

## INSTRUCTIONS DE COURSE ( V2 )

### « TROPHEE AUDI 2023 – TOUR DE CHAUSEY » du 27 MAI 2023 à SAINT-MALO

#### GRADE 5A - Organisé par la SNBSM - SOCIÉTÉ NAUTIQUE de la BAIE DE SAINT-MALO

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] (Discretionary penalty) dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à la règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification

#### PREAMBULE

##### a) Catégories de bateaux classés :

- IRC
- OSIRIS 1 (groupe net  $\geq 15$ )
- OSIRIS 2 (groupe net  $< 15$ )
- Muscadets.

##### b) Les bateaux admis à courir sont des MONOCOQUES dont les caractéristiques sont les suivantes :

- Les bateaux habitables de la jauge IRC, avec équipement de navigation  $> 6$  Milles nautiques, radeau de survie et réserve de carburant suffisante pour rejoindre l'arrivée.
- Les bateaux habitables de la catégorie OSIRIS 1, avec équipement de navigation  $> 6$  Milles nautiques, radeau de survie et réserve de carburant suffisante pour rejoindre l'arrivée.
- Les bateaux habitables de la catégorie OSIRIS 2 et MUSCADETS, avec équipement jusqu'à 6 milles nautiques et réserve de carburant suffisante pour rejoindre l'arrivée.

##### c) Chaque bateau concurrent doit présenter au moment de son inscription :

- Son certificat de jauge ou de conformité (ou référence dans la table OSIRIS).
- Si nécessaire, l'autorisation de port de publicité
- Sa liste d'équipage avec pour chaque membre de l'équipage résidant en France sa licence FFVoile 2023 « pratiquant », accompagnée d'une autorisation parentale pour les mineurs.
- L'absence de certificat impliquera le classement du bateau en invité.
- Les Muscadets ne sont pas soumis à l'obligation de certificat dans le cadre de leur classement spécifique.

#### 1. **REGLES : La régata sera régie par :**

- 1.1 Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV 2021-2024),
- 1.3 Les règlements fédéraux,
- 1.4 La partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2, entre l'heure légale du coucher du soleil et heure légale du lever du soleil,
- 1.5 Les Règlementations Spéciales Offshore (RSO) 2020-2021 catégorie 3.
- 1.7 Les règles de la jauge IRC, OSIRIS et Muscadet,
- 1.8 Le règlement du TROPHEE AUDI concernant le classement général.

#### 2. **MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

- 2.1 Toute modification aux instructions de course sera communiquée par VHF sur le canal 77, et affichée au plus tard 1 heure avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet.

#### 3. **COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS**

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est situé à l'ATERRAGE, situé sur le port des Sablons. Ils seront également mis en ligne sur le Groupe WhatsApp « **Trophée AUDI 2023** » sur lequel vous serez abonnés, au plus tard à la confirmation d'inscription.

- 3.2 Le PC course est situé à « l'ATERRAGE » sur le Port des Bas Sablons

3.3 Sur l'eau, le comité de course communiquera avec les concurrents sur le **canal VHF 77**, et sur le groupe WhatsApp « **Trophée AUDI 2023** »

#### 4. CODE DE CONDUITE

4.1 Les concurrents et les accompagnateurs devront porter dans leur grément de façon visible, et pendant toute la durée de l'épreuve, le PAVILLON AUDI, fourni par l'organisation.

#### 5. SIGNAUX FAITS A TERRE

5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé au PC Course.

5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 60 minutes, après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

#### 6. PROGRAMME DES COURSES

6.1 Dates des courses

##### PROGRAMME (\*)

Samedi 27 MAI :

- à 8H30 : Ouverture de l'ATTERRAGE
- à 9H00 : Briefing des coureurs
- à partir de 9H30 : à disposition du Comité sur l'eau pour élargement
- à 10H00 : signal d'avertissement
- En soirée : classement en fonction des arrivées

6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course chaque jour est précisée ci-dessus, ainsi que dans l'Annexe PARCOURS.

