



Société Nautique de la Baie de Saint-Malo

le mag

numéro 12 > Juillet 2023

# DE L'APPRENTISSAGE DES JEUNES À LA COURSE AU LARGE



VOILE LÉGÈRE

HABITABLE

AVIRON

2016-2023

## Nous souhaitons vous remercier

pour ces 8 années passées à nos côtés à la Trinquette du Yacht Club – Saint-Malo. Le 30 septembre prochain, nous rendrons les clés de ce lieu emblématique.

La Trinquette du Yacht Club est intimement liée à la vie maritime de Saint-Malo et partenaire de la SNBSM. Nous avons eu la chance d'animer le quai Bajoyer pendant les grands événements de la cité corsaire.

Merci aux présidents de la SNBSM Paul Vauzelle, Christian J. Rouxel et Xavier Étraves avec qui nous avons collaboré étroitement dans une ambiance toujours cordiale.

Une pensée toute particulière pour André Rabé, qui a animé sans relâche le Club des Partenaires de la SNBSM avec Jean-Georges, Patrick et Claude.

Nous poursuivons nos engagements, cette année, en accompagnant les projets sportifs des jeunes du Club et particulièrement l'équipage du J/80 La Trinquette.

Encore merci d'avoir été des nôtres et passez nous voir jusqu'à fin septembre. Ces prochains mois se veulent rassembleurs, amicaux et surtout joyeux !

Restez connectés sur nos réseaux sociaux pour découvrir notre programmation et de belles surprises en perspective.

**Jean-Philippe Roy  
et la Team Trinquette**



7

SPL Bretagne  
Plaisance

12

Régates  
et sorties 2023

16

Les sites SNBSM

19

Le Tour Voile 2023



Le National Muscadet

24

Club des partenaires

27

Trophée BPGO

La SNBSM au cœur  
du dispositif Route  
du Rhum

32

Aviron

36

Voile légère



Voile habitable

44

30 ans des Zèbres

La SNBSM vers la  
course au large

53

Salariés SNBSM :  
L'année du  
changement

57

Les membres

**SNBSM Le Mag – juillet 2023**

Association loi 1901  
Quai du Bajoyer  
35400 Saint-Malo / France  
Tél. 02 23 18 20 30  
Email : siege@snbsm.com  
Web : www.snbsm.com

**Directeur de la publication**

Xavier Étaves, président de la SNBSM

**Rédaction**

Xavier Étaves

**Mise en page**

Adrien Clidière

**Ont collaboré à ce magazine**

Xavier Étaves, Stéphane Mousset,  
Serge Carlo, Philippe Lavenant, Claude  
Hurault, Patrick Vallée, Jean-Georges  
Bégot, Michel Foucaud, Fabrice Clément,  
Bénédicte Vallerie, Louen Chesnot,  
Sigrid Thiberghien, Morgan Ribot,  
Henry Chevrier, Yves Salmon, Jacques  
Andrieux, Boris Javayon, Manon Gilcart,  
Morgan Baud, Sarah Delanoë.

**Photos**

Pierrick Contin, Laurence Mao (Lau  
Mao), Crisic (Charles Crisinel), Joël  
le Gall, Ouest France, Florian Jarri-  
geau, Ronald Den Dekker, Studio Fou  
d'Images, David Prudek, Andrej 67, Léa  
Pradel, Gilles Martin Raget, Franck Leloir,  
Idarvol, Christian Rouxel, Xavier Étaves,  
Stéphane Mousset, Gaëlle Iragne, Michel  
Guigo, Jean-Georges Bégot, Olivier  
Lorphelin, Hervé Després, Jules Bonnier,  
Gérard Cazade, Manon Gilcart, Polaryse,  
Boris Javayon, Morgan Baud, Ewen  
Ressot, Matthieu Le Droumaguet, Yuna  
Avez, Myriam Baron, Jacques Andrieux,  
Christophe Magnier, Yves Salmon,  
Alexandre Carlo, Marie-Adélaïde Le Gué,  
Louen Chesnot, Morgan Ribot, Colombe  
Julia, Pierre-Guillaume Daron, François  
Guyot, Thierry Besnier, Gaëtan Guilloux,  
Éric Marie (FFA), Yacht Club de France,  
les bénévoles de la Route du Rhum.

**Régie publicitaire**

Diazo Communication  
Maud Gesnoin

**Diffusion**

En ligne et au siège de la SNBSM

**Impression**

Diazo Communication  
Tél. 02 99 20 21 00  
Email : contact@diazofrance.com  
Web : www.diazofrance.com

**Nota**

Toute reproduction même partielle  
d'articles, illustrations ou annonces pu-  
blicitaires de ce magazine, est soumise à  
l'accord préalable de la SNBSM.



J  
80

6  
08

FRA  
FRA  
637  
783

FRA  
FRA  
187  
781

VOILES

VOILES

Lycée Public Maritime  
Florence ARTHAUD

Lycée  
Public  
Maritime



© Gérard Cazade

VILLE DE  
**Saint-Malo**

Au carrefour de tous nos horizons Malouins, la mer a façonné ce que nous sommes toutes et tous au fond, des gens de mer fiers de leur rocher autant que de leurs remparts. Autant dire que la Société Nautique de la Baie de Saint-Malo et ses nombreux membres font partie de notre histoire commune.

L'ensemble des manifestations nautiques qu'elle organise sont systématiquement des temps forts de la vie locale. À ce titre, l'édition 2022 de la Route du Rhum a montré qu'en accueillant dans les meilleures conditions un événement international de cette ampleur, la Ville de Saint-Malo a su s'engager et se hisser dans les hautes sphères du nautisme mondial.

