

**ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE TYPE  
HABITABLES 2021-2024**

**Trophée AUDI St-Malo**

**3 Juillet 2021- Tour de Chausey**

Triangle Saint-Malo – Tour de Chausey- Saint-Malo

**4 Juillet 2021 Tour des Sémaphores**

Saint-Malo- Laplace – Grande Bunouze- Saint-Malo

Autorité organisatrice : **SNBSM Société Nautique de la Baie de Saint-Malo**

**1. REGLES**

1.4 Heure légale du coucher du soleil et du lever du soleil : 22h00 et 6h00

1.5 Catégorie de RSO applicable : 4

**2. AVIS AUX CONCURRENTS**

Emplacement du tableau officiel d'information :

Centre de Course SNBSM Atterrage Port des Sablons

**4. SIGNAUX FAITS A TERRE**

4.1 Emplacement du mât de pavillons **Terrasse Centre de course SNBSM**

4.2 Si différent de 60 minutes, délai entre l'affalé de l'Aperçu et l'envoi du signal d'avertissement :  
**45 minutes**

**5. PROGRAMME DES COURSES**

5.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant :

**Vendredi 2 Juillet 2021 :**

16h à 19h Contrôles et finalisation des inscriptions Centre de course Atterrage SNBSM Port des Sablons avec respects des gestes barrières covid-19 (masque obligatoire)

**Samedi 3 Juillet 2021: Tour de Chausey**

**9h00 émarginement et dernières consignes Atterrage SNBSM port des Sablons**

**10h00** Signal d'avertissement suivant indications données lors du briefing (type de parcours et zone de départ)

Après l'arrivée du dernier, dès que possible, résultats au Centre de Course SNBSM Atterrage

**Dimanche 4 Juillet 2021 Tour des sémaphores**

**9h00 émarginement et dernières consignes Atterrage SNBSM**

**10h00 signal d'avertissement zone coffre 2 ou suivant indication du comité de course**

Après l'arrivée du dernier, dès que possible, résultats au centre de course

**6. PAVILLONS DE CLASSE**

Description des pavillons de classe (servant de signal d'avertissement)

Les bateaux en course arboreront dans leur pataras (à défaut bastaque ou autre dispositif à l'arrière) :

**une flamme blanche pour les IRC 1 : TCC de 0.980 à 1.149**

**une flamme jaune pour les IRC 2 : TCC de 0.850 à 0.979**

**Pavillon « C » pour les Osiris**

**Pavillon Muscadet pour les Muscadets**

**Flamme violette = départ commun pour toutes les classes**

**8. LES PARCOURS**

8.2 Signaux définissant les parcours à effectuer :

**Parcours côtiers** indiqués sur l'Annexe 2 :

Le N° du parcours à effectuer sera affiché sur le bateau Comité

**Pavillon D** = Bouée de dégagement à laisser à Babord

**Pavillons D + Vert** = Bouée de dégagement à laisser à Tribord

**Parcours de substitution** Annexe 3 : Pavillon **R** envoyé sur bateau Comité

Le chiffre ou la lettre affiché en Vert signifie que la marque de parcours devra être laissée ou contournée à Tribord

Le chiffre ou la lettre affichée en Rouge signifie que cette marque de parcours devra être laissée ou contournée à Babord

La ligne d'Arrivée sera matérialisée par le mât portant le pavillon Orange sur le bateau Comité et la dernière marque de parcours indiquée sur le tableau à laisser du côté requis suivant sa couleur.

## 9. MARQUES

Parcours côtiers : voir Annexes 2 et 3

Bouée de dégagement : **Bouée gonflable Orange AUDI Saint-Malo**

## 10. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Description des zones considérées comme des obstacles :

Bateaux Comité et Bateaux Commissaires

## 11. LE DEPART

11.1 Ligne de départ :

Départ entre Bateau Comité et Bouée gonflable ou Bateau Comité et marque existante sur zone suivant indications du Comité de course par VHF 77

11.3 Délai pour prendre le départ après le signal de départ : 4 minutes

## 13. L'ARRIVEE

voir Annexes 2 et 3

## 14. SYSTEME DE PENALITE

14.1 Toutes classes concernées

## 15. TEMPS LIMITES ET TEMPS CIBLE

15.1 Temps limites et temps cible pour parcours construit : sans objet

## 16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

16.1 Emplacement du secrétariat du jury : Centre de Course SNBSM

16.2 Si différent de 60 mn, temps limite de réclamation après l'arrivée du dernier bateau de la dernière course du jour : 60 mn