6.3 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

#### 7. PAVILLONS DE CLASSE

- IRC : Flamme BLANCHE
- OSIRIS : Pavillon C (CHARLY)
- MUSCADET : Pavillon MUSCADET

#### 8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe ZONES DE COURSE**.

#### 9. LES PARCOURS

9.1 Les parcours sont décrits en annexe PARCOURS en incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée, ainsi que la longueur indicative des parcours. Le Comité de course se réserve le droit de décider des parcours à effectuer, en fonction des conditions météorologiques rencontrées.

9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours.

Les parcours à effectuer sont affichés sur le tableau du Comité de course, et annoncés par VHF sur le CANAL 77.

9.3 Parcours Côtiers : Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course enverra le pavillon D si le parcours comprend une marque de dégagement. Il enverra le pavillon vert pour indiquer qu'elle est à contourner en la laissant à tribord. L'absence de pavillon vert signifie qu'elle est à contourner en la laissant à bâbord (ceci modifie Signaux de course).

9.4 Les portes ou les marques à contourner où le parcours pourra être réduit sont précisées en annexe PARCOURS. Elles sont indiquées par un astérisque (\*).

#### 10. MARQUES

10.1 Les marques de départ, de parcours et d'arrivée seront les suivantes (voir aussi annexe parcours)

Marque de départ	Marques de parcours	Marque d'arrivée
Bateau avec pavillon ORANGE Bouée tétraédrique ORANGE ou Balise (voir annexe parcours)	<b>Parcours côtiers</b> : voir annexe parcours, Bouée de dégagement tétraédrique Orange	Bateau avec pavillon BLEU Bouée tétraédrique ORANGE ou Balise (voir annexe parcours) ou semi-rigide

10.2 Si une marque de parcours est absente, les bateaux devront « passer » la position de la marque absente, en prenant une trace GPS de ce passage, et en la conservant jusqu'à l'issue de l'épreuve. Le Comité de course se réserve la possibilité de contrôler les traces GPS de tout concurrent afin de s'assurer qu'il a bien effectué le parcours (voir la définition « Effectuer le parcours » dans les RCV 2021-2024)

## 11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **annexe ZONES DE COURSE**.

## 12. LE DEPART

12.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon ORANGE sur le bateau du comité de course et le côté parcours d'une Bouée tétraédriques ORANGE, ou d'une Balise du domaine maritime.

12.2 La procédure de départ sera la suivante :

MINUTES AVANT LE SIGNAL DE DEPART	SIGNAL VISUEL	SIGNAL SONORE	SIGNIFICATION
5	Pavillon de classe envoyé	UN	Signal d'avertissement
4	Pavillon préparatoire envoyé	UN	Signal préparatoire
1	Pavillon préparatoire affalé	UN LONG	Une minute
0	Pavillon de classe affalé	UN	Signal de Départ

12.3 [DP] [NP] Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.

Si une partie quelconque de la coque d'un bateau est du côté parcours de la ligne de départ à son signal de départ et qu'il est identifié, le comité de course pourra donner son numéro de voile sur le canal VHF 77. L'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

12.4 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

12.5 Le Comité de Course annoncera si possible les numéros ou les noms des bateaux OCS ou UFD, BFD, ou ZFD au plus tôt après le signal de départ sur le canal VHF 77.

## 13. L'ARRIVEE

13.1 La ligne d'arrivée sera entre le mât arborant un pavillon BLEU sur le bateau Arrivée et le côté parcours d'une Bouée tétraédrique ORANGE, ou d'une Balise du domaine maritime.

13.2 Si le Bateau Arrivée est absent quand un bateau finit, le bateau doit déclarer au comité de course son heure d'arrivée et sa position par rapport aux bateaux à proximité, à la première occasion raisonnable.

## 14. SYSTEME DE PENALITE

14.1 Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

14.2 Quand les règles du chapitre 2 des RCV ne s'appliquent plus et sont remplacées par la partie B section II du RIPAM, la RCV 44.1 ne s'applique pas.

14.3 Quand le départ se fait sous pavillon Z, un bateau dont une partie de la coque se trouve côté parcours de la ligne de départ dans la minute précédant le départ, recevra sans instruction, une pénalité en points de 20% calculée comme indiqué dans la règle 44.3(c).