La SNBSM, par son implication, a démontré son savoir-faire ainsi que son dynamisme et c'est un plaisir pour moi d'ouvrir, par ces quelques lignes, un « Mag 2023 » dont le sommaire est si riche.

Il faut dire que les équipes de moniteurs et de bénévoles ne s'économisent jamais dès lors qu'il s'agit d'assurer les succès sportifs de la société nautique ou tout simplement sa bonne marche en toute circonstance.

Les nombreux licenciés, en voile comme en aviron, savent pouvoir compter sur une organisation qui a fait de la SNBSM l'une des sociétés nautiques les plus réputées du littoral de notre pays.

Le riche programme des régates à venir et des compétitions de l'année est le témoin de la vitalité de la structure. Une participation aux récentes Assises du Sport proposées par la Ville a permis de bien cerner les attentes de ce public de marins et je me réjouis que celles-ci figurent en bonne place dans les développements à venir du port des Sablons.

Autre motif de grande satisfaction, l'équité entre licenciés hommes et femmes de l'importante section aviron est atteinte cette année et j'y vois le symbole d'un club en phase avec les grands enjeux de notre temps.

Plus que jamais, la Ville de Saint-Malo est très fière de soutenir la SNBSM pour la passion qu'elle réussit à insuffler à son public, à ses licenciés comme à ses bénévoles.

Bravo et grand merci à toutes et à tous. Bon vent !

**Gilles Lurton**

*Maire de Saint-Malo*

*Président de Saint-Malo Agglomération*



# SNBSM

**Xavier ÉTRAVES**  
Président de la SNBSM

**EN 2022**, pour ma première année de présidence de la SNBSM, je peux dire que nous avons été servis avec l'organisation de la 44<sup>e</sup> édition de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe : record d'inscrits avec 138 bateaux, tous amarrés dans les bassins à flot, y compris les Ultim ; record de taille du village avec 70 000 m<sup>2</sup> d'espace dédié et plus de portes d'accès rendant la circulation piétonne plus fluide ; record de durée du village avec 13 jours de visites pour le public ; plus de 1,5 millions de visiteurs ; 4 grandes parades ; plus de 400 bénévoles de la SNBSM engagés sur l'événement à terre et sur l'eau ; des animations sur l'eau plébiscitées par le public et notamment les démonstrations de hand-voile dans le bassin Duguay-Trouin.

La vie nautique a repris son cours normal à la SNBSM après ce tsunami médiatique et la saison 2022, libérée de toutes contraintes sanitaires, a été exceptionnelle sur tous nos sites avec une demande toujours plus forte de stages, notamment de groupes, confirmant l'attrait de notre magnifique plan d'eau pour tout un chacun. À mi-parcours de 2023, la tendance est la même, avec des vacances de Pâques bien occupées et des réservations déjà quasi au complet pour les vacances d'été. Nos équipes de permanents, renforcées des saisonniers pendant les vacances gèrent avec brio et passion cet afflux de pratiquants et je les en remercie vivement.

Depuis début mars, notre programme de régates très fourni a repris et s'achèvera le 19 novembre avec la dernière manche du Challenge d'automne (programme détaillé en pages 12-13). Notre vice-président voile habitable, Philippe Lavenant, a eu la bonne



idée de consulter les autres clubs qui naviguent dans le golfe de la côte d'Émeraude pour éviter le télescopage de dates.

À noter cette année, les 30 ans de la régata des Zèbres en Rance, qui a réuni en deux jours 58 bateaux, avec cinq manches réalisées grâce à un premier départ dès le matin à la tourelle des Zèbres et à des conditions favorables, en dépit du courant du barrage !

De l'Optimist en passant par les ILCA, les catamarans, les J/80 et l'aviron, nos équipes ont défendu haut les couleurs du club. Vous trouverez le détail des résultats dans les pages dédiées aux différentes sections.

D'un point de vue organisationnel, la concession du bassin Vauban a été transmise le 1<sup>er</sup> janvier 2023 à la SPL (société publique locale) Bretagne Plaisance sous la direction de Gaëtan Guilloux, avec pour actionnaire la Région à 55 % et la Ville à 45 %. Nos différentes rencontres depuis le début de cette année confortent notre volonté commune de faire de Saint-Malo une véritable ville du nautisme. Le premier projet à mener ensemble sera la déconstruction de notre siège social quai Bajoyer en octobre 2023, pour voir ériger un nouveau bâtiment livrable au printemps 2025. En janvier 2024, la SPL reprendra également l'exploitation du port des Sablons ; et nous avons d'ores et déjà commencé à travailler sur le sujet avec Gaëtan

Guilloux, en incluant bien évidemment la création d'un centre nautique au Naye autour de la réhabilitation de la piscine. Gageons que le tempo pourra s'accélérer pour bénéficier d'un outil de travail à la hauteur de nos ambitions.

Avec d'autres acteurs de la course au large tels que les Class40, les Ocean Fifty, la SNBSM est partie prenante pour faire de Saint-Malo une véritable base reconnue et utilisée. Nous avons prouvé notre savoir-faire en organisant notamment depuis quatre ans la 40' Malouine Lamotte. Là également, le temps presse si nous ne voulons pas passer à côté de cette formidable opportunité.

Mais rien ne peut se faire sans les élus bénévoles et les permanents du club, que je ne remercie jamais assez pour leur engagement. Le soutien des différents intervenants de la vie du nautisme à Saint-Malo, notamment l'équipe municipale et ses équipes techniques, la SPL (Région et Ville), ainsi que EDEIS, est tout aussi crucial. Merci à ces derniers pour leur attention constante à nos projets.