16.3 Emplacement de la salle du jury : Centre de Course SNBSM

16.4 *Après avoir franchi la ligne d'arrivée, afin que leur réclamation soit recevable, les concurrents devront indiquer leur éventuelle intention de réclamer au bateau comité assurant l'arrivée. Identification réclamant/réclamé. Ceci modifie la RCV 61*

## 17. CLASSEMENT

17.1 Nombre de courses à valider pour valider le Trophée AUDI : 4

## 18. REGLES DE SECURITE

18.1 Emargement obligatoire au départ et au retour

18.2 **Abandon** : un bateau qui abandonne doit le signaler au Comité de course par VHF 77 ou tél 06.30.56.34.90 faute de quoi, il pourra être DSQ sur l'épreuve.

18.3 **Canal VHF : 77** (obligatoirement en veille)

*Avant le signal d'avertissement de la première course de chaque jour, chaque concurrent devra passer à proximité du bateau Comité pour identification et pointage sur zone de départ*

## 20. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

20.2 Heure limite d'affichage des coefficients utilisés pour le calcul des temps compensés : Deux heures avant le premier signal d'avertissement de l'épreuve

**L'utilisation d'un pilote automatique est autorisée ainsi que le lainage du spi**

## 21. PUBLICITE

Conditions applicables à la publicité fournie par l'autorité organisatrice : sans objet

## 22. BATEAUX OFFICIELS

Identification des bateaux officiels : bateaux arborant le pavillon SNBSM

## 23. BATEAUX ACCOMPAGNEURS

23.2 Identification des bateaux accompagnateurs : sans objet

**28. PRIX**

**Le premier de chaque classe recevra un prix lors de la finale du Trophée**

**ARBITRES DESIGNES :**

Nom du président du comité de course : Jean Journée

Nom du président du jury : Guy Lessard

## ANNEXE 2 PARCOURS CÔTIERS

Samedi 03 Juillet 2021 Tour de Chausey

Le N° de parcours à effectuer sera affiché sur le Bateau Comité

PM 14h34 09m10 BM 21h22 4m55

**PARCOURS N° 1 environ 53M****Zone de départ Baie de Dinard**

- **Ligne de départ** entre Coffre 2 Bd et Bateau Comité.Td
- Crapaud du Bey...Td
- Roche aux Anglais...Bd
- Saint-Servantine...Bd
- Rochefort...Td
- **Le Videcod...Bd**
- La Cancalaise..Td
- Rondes de l'ouest....Td
- La déchirée...Td
- La grande Entrée...Td
- La Sellière...Td
- La Roche à pi-pi...Td
- L'Etat...Td
- Le Pignon...Td
- La Haute Foraine....Td
- Base du Fis'cous....Td
- Rochefort..Bd
- **Saint-Servantine...Td\***
- **Bouton de la Plate...Td\***
- **Roche aux Anglais...Td\***
- Crapaud du Bey...Bd
- **Coffre 3 ..Bd Arrivée** entre cette marque et bateau Comité

**PARCOURS N° 2 environ 42M****Zone de départ Baie de Dinard**

- **Ligne de départ** entre Coffre 2 Bd et Bateau Comité.Td
- Crapaud du bey...Td
- Roche aux anglais...Bd
- La Saint-Servantine...Bd
- La Haute Foraine...Bd
- Le Pignon...Bd
- L'Etat ....Bd
- Roches à Pi-Pi...Bd
- La petite Entrée...Bd
- La grande Entrée...Bd
- La Pointue...Bd
- La Déchirée...Bd
- La Ronde des Déchirées...Bd
- Rondes de l'Ouest...Bd
- Rochefort...Bd
- **Saint-Servantine...Td\***
- **Bouton de la Plate...Td\***
- **Roche aux Anglais...Td\***
- Crapaud du Bey...Bd
- **Coffre 3 ..Bd Arrivée** entre cette marque et bateau Comité