Un bateau qui fait l'objet d'un rappel individuel et qui ne vient pas repasser la ligne du côté pré départ, recevra sans instruction, une pénalité en points de 20% calculée comme indiqué dans la règle 44.3(c).

## 15. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

Le temps limite pour finir est laissé à la discrétion du Comité de course qui s'efforcera de laisser les bateaux terminer. Le Comité de course annoncera sur le canal VHF 77, si nécessaire, l'heure de fermeture de ligne. L'objectif est de terminer les parcours avant 19 H 00'.

Les bateaux ne finissant pas dans ce délai et qui, par la suite, n'abandonnent pas, ne sont pas pénalisés ou n'obtiennent pas réparation seront classés hors délai (TLE) sans instruction. Un bateau classé TLE (Time Limit Expired) recevra les points de la place d'arrivée du dernier bateau qui a fini plus 1 point. Ceci modifie les RCV 35, A5.1, A5.2 et A10.

## **16. DEMANDES D'INSTRUCTION**

- 16.1 Les concurrents ayant l'intention de réclamer doivent le signaler par VHF au Bateau Comité, le plus tôt possible, et au plus tard au moment du franchissement de la ligne d'arrivée. Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour. L'heure sera communiquée par VHF aux concurrents.
- 16.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles auprès du bateau Comité.
- 16.3 Des avis seront envoyés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation, sur le groupe WhatsApp « **Trophée AUDI 2023** » pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury située à l'ATTERRAGE. Elles commenceront à l'heure communiquée sur le groupe WhatsApp.

## **17. CLASSEMENT**

- 17.1 1 course doit être validée pour valider la compétition.
- 17.2 Courses retirées : aucune course ne sera retirée
- 17.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système temps sur temps.
- 17.4 Les coefficients à utiliser pour le calcul des temps compensés seront affichés au tableau officiel d'information, et sur le groupe WhatsApp **Trophée AUDI 2023** au plus tard une heure avant l'heure prévue pour le départ de la première course. Les réclamations concernant ces coefficients sont admises jusqu'à l'heure limite de réclamation du dernier jour.

## **18. REGLES DE SECURITE**

- 18.1 [DP] [NP] Les bateaux prenant le départ devront se signaler, en passant auprès du bateau Comité, avant le départ de la première course de chaque jour, afin d'y être pointé. Pour ce faire et afin de respecter le programme des courses les bateaux devront être à disposition du Comité de course 30 minutes avant le premier signal d'avertissement de la première course du jour.
- 18.2 [DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.
- 18.3 Les Equipements Individuels de protection devront être portés par chaque membre de l'équipage depuis le départ et jusqu'au retour au ponton sans envoi du pavillon Y. Ceci modifie la RCV 40.

## **19. BATEAUX OFFICIELS**

Les bateaux officiels sont identifiés par le Pavillon AUDI porté sur un mât.

## **20. EVACUATION DES DETRITUS**

Les détritrus doivent être conservé à bord des bateaux, et évacués dans les espaces dédiés dans les ports.

## **21. EMBLEMES**

[DP] [NP] Les bateaux doivent être maintenus à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le port. Merci à chacun des concurrents de prendre contact avec la capitainerie.

## **22. LIMITATIONS DE SORTIE DE L'EAU**

[DP] [NP] Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course ou du comité technique.

## **23. PRIX**

Le premier de chaque classe recevra un prix lors de la finale du Trophée AUDI 2023 (Dimanche 10 Septembre 2023)

## **ARBITRES DESIGNES**

-Président du comité de course : Jean JOURNE

-Président du jury : Guy LESSART

- Groupe WhatsApp : « Trophée AUDI 2023 »
- VHF : Canal 77
- Portable : 06 30 56 34 90 par SMS uniquement ( Jean JOURNE )