Passionnément et  
nautiquement vôtre,

Xavier Étraves



## SPL Bretagne Plaisance – SNBSM, Un partenariat à construire !

En tant que directeur général de Bretagne Plaisance, je suis heureux de prendre part à la rédaction de cet édito, car c'est l'occasion de souligner la qualité de nos échanges avec la SNBSM, association nautique incontournable à Saint-Malo.

La mission de Bretagne Plaisance, issue d'un actionariat public entre la Région Bretagne et la Commune de Saint-Malo, consiste à exploiter et développer les ports de plaisance de Saint-Malo : d'abord le port Vauban, depuis janvier dernier, puis le port des Sablons à l'horizon 2024. Notre objectif est d'offrir des services de qualité à tous les usagers des ports de plaisance, qu'ils soient sportifs ou plaisanciers. Pour cela nous pouvons compter sur votre expertise et votre implication au service du nautisme : la SNBSM prend part à la construction des projets de Bretagne Plaisance.

Et les projets ne manquent pas ! La restructuration des activités quai Bajoyer est d'ores et déjà commencée : la démolition des bâtiments actuels interviendra en octobre 2023, pour une reconstruction en janvier 2024 et une mise en exploitation des installations dès le printemps 2025.

Nous travaillons également avec les services de la Région Bretagne et de la Ville de Saint-Malo sur le développement du port des Sablons, ainsi que sur la réhabilitation de la piscine du Naye.

En définitive, nous partageons les mêmes objectifs que la SNBSM : le rayonnement de Saint-Malo sur la place nautique. Et nous nous y employons par la construction d'infrastructures de qualité, dans un souci permanent de préservation de l'environnement et d'intégration au patrimoine malouin, si singulier.

Pour mener à bien tous ces projets, Bretagne Plaisance doit incontestablement pouvoir compter sur l'investissement des associations. En cela je tiens à remercier chaleureusement Xavier Étraves, président de la SNBSM, ainsi que son équipe, pour leur collaboration précieuse.

Ensemble, nous pouvons œuvrer à l'amélioration continue des services et à l'épanouissement de la communauté des plaisanciers à Saint-Malo.

**Gaëtan Guilloux**

VILLE DE  
**Saint-Malo**



Gaëtan Guilloux,  
directeur général de la SPL  
Bretagne Plaisance

TELLEMENT  
**THALASSO**  
 VRAIMENT  
**SAINT-MALO**



**3 SOINS**

À PARTIR DE :  
**138 €\***

**LA THALASSO**  
 GÉNÉREUSE EN BIENFAITS

Forfaits « Découverte »  
 3 ou 4 soins. Affusions dynamiques,  
 douches sous-marines, bains  
 bouillonnants...  
 Accès au Parcours Aquatonic,  
 sauna, hammam.

Informations / Réservations :  
 Tél. 02 99 40 75 00



**LE RESTAURANT**  
 LE CAP HORN

L'une des meilleures tables de  
 la côte, cuisine raffinée, service  
 impeccable... Et la vue  
 imprenable sur la mer.

Pensez à réserver votre table :  
 Tél. 02 99 40 75 40

**MENU**

À PARTIR DE :  
**56 €\***



**AQUATONIC :**  
 UNE EXCLUSIVITÉ  
 100% DÉTENTE

Labyrinthe d'eau de mer  
 chaude avec 14 ateliers.  
 Alvéoles dynamiques,  
 turbojets, bains bouillonnants,  
 douches dynamiques...

Informations / Réservations :  
 Tél. 02 99 40 75 33

**À PARTIR DE**

À PARTIR DE :  
**40 €\***

\* Tarifs valables en 2023

Grande Plage du Sillon - Saint-Malo • [www.thalasso-saintmalo.com](http://www.thalasso-saintmalo.com) • e.mail : [resa@thalasso-saintmalo.com](mailto:resa@thalasso-saintmalo.com) • 02 99 40 75 00

**LE NOUVEAU  
 MONDE**  
 ★ ★ ★ ★  
 SAINT-MALO



**LE RESTAURANT « LES 7 MERS »**

Entrez dans un univers chaleureux et intimiste entre terre et mer. Le Chef excelle à développer des alliances originales par un emploi très créatif des épices et des aromates venus d'ailleurs. À la table des 7 Mers, appareillez vers les destinations les plus savoureuses, voguez vers de nouveaux horizons gourmands.

menu à partir de **59 €**



**RESTAURANT LES 7 MERS • HÔTEL LE NOUVEAU MONDE**  
 64, Chaussée du Sillon • 35400 Saint-Malo • Tél. 02 99 20 81 41 • [www.lenouveaumonde.fr](http://www.lenouveaumonde.fr)

Credits photos : Reauener, SF-Thomas, TV, Margarita, Werdery.

Credits photos : J.C. Valéme, SF-Thomas - TV





**Activités très  
soutenues**

**Des succès  
sportifs**

**Encore plus de  
stagiaires d'été**

**Championnes et  
Champions Aviron  
et J/80**

**Préparation active  
de la Route du Rhum**

**Les équipes de la SNBSM ont assuré**, malgré l'augmentation d'activité, pour former plus de marins, jeunes et moins jeunes, les amener à un haut niveau sportif et organiser des manifestations en mer pour le plaisir et la santé de tous.