### **PARCOURS N° 3 36M**

Ligne de départ suivant indication du Comité

Crapauds du Bé....Td

Roche aux Anglais...Bd

Saint-Servantine....Bd

Tintiaux...Td

**Grande Bunouze...Bd**

La Cancalaise....Bd

Rochefort...Bd

**Saint-Servantine\*...Td\***

**Bouton de la Plate...Td\***

**Roche aux Anglais...Td\***

Crapaud du Bey...Bd

**Coffre 3...Bd Arrivée entre cette marque et BC**

### **Parcours N° 4 32M**

Ligne de départ suivant indication du Comité

Crapauds du Bé....Td

Roche aux Anglais...Bd

Saint-Servantine....Bd

**La Cancalaise....Bd**

**Rochefort...Bd**

**Saint-Servantine...Td\***

**Bouton de la Plate...Td\***

**Roche aux Anglais...Td\***

Crapaud du Bey...Bd

**Coffre 3...Bd Arrivée entre cette marque et BC**

- **Fermeture de ligne à 20h00 (sauf avis contraire du Comité de course)**

***\*Réduction de parcours possible à cette marque\* (annoncé par VHF 77 )***

**Rappel :**

***Les Bateaux admis en IRC devront être armés en catégorie de navigation de plus de 6 Milles avec radeau de sauvetage et moteur avec réserve de carburant suffisante pour rejoindre l'arrivée.***

***\*\*\*VHF fixe obligatoire canal 77 en veille***

***Port du gilet de sauvetage obligatoire depuis le départ jusqu'au retour au port***

***\*\*\*Les concurrents devront obligatoirement répondre aux appels VHF ou Tél Portable du Comité de Course***

## ANNEXE 2 PARCOURS CÔTIERS Tour des sémaphores Dimanche 4 juillet 2021

Le N° de parcours à effectuer sera affiché sur le Bateau Comité

PM 15h43 09m07 BM 22h30 4m54

### PARCOURS N° 5 environ 43M

Zone de départ Baie de Dinard

- Ligne de départ entre Coffre 2 Bd et Bateau Comité.Td
- Crapaud du Bey...Td
- Roche aux Anglais...Bd
- Saint-Servantine...Bd
- Vieux-Banc Est Cardinale N....Bd
- Danger isolé Laplace...Bd
- Banchenou...Td
- Atterrage...Td\*
- Saint-Servantine...Td
- Rochefort...Td
- Tintiaux...Td
- Grande Bunouze...Bd
- Tintiaux...Bd
- Rochefort...Bd
- Saint-Servantine...Bd\*
- Bouton de la Plate...Td\*
- Roche aux Anglais...Td\*
- Crapaud du Bé...Bd
- Coffre 3 ..Bd Arrivée entre cette marque et bateau Comité

### PARCOURS N° 6 environ 28M

Zone de départ Baie de Dinard Coffre 2

- Ligne de départ entre Coffre 2 Bd et Bateau Comité.Td
- Buron...Bd
- Grand Jardin...Td
- Atterrage...Td
- Saint-Servantine...Td
- Rochefort...Td
- Tintiaux...Td
- Grande Bunouze...Bd
- Tintiaux...Bd
- Rochefort...Bd
- Saint-Servantine...Bd\*
- Bouton de la Plate...Td\*
- Roche aux Anglais...Td\*
- Crapaud du Bé...Bd
- Coffre 3 ..Bd Arrivée entre cette marque et bateau Comité

## PARCOURS N° 7 18M

Ligne de départ suivant indication du Comité

Buron...Bd

Grand Jardin...Td

Atterrage...Td

Saint-Servantine\*...Td

Roche fort...Td

Basse aux chiens...Td

La petite Bigne...Td

Létruns...Td

Bouton de la Plate...Td\* attention il pourra y avoir une réduction de parcours

Roche aux Anglais...Td

Crapaud du Bé...Bd

Coffre 3...Bd Arrivée entre cette marque et BC

☐ Fermeture de ligne à 19h00h (sauf avis contraire du Comité de course)

\*Réduction de parcours possible à cette marque\* (annoncé par VHF 77 )

Rappel :

**Les bateaux devront être équipés d'un moteur avec une réserve de carburant suffisante pour rejoindre l'arrivée**

\*\*\*VHF fixe obligatoire canal 77 en veille

Port du gilet de sauvetage obligatoire depuis le départ jusqu'au retour au port

\*\*\*Les concurrents devront obligatoirement répondre aux appels VHF ou Tél Portable du Comité de Course