## COORDONNÉES MARQUES DE PARCOURS DU BALISAGE

-----		
Anvers (Bouée)	48° 53,9'N	1° 40,9'W
Atterrage Saint-Malo (Bouée)	48° 41,4'N	2° 07,3'W
Banchenou (Bouée)	48° 40,5'N	2° 11,4'W
Basse aux Chiens (Bouée)	48° 42,7'N	1° 57,3'W
Basse du Nord (Bouée)	48° 40,0'N	2° 05,0'W
Beauchamp (entrée mouillage)	48° 52,0'N	1° 46,5'W
Boujaron (Tourelle)	48° 40,0'N	2° 06,1'W
Bourdinots (Bouée)	48° 39,0'N	2° 13,5'W
Buharats Ouest (Bouée)	48° 40,3'N	2° 07,4'W
Buron (Phare)	48° 39,4'N	2° 03,6'W
Cancaise (balise)	48° 52,2'N	1° 51,0'W
Chaine (Pointe de la)	48° 40,8'N	1° 50,1'W
Crapauds du Bey (Bouée)	48° 39,4'N	2° 02,6'W
Crapaud de la Cité (Bouée)	48° 38,3'N	2° 02,0'W
Fille (Bouée)	48° 44,1'N	1° 48,2'W
Founet (Bouée)	48° 53,3'N	1° 42,3'W
Garde ( Pointe de la)	48° 37,5'N	2° 14,2'W
Grande Bunouze (Bouée)	48° 43,2'N	1° 50,9'W
Grand Dodehal (balise)	48° 39,9'N	2° 01,6'W
Grelots (Bouée)	48° 39,2'N	2° 03,0'W
Haches (rocher)	48° 38,2'N	2° 10,8'W
Haute Foraine(Tourelle)	48° 52,9'N	1° 43,7'W
Herflux (Balise)	48° 38,1'N	2° 10,0'W
Laplace (Bouée)	48° 39,7'N	2° 16,5'W
Loup (Tourelle)	48° 49,6'N	1° 36,2'W
Mercièrre (Balise)	48° 38,1'N	2° 02,0'W
Moulière de Saint-Briac (Balise)	48° 37,8'N	2° 10,1'W
Nord-Est Chausey	48° 55,4'N	2° 45,3'W
Patouillets (Bouée)	48° 39,7'N	2° 04,3'W
Platus (Bouée)	48° 37,6'N	2° 10,6'W
Rimains (Ile)	48° 40,5'N	1° 49,5'W
Roches aux Anglais (Bouée)	48° 39,7'N	2° 02,3'W
Rocher Herpin (Rocher)	48° 43,3'N	1° 49,8'W
Ruet (Bouée)	48° 43,4'N	1° 50,1'W
Videcoq (Bouée)	48° 49,7'N	1° 42,1'W
Saint-Servantine (Bouée)	48° 41,9'N	2° 00,9'W
Sou (Bouée)	48° 40,1'N	2° 05,3'W
Sud Rance (Bouée)	48° 38,5'N	2° 02,2'W
Vieux Banc OUEST (Bouée)	48° 41,9'N	2° 10,1'W
Vieux Banc EST (Bouée)	48° 42,5'N	2° 09,4'W

## ANNEXES PARCOURS

### Parcours 1 : CHAUSEY par le NORD (45 milles)

Départ coffre 2 bâbord  
Ronde de L'Ouest tribord  
Cardinale Nord-Est CHAUSEY tribord  
Le Pignon Tribord  
Le bouton de la plate tribord (arrivée possible) (\*)  
Arrivée coffre 3.

### Parcours 2 : CHAUSEY par le SUD (45 milles)

Départ coffre 2 bâbord  
Le Pignon Bâbord  
Cardinale Nord-Est CHAUSEY bâbord  
Ronde de L'Ouest bâbord  
Le bouton de la plate tribord (arrivée possible) ; (\*).  
Arrivée coffre 3.

### Parcours 10 : LA CANCALAISE (32 Milles)

Départ coffre 2  
La basse au chien Bâbord  
La cancalaise bâbord  
La basse au chien tribord (\*)  
Le bouton de la plate tribord (arrivée possible) (\*)  
Arrivée coffre 3

### Parcours 11 : LE FIS COUS (35 Milles)

#### Départ coffre 2

Départ coffre 2  
La basse au chien Bâbord  
La Basse du FISCOUS à bâbord  
La basse au chien tribord (\*)  
Le bouton de la plate tribord (arrivée possible) (\*)  
Arrivée coffre 3