La SNBSM, en 2022, c'était :

1100  
*adhérents*

2700  
*pratiquants*

1200  
*stagiaires  
scolaires*

1984  
*stagiaires  
saisonniers*  
**Un record !**

250  
*bateaux et  
voiles dans sa  
propre flotte*

150  
*bateaux de  
propriétaires  
adhérents*

5  
*sites répartis sur  
Saint-Malo*

40  
*événements  
nautiques*

16  
*saliariés  
permanents*

+20  
*saliariés  
saisonniers*

1  
*équipe de comité  
de course,  
arbitrage et jury  
expérimentée*

80  
*mouillages  
gérés au havre  
de Rothéneuf*

100  
*partenaires réunis dans le club des  
partenaires qui soutiennent les  
activités de l'association*

**Aussi :** une équipe de bénévoles dévoués que l'on retrouve tant sur les grands événements (Route du Rhum, Transat Québec Saint-Malo, National Muscadet) que sur l'ensemble de nos régates et sorties locales et en aide aux manifestations liées au nautisme. Ils étaient plus de 400 en action pour le départ de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe 2022.

**Le comité directeur** de 27 membres élus en assemblée générale délègue la gestion du club au comité exécutif composé de 9 personnes (bureau et vice-présidents) avec à sa tête le président Xavier Étraves.

Le président anime le club avec pour objectifs premiers le développement des pratiques nautiques en toute sécurité, la convivialité, la formation et la fidélisation des jeunes régatiers.

La direction opérationnelle du club est confiée au directeur Boris Javayon depuis juin 2022.



## La SNBSM présente sur 5 sites

**Siège et Motonautisme**  
Quai Bajoyer

**Voile légère et Kayak**  
Plage de Bon Secours

**Voile légère, Aviron, Paddle**  
Havre de Rothéneuf

**Aviron**  
Cale du Naye

**Voile Habitable, J/80, Pôle  
Espoirs Inshore**  
Port des Sablons



AG janvier 2023 : Le président de la SNBSM avec le président de la FFV, la vice-présidente de la FFA, le président de la LBV et les élus de la ville de Saint-Malo

**Pour tout savoir sur les  
activités de la SNBSM :**

[www.snbsm.com](http://www.snbsm.com)

- Estimation / expertise immobilière
- Location à l'année / location saisonnière
- Gestion locative
- Transaction immobilier résidentiel/commercial

**Micheline Picault, Gérante**

12 place Bouvet, 35400 Saint-Malo

Tél : 02 99 81 54 02

[www.groupeathena.fr](http://www.groupeathena.fr)



Studio de Création / PAO  
Reprographie numérique  
Impression Grand Format  
Imprimerie Offset



Signalétique / Enseignes  
Véhicules  
Home Déco  
Community Management



4, allée Métis • PA Atalante • 35400 SAINT-MALO  
Tél. 02 99 20 21 00 • [contact@diazofrance.com](mailto:contact@diazofrance.com)  
[www.diazofrance.com](http://www.diazofrance.com)

SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



## La Trinquette

**LE BAR-RESTAURANT DE NOTRE YACHT CLUB**, quai Bajoyer, vit ses derniers mois puisque, comme notre siège, il sera démoli à compter de mi-octobre pour laisser place à un bâtiment tout neuf qui sera livré au printemps 2025 et qui présentera un roof-top permettant de profiter de couchers de soleil sublimes avec vue sur les bassins et sur les remparts de Saint-Malo.

Compte tenu des liens étroits qui unissent la SNBSM et la Trinquette, nous espérons de tout cœur que cette dernière remportera l'appel d'offres qui sera fait par la SPL Bretagne Plaisance, société en charge de la gestion du bassin Vauban depuis le début de cette année 2023.

Depuis plusieurs années, la Trinquette est un partenaire majeur d'un des équipages de jeunes du club, en J/80. Et cet équipage a remporté le championnat d'Europe J/80 en juillet 2022 en catégorie Espoir mixte. Avec un logo tout neuf sur la coque, le mât et le spi, ainsi que sur les vestes de l'équipage, ces derniers vont porter haut les couleurs de la Trinquette tout au long des épreuves de la coupe

de France J/80 2023 sur laquelle il est engagé.

La Trinquette nous a permis également d'emmener 6 jeunes moniteurs du club en Guadeloupe pour régater sur les bateaux traditionnels de l'île, les saintoises.

Pour cette dernière saison, la Trinquette du yacht club vous accueille 7j/7 de 10h à 2h du matin et propose le midi des formules bien adaptées aux marins, à leurs amis et aux autres.



Le J/80 La Trinquette



Le projet pour le nouveau bâtiment du quai Bajoyer

## L'Atterrage : là où s'ancre l'esprit marin

**DEPUIS LE DÉBUT D'ANNÉE 2023**, l'Atterrage fonctionne en bar associatif sous la houlette de Henry Chevrier et son équipe de bénévoles. C'est aussi notre centre de course où ont lieu les briefings de départ et le rendu des résultats. Les jours d'ouvertures correspondent aux jours de régates et le programme est très chargé de mars à octobre.

De plus, il y a les incontournables Vespérales tous les mercredis soir où l'équipe de bénévoles est présente pour étancher la soif des régatiers et les régaler de la fameuse galette saucisse préparée par nos grilleurs et autres bénévoles pour la distribution. Et encore, Henry n'a pas son pareil pour nous organiser des soirées musicales à thème comme à l'occasion de la Saint-Patrick.

L'Atterrage est redevenu *the place to be* pour les membres et amis de la SNBSM !



L'Atterrage désaltère les marins de la vespérale chaque mercredi de l'été.



Paraménor Quartet Jazz anime une soirée galette saucisse à l'Atterrage.