## ANNEXE 3

## MARQUES DE PARCOURS - COORDONNEES APPROXIMATIVES

## PARCOURS COTIERS (Pavillon R envoyé sur bateau Comité)

N° marque      Nom de la marque      Coordonnées  
 Bien différencier MAJUSCULES et minuscules      Latitude Nord      Longitude Ouest

|   |                                                    |         |        |
|---|----------------------------------------------------|---------|--------|
| 0 | Bouée gonflable(de départ) proche du bateau comité |         |        |
| 1 | Bouée gonflable au vent                            |         |        |
| 2 | Tonne n° 2 (la plus au Nord)                       | 48°38,2 | 2°02,6 |
| 3 | Tonne n° 3                                         | 48°38,1 | 2°02,4 |
| 4 | Tonne n° 4                                         | 48°37,8 | 2°02,2 |
| 5 | Tonne N°5 ( la plus au sud )                       | 48°37,6 | 2°02,0 |
| 6 | Bouée d'Arrivée gonflable proche du bateau-Comité  |         |        |
| a | Bouée Rance Sud                                    | 48°38,5 | 2°02,2 |
| b | Bouée Rance Nord                                   | 48°38,7 | 2°02,3 |
| d | Bouée les Grelots                                  | 48°39,2 | 2°02,9 |
| e | Bouée les Crapauds du Bé                           | 48°39,4 | 2°02,5 |
| f | Bouée Roche aux Anglais                            | 48°39,6 | 2°02,3 |
| h | Bouée le Bouton de la plate                        | 48°40,6 | 2°01,8 |
| i | Bouée St Servantine                                | 48°42,0 | 2°01,0 |
| j | Bouée les Letrums                                  | 48°40,8 | 2°00,6 |
| k | Balise la Petite Bigne                             | 48°41,6 | 1°58,7 |
| m | Bouée la Basse aux Chiens                          | 48°42,6 | 1°57,3 |
| n | Bouée La Grande Bunouze                            | 48°43,2 | 1°50,9 |
| p | Bouée la Fille                                     | 48°44,2 | 1°48,4 |
| q | Balise les Pourceaux                               | 48°38,5 | 2°02,8 |
| r | Phare le Buron                                     | 48°39,4 | 2°03,6 |
| t | Balise les Herflux                                 | 48°38,0 | 2°10,1 |
| u | Bouée les Platus                                   | 48°37,6 | 2°10,6 |
| v | Bouée les Bourdinots                               | 48°39,1 | 2°13,3 |
| w | Bouée Laplace                                      | 48°39,7 | 2°16,4 |
| A | Bouée la Basse du Buron                            | 48°39,4 | 2°03,5 |
| B | Bouée les Clefs d'Aval                             | 48°39,7 | 2°03,9 |
| C | Tourelle La Plate                                  | 48°40,7 | 2°01,9 |
| D | Bouée les Patouillets                              | 48°39,7 | 2°04,3 |
| E | Bouée Port Blanc                                   | 48°38,8 | 2°05,0 |
| F | Balise le Diamant                                  | 48°38,5 | 2°05,2 |
| G | Balise le Petit Buzard                             | 48°38,9 | 2°05,4 |
| H | Balise le Petit Genillet                           | 48°38,8 | 2°05,9 |
| I | Balise le Petit Pot de Beurre                      | 48°39,2 | 2°06,4 |
| J | Bouée la Moulière                                  | 48°39,1 | 2°06,7 |
| K | Phare et Balise du Grand Jardin                    | 48°40,2 | 2°04,9 |
| L | Bouée Basse du Nord                                | 48°40,0 | 2°05,0 |
| M | Bouée le Sou                                       | 48°40,2 | 2°05,2 |
| N | Bouée Bunel                                        | 48°40,8 | 2°05,3 |
| P | Tourelles les Courtils                             | 48°40,5 | 2°05,7 |
| Q | Bouée Basse du Boujaron                            | 48°40,2 | 2°05,9 |
| R | Bouée les Couillons de la Porte                    | 48°40,3 | 2°06,1 |
| S | Balise Platier des Lardières                       | 48°38,8 | 2°08,0 |
| T | Bouée Buharats Est                                 | 48°40,2 | 2°07,2 |
| U | Bouée Buharats Ouest                               | 48°40,3 | 2°07,5 |
| V | Bouée Atterrage Saint Malo                         | 48°41,4 | 2°07,3 |
| W | Bouée Vieux Banc Ouest                             | 48°41,9 | 2°10,1 |
| X | Bouée Vieux Banc Est                               | 48°42,5 | 2°09,4 |
| Y | Bouée Banchenou                                    | 48°40,5 | 2°11,4 |
| Z | Bouée gonflable Jaune au sud du bouton de la plate | 48°40,3 | 2°01,8 |