>Bouée jaune gonflable au vent</i>	
2	<i>Tonne n° 2 (la plus au Nord)</i>	48°38,22°02,6
3	<i>Tonne n° 3</i>	48°38,12°02,4
4	<i>Tonne n° 4</i>	48°37,82°02,2
5	<i>Tonne N°5 (la plus au sud)</i>	48°37,62°02,0
6	<i>Bouée d'Arrivée gonflable Blanche proche du bateau-Comité</i>	
a	<i>Bouée Rance Sud</i>	48°38,52°02,2
b	<i>Bouée Rance Nord</i>	48°38,72°02,3
d	<i>Bouée les Grelots</i>	48°39,22°02,9
e	<i>Bouée les Crapauds du Bé</i>	48°39,42°02,5
f	<i>Bouée Roche aux Anglais</i>	48°39,62°02,3
h	<i>Bouée le Bouton de la plate</i>	48°40,62°01,8
i	<i>Bouée St Servantine</i>	48°42,02°01,0
j	<i>Bouée les Letrums</i>	48°40,82°00,6
k	<i>Balise la Petite Bigne</i>	48°41,61°58,7
m	<i>Bouée la Basse aux Chiens</i>	48°42,61°57,3
n	<i>Bouée La Grande Bunouze</i>	48°43,21°50,9
p	<i>Bouée la Fille</i>	48°44,21°48,4
q	<i>Balise les Pourceaux</i>	48°38,52°02,8
r	<i>Phare le Buron</i>	48°39,42°03,6
t	<i>Balise les Herflux</i>	48°38,02°10,1
u	<i>Bouée les Platus</i>	48°37,62°10,6
v	<i>Bouée les Bourdinots</i>	48°39,12°13,3
w	<i>Bouée Laplace</i>	48°39,72°16,4
A	<i>Bouée la Basse du Buron</i>	48°39,42°03,5
B	<i>Bouée les Clefs d'Aval</i>	48°39,72°03,9
C	<i>Tourelle La Plate</i>	48°40,72°01,9
D	<i>Bouée les Patouilletts</i>	48°39,72°04,3
E	<i>Bouée Port Blanc</i>	48°38,82°05,0
F	<i>Balise le Diamant</i>	48°38,52°05,2
G	<i>Balise le Petit Buzard</i>	48°38,92°05,4
H	<i>Balise le Petit Genillet</i>	48°38,82°05,9
I	<i>Balise le Petit Pot de Beurre</i>	48°39,22°06,4
J	<i>Bouée la Moulière</i>	48°39,12°06,7
K	<i>Phare et Balise du Grand Jardin</i>	48°40,22°04,9
L	<i>Bouée Basse du Nord</i>	48°40,02°05,0
M	<i>Bouée le Sou</i>	48°40,22°05,2
N	<i>Bouée Bunel</i>	48°40,82°05,3
P	<i>Tourelles les Courtils</i>	48°40,52°05,7
Q	<i>Bouée Basse du Boujaron</i>	48°40,22°05,9
R	<i>Bouée les Couillons de la Porte</i>	48°40,32°06,1
S	<i>Balise Platier des Lardières</i>	48°38,82°08,0
T	<i>Bouée Buharats Est</i>	48°40,22°07,2
U	<i>Bouée Buharats Ouest</i>	48°40,32°07,5
V	<i>Bouée Atterrage Saint Malo</i>	48°41,42°07,3
W	<i>Bouée Vieux Banc Ouest</i>	48°41,92°10,1
X	<i>Bouée Vieux Banc Est</i>	48°42,52°09,4
Y	<i>Bouée Banchenou</i>	48°40,52°11,4