# Régates & sorties 2023

## Challenge de Printemps SNBSM

IRC, OSIRIS, MONOTYPE - EN ÉQUIPAGE

4 mars | 18 mars | 1<sup>er</sup> avril

## Régate des IUT

OSIRIS - EN ÉQUIPAGE

14 au 16 avril

## Challenge Audi Duo

IRC, OSIRIS, MUSCADET

6 dates pour régater en duo dans la baie de Saint-Malo, entre la cité corsaire, Chausey et Jersey.

**22 avril** – Cardinales d'Émeraude (YCD)

**27 mai** – Tour de Chausey

**10 juin** – Diagonale du Fou de Bassan

**24 & 25 juin** – 100 Milles et une nuit (YCD)

**26 août** – Tour des Sémaphores

**9 septembre** – Étai Indien

## Sorties vespérales

Tous les mercredis de mai à septembre.

**Nouveauté, les vendredis sous réserve**, en fonction de la météo et de la hauteur d'eau.

Un plan d'eau magnifique, un parcours unique, un rendez-vous hebdomadaire à ne pas rater pour tous ceux qui aiment naviguer. Un maître mot : la convivialité.

## Régate des Zèbres

OSIRIS, IRC, JCH, MUSC, VL, J/80,  
FIRST 210 - EN ÉQUIPAGE

13 & 14 mai

Cette régata qui paraît facile est en réalité une épreuve sportive très complète : virements de bords rapprochés sur un plan d'eau encombré, envois de spi et affalages, courants et contrecourants, bancs de sable surnois et le passage du pont Saint-Hubert !



## Solo / Duo Terres de St Malo

IRC, OSIRIS

6 au 8 mai

Trois étapes pour régater en solitaire ou en double entre Saint-Malo, Saint-Quay-Portieux et Jersey.

## Corsaire J'cup

J/80

23 au 25 juin

## Cowes - Dinard Saint-Malo

IRC, CLASS40

7 juillet

## Branlebas de Régates Giboire

OSIRIS, JCH, MUSCADET

10 au 13 août

Une fête de la mer de quatre jours avec toujours ce double objectif : offrir un spectacle d'exception visible depuis la côte et permettre aux voiliers habitables de tous bords de s'affronter sur l'eau dans la bonne humeur.



Possibilité d'**amarrage au port des Sablons sur les périodes de régata.**


Plus d'infos : [siege@snbsm.com](mailto:siege@snbsm.com)



Pour trouver un **embarquement** ou un **équipier**, postez votre annonce sur le groupe Facebook **Bourse aux équipiers SNBSM**

## National Muscadet

MUSCADET

12 au 16 juillet 

## Cauliflower

MUSCADET

24 et 27 août

## 40' Malouine Lamotte

CLASS40

21 au 24 septembre

## Trinquette inshore

OPENS.70

30 septembre au 1<sup>er</sup> octobre



## Challenge d'automne SNBSM

IRC, OSIRIS, MONOTYPE

21 & 22 octobre

4 & 5, 18 & 19 novembre



**TERCY-LEVILLAIN**



Tous vos PROJETS de menuiseries extérieures et intérieures

Menuisier depuis 148 ans  
[www.tercy-levillain.com](http://www.tercy-levillain.com)

Magasin-Expo : particuliers/professionnels  
2, rue Augustin Fresnel - SAINT-MALO  
[contact@tercy-levillain.com](mailto:contact@tercy-levillain.com) - 02 99 82 50 50



Entreprise  
**Brel**  
 Depuis 1965  
 www.entreprise-brel.fr



©Luc Legrand

# CLOISONS - PLAFONDS - CARRELAGE

ZA LA CÔTE DU NORD ● 35133 LECOUSSE ● TÉL. : **02.99.99.21.49**  
 FAX : 02.99.94.50.25 ● CONTACT@ENTREPRISE-BREL.FR



CHANTIER NAVAL



MAGASINS MARINS



PORT À SEC



groupe-nautilots.com

S A I N T - M A L O

Librairie communication Saint-Malo 02 99 20 21 00

# Organisation : le comité de course restructuré en deux entités

**EN SEPTEMBRE 2022**, le comité directeur (Comdir) de la SNBSM a décidé de réorganiser le comité de course en validant deux entités : un comité arbitral et un comité technique.

Hervé Després, arbitre national à la FFV, œuvrant déjà depuis de nombreuses années notamment sur le Branlebas de régates, a accepté d'assurer la présidence de la commission des arbitres à la fois pour la voile légère et pour la voile habitable. Hervé a été élu au Comdir à l'issue de notre assemblée générale du 14 janvier 2023 et il a déjà intégré ou formé d'autres personnes du club pour étoffer notre corps arbitral : Valérie, Mathilde, Yann, Guy, Jacques et Christian. En concertation avec les organisateurs de ré-

gates, il prend en charge la partie nautique de la manifestation.

Nous avons souhaité également mettre en place un comité technique en charge de la gestion de la vedette comité et de la bonne tenue de notre centre de course. Olivier Lorphelin, dont le cœur balance entre Saint-Malo et Granville, a accepté d'être le référent de ce comité. Comme Hervé, il a été élu au Comdir à l'issue de notre assemblée du 14 janvier dernier. Il incombe à Olivier d'assurer la maintenance du bateau comité, de désigner l'équipage nécessaire lors des régates et de constituer un bureau comité de course opérationnel.

Merci à eux deux d'avoir accepté ces responsabilités.



Hervé Després préside le comité arbitral pour la voile légère et la voile habitable



Olivier Lorphelin prend la barre du comité technique et assure la gestion du bateau comité



# Les Sablons : Section voile sportive en J/80

### INAUGURÉE AU PRINTEMPS

**2013**, la section J/80 des Sablons a pris son envol grâce à l'acquisition de deux bateaux, le Saint-Malo I et le Saint-Malo II, à la fin de 2012. Cet investissement a été rendu possible grâce au soutien de la ville et du département. Simon Trémulot, alors entraîneur salarié référent, a dirigé avec succès les deux premiers équipages sportifs qui ont remplacé les Open 5.70.

Au fil du temps, des séances d'initiation à la voile ont vu le jour, enrichissant l'offre sportive de la section. Un moment phare de cette année 2013 fut l'inauguration, en septembre, du trophée BPGO (Trophée Voile Jeunes Malouins), un événement créé à l'initiative de bénévoles dévoués, André Rabé et Claude Hurault.

L'année 2016 a marqué un tournant pour la section avec l'embauche d'un salarié à temps plein, Boris Javayon, pour développer l'activité. Boris a permis l'ajout de séances de voile récréatives en semaine et le week-end, en parallèle à une action sociale, les séances *contrat ville*, soutenues par la Ville de Saint-Malo, le Département et l'État.

En 2018, la section a accueilli un deuxième salarié en contrat d'alternance, Morgan Ribot, qui a pris le rôle de référent pour les activités de loisir. Cette année-là, un troisième bateau a enrichi la flotte de la section.

La section a continué son ascension en 2019 avec l'achat d'un quatrième bateau et la participation d'équipages jeunes au mondial à Bilbao. En 2021, des stages d'initiation à la croisière

sur des bateaux habitables d'environ 12 mètres ont été proposés pour la première fois.

En 2022, Morgan Ribot a pris la barre de la section sportive en succédant à Boris Javayon. L'équipe s'est agrandie avec l'arrivée de Morgan Baud pour continuer à développer les séances récréatives, de croisière, *contrat ville* et de coaching plaisance.

En 2023, la section voile sportive a continué à élargir son offre avec des croisières et des stages de formation à la potence de mise à l'eau. La dynamique de développement de la section ne cesse de croître et de nouveaux projets sont en gestation.

Il serait impossible de parler de l'histoire des J/80 sans rendre hommage à nos fidèles partenaires : l'entreprise Brel et La Trinquette. Leur soutien indéfectible a été un pilier pour notre section depuis de nombreuses années et nous tenons à les remercier chaleureusement.



Morgan Ribot, chef de la base des Sablons



L'équipage représentant fièrement la section J/80 au championnat du monde en 2019, avant leur départ pour Bilbao.



Les vainqueurs du trophée Voile Jeunes Malouins BPGO, mai 2023



Retour de séance d'entraînement en J/80



## La base du Naye

Le développement de l'aviron à Saint-Malo



Gaëlle et Muriel se mêlent à la flotte habitable lors d'une sortie vespérale

### L'ACTIVITÉ AVIRON À

**SAINT-MALO** a vu le jour à l'été 1993, lors des jeux mondiaux de la médecine, une compétition initiée en 1978.

L'aviron de mer étant présent lors les jeux mondiaux, la ville de Saint-Malo s'est mise en quête de constituer un équipage.

Le cercle de Rothéneuf, sous la houlette du docteur Jean-

Pierre Guilleray, a constitué un équipage engagé sur une yole de l'époque appelée Brug 24 (aviron de mer en pointe) : la section aviron était née !

En 1998, le cercle de Rothéneuf fusionne avec la SNBSM, ce qui dynamise la base de Rothéneuf. L'activité aviron migre ensuite vers la base du Naye

tout en conservant une activité estivale à Rothéneuf. Cette installation au Naye va considérablement changer la donne et stimuler l'aviron.

La SNBSM est à ce jour le deuxième club d'aviron de mer en France et centre national d'entraînement de la fédération. Les présidents successifs qui ont permis le développement de l'aviron avec l'aide inestimable d'une équipe de bénévoles dévoués : Jean Pierre Guilleray, Loïc Vitre, Jacky Marchand, Hervé Drieu, Henry Chevrier, Stéphane Littaye, Gaëlle Iragne et à ce jour Stéphane Mousset.

### Henry Chevrier

Membre du comité directeur de la SNBSM

## La base de Rothéneuf

Depuis l'inauguration de nos nouveaux locaux en 2015 par notre ancien maire, Claude Renault, le site nautique de Rothéneuf connaît une croissance constante de sa fréquentation à travers toutes les saisons.

Des conditions d'accueil satisfaisantes avec un matériel récent et un encadrement de qualité, ont permis de reconduire l'agrément scolaire aviron /voile et ont favorisé le développement d'une école loisir club, l'organisation de stages pendant les petites vacances et une constante progression durant les périodes estivales.

Le havre de Rothéneuf est idéalement adapté aux débutants grâce à son plan d'eau presque complètement fermé offrant des conditions de navigations sécurisées pour les plus jeunes. Le plan d'eau convient

également aux véliplanchistes qui y trouveront un spot parfait pour débiter ou se perfectionner.

### Quelques chiffres 2022

- 650 scolaires
- 860 stages
- 35 jeunes loisir club

### Nos projets pour 2023

- Renouvellement de la flotte mini catamaran.
- Mise en service du bateau collectif Drakkar 24, don de la SNSM.
- Aménagement d'une zone conviviale avec la participation de l'association Dames de Rothéneuf.
- Recrutement d'un moniteur permanent, Ewen Ressot.

**Yves Salmon**  
Chef de base



Yves Salmon, chef de la base de Rothéneuf



# Le siège du Bajoyer

**CRÉÉE EN 1848** par une poignée de passionnés, la Société Nautique de la Baie de Saint-Malo est le 2<sup>e</sup> plus ancien club nautique de France. Depuis son origine, les présidents se sont succédés sans discontinuer. En 1960, grâce à l'aide de généreux donateurs et de bénévoles, la SNBSM a construit son siège social et son club house quai Bajoyer, en bordure du bassin Vauban. Que d'événements ont vu leurs arrivées ou leurs départs fêtés dans ses murs et à l'extérieur : arrivée de la première régates Cowes-Baie de Saint-Malo en 1906, la première Route

du Rhum en 1978 (suivie des 11 autres éditions), l'arrivée de la Transat Québec-Saint-Malo, le Branlebas de Régates, le départ du Tour de France à la Voile et plus récemment la 40' Malouine Lamotte.

Ce haut lieu de la voile à Saint-Malo est animé depuis début 2016 par l'équipe de Jean-Philippe Roy, président du Chateaubriand – La Trinquette, avec qui la SNBSM a des liens de partenariat étroits. À partir de début octobre 2023, le bâtiment sera déconstruit pour laisser la place à un bâtiment tout neuf livrable au 1<sup>er</sup> trimestre 2025.



# La base de Bon Secours

**JUSQU'EN 1984**, Saint-Malo abritait trois clubs axés sur la voile légère : le Centre d'Instruction Nautique à la cale du Naye (activité scolaire Optimist, stages estivaux en dériveur, club qui cesse vers cette période), le Centre Nautique du Pont (stages d'été en dériveur, qui cesse également son activité) et le Cercle Nautique de Rothéneuf, qui propose des stages été en dériveur. Toutes ces structures fonctionnent dans des locaux éphémères.

En 1985, la SNBSM reprend les activités voile légère du CIN et s'installe en 1986 sur la plage de Bon Secours, grâce à la volonté de deux personnages emblématiques : Gaby Foligné élu délégué au sport et Roger Le Map, président du club.

Des bungalows sont installés sur la cale de Bon Secours et les activités scolaires reprennent en mars 1986. La Ville fournit le matériel : 24 Optimist, 5 dériveurs 420, 5 New Cat 14 et des planches à voile. À l'époque, le club est précurseur en s'équipant de catamarans. Pour assurer le fonctionnement de tout ça, un salarié permanent et trois moniteurs en contrat saisonnier

long sont embauchés. Cette organisation perdure pendant 5 ans jusqu'à l'inauguration en 1991-92 du bâtiment que nous connaissons tous maintenant, où sont dispensés environ 500 stages par an.

La flotte se développe, avec plus de catamarans et de dériveurs plus modernes ; dynamisant les activités sportives (Optimist et catamarans) sous la houlette des entraîneurs de l'époque. Deux des moniteurs saisonniers deviennent permanents et ils passent l'intégralité de leur carrière au sein du club : Guy Fertil et Jacques Andrieux.

En 2002-2003 : on parle de réunir les trois clubs malouins, Surf School, Rothéneuf et SNBSM. Ces deux derniers franchissent le pas et l'activité scolaire est répartie sur les deux sites. Les effectifs salariés, après quelques réajustements, passent à 7 ou 8 et les activités sportives ne cessent de croître. L'aviron est en plein essor, avec des stages proposés pendant les vacances de Pâques et de la Toussaint.

À partir de cette période, le club ne cesse de développer ses activités. Sites internet, vente en ligne et un réseau nous accom-

pagent. Bon Secours accueille plus de 1200 stages par an et compte une centaine de pratiquants à l'année. Le site peut accueillir plus de 150 personnes par jour. La flotte comprend maintenant de 24 catamarans, 24 Optimist scolaires et une vingtaine d'Optimist de compétition.

**Jacques Andrieux**  
Chef de base



# Le Tour Voile version 2023



**CRÉÉ EN 1978** par Bernard Decré, le Tour Voile, anciennement « Tour de France à la Voile », est une épreuve nautique annuelle incontournable ! Au fil des 43 éditions précédentes, marins amateurs et chevronnés ont sillonné le littoral français sur huit supports différents. En 2023, le Tour Voile est confié par son propriétaire ASO à la Fédération Française de Voile et revient en Figaro Bénétéau 3. Pour accompagner ce nouvel élan, l'organisation des éditions 2023 à 2025 est déléguée à Ultim Sailing.

Des équipages de quatre marins sillonneront la manche et l'Atlantique le long des Côtes d'Armor, du Finistère, du Morbihan, de la Loire-Atlantique jusqu'à la Charente Maritime, à bord des premiers monocoques à foils de série au monde. Six villes étapes accueilleront les festivités du Tour Voile, pour 20 manches inshore et offshore entre les 1er et 16 juillet 2023.

## Le projet et les objectifs de la SNBSM

Le Tour Voile 2023, nouvelle version, se déroulera cette année en Figaro 3 en équipage de 4 personnes dont 2 sont âgées de moins de 26 ans et une femme. Cette épreuve se déroule sous l'égide de la FFV en 2 actes : du 1<sup>er</sup> au 9 juillet dans le cadre du Tour de Bretagne à la voile et du 10 au 15 juillet sur façade Atlantique avec une arrivée à La Rochelle.

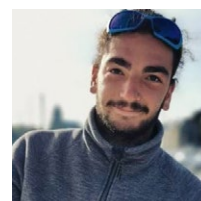
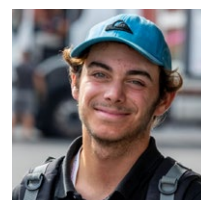
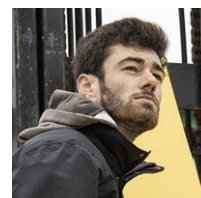
La SNBSM souhaite participer à cette épreuve phare de la voile française. Elle s'en-

gage dans ce projet avec détermination et une passion forte, tout en développant l'état d'esprit du Tour de France à la Voile. Les objectifs se déclinent sous 2 grands axes importants pour la SNBSM. Le 1<sup>er</sup> axe, l'accompagnement des jeunes pour leur donner l'accès vers le haut niveau. Le 2<sup>e</sup> axe, le développement du projet sportif du club pour apporter une image positive et dynamique de la SNBSM.

Un partenariat avec Mer Entreprendre est engagé pour co-construire et apporter son expertise dans la conduite de projet de la course au large. Ce partenariat s'inscrit dans une volonté commune de développer un pôle de course au large pour les jeunes de notre territoire. La SNBSM a sélectionné un équipage de jeunes de moins de 26 ans pour participer au Tour Voile 2023 : Alexandre Carlo, Marie-Adélaïde Le Gué, Louen Chesnot, Pierre-Guillaume Daron et Morgan Ribot. La skippeuse professionnelle de Mer Entreprendre, Colombe Julia, complétera l'équipage.

### Les objectifs :

1. Favoriser la formation des jeunes du club vers la course au large
2. Dynamiser le secteur sportif nautique de compétition à Saint-Malo
3. Créer des synergies collectives avec des acteurs de la course au large
4. Stimuler l'image du club et des partenaires.



Du haut en bas :  
Alexandre, Marie-Adélaïde,  
Louen, Pierre-Guillaume,  
Morgan et Colombe.



# National Muscadet 2023 : Deux événements en un

Association des propriétaires de Muscadet

## Le mot du président

### **CHERS AMIS,**

C'est une année toute particulière qui s'annonce avec les 60 ans du Muscadet, ce bateau de série né en 1963, qui a pu traverser toutes ces années sans prendre une ride. De sa participation à la Mini Transat, à la reconnaissance en 2000 avec l'élection du « bateau du siècle » par des marins et des journalistes, sa cote de popularité ne cesse de grandir.

Un grand nombre de bateaux sont en reconstruction par de nouveaux jeunes équipages, ou moins jeunes. Ce bateau touche toutes les générations et des passionnés d'horizons différents. On peut parler sans rougir d'un engouement hors du commun dans le monde de la voile !

Le Muscadet est une passion et 60 ans est un grand âge mais l'enthousiasme et le dynamisme de cette classe lui font traverser les années avec succès et avec une image très forte dans le monde de la voile.

La flotte de Muscadet aujourd'hui est en très bon état. Les bateaux sont souvent joliment décorés, avec des peintures flambant neuves qui font le succès de nos rassemblements et la joie des photographes.

Le Muscadet a traversé toutes ces années et reste indémodable, c'est une référence et une valeur sûre ! Ses performances (équipements de régates, accastillage) ont été bien améliorées et aujourd'hui des skippers professionnels sont heureux de venir régater avec nous, ce qui contribue à lui donner ses lettres de noblesse.

Nous sommes de plus en plus nombreux à participer au National Muscadet organisé tous les ans, 99 Muscadet en 2013 à Lorient pour les 50 ans ! Pour ses 60 ans, je suis persuadé que la participation à Saint-Malo sera encore plus importante, l'année de tous les records !

J'en profite pour remercier les membres du conseil d'administration de l'APM, nos partenaires et plus particulièrement la SNBSM, EDEIS Ports Saint-Malo Cancale, la Région Bretagne, l'Agglomération de Saint-Malo, La Ville de Saint-Malo et la CCI Saint-Malo pour leur soutien dans la préparation de cette édition.

Le Muscadet s'ouvre à l'Europe depuis quelques années, nous avons la joie de compter parmi nos adhérents des propriétaires belges, suisses, italiens, espa-

gnols ainsi qu'un propriétaire anglais. Les raisons de cette confiance sont sûrement le partage de valeurs communes, l'esprit marin de ce bateau, ses qualités nautiques, sa fiabilité et sa simplicité. Toutes ces valeurs représentent une cohésion très forte entre tous les propriétaires et leurs équipiers, une très belle entente, une très forte convivialité, un bel esprit de partage, une famille !

Je rends hommage à son architecte Philippe Harlé pour son dessin de génie, à la famille Aubin qui les a construits avec une grande qualité et durabilité.

Je suis fier de présider cette magnifique classe, je lui souhaite de vivre encore de nombreuses années.

Rendez-vous à Saint-Malo du 13 au 16 juillet, quai Duguay-Trouin pour quatre jours de moments forts à terre et sur l'eau !

### **Fabrice Clément**

Président de l'Association des propriétaires de Muscadet



# SPÉCIALISTE DE L'AGENCEMENT TERTIAIRE ET COMMERCIAL SUR MESURE

02 99 19 94 99

Depuis 12 ans cette équipe de professionnels s'est spécialisée dans le tertiaire et les ERP (Établissement Recevant du Public).

Triskel Agencement met à votre service une large palette de savoir-faire et vous accompagne dans tous vos projets d'aménagement, de rénovation, de réhabilitation, d'extension et de mise aux normes PMR (Personnes à mobilité Réduite), ERP (Établissement Recevant du Public) et Sécurité Incendie.

Michel DY et son équipe, grâce à leurs expériences acquises, vous conseilleront et réaliseront vos projets en adéquation avec l'image de votre société.



**"LA CLEF EN MAIN SANS SOUCIS"**



*"Nous avons le plaisir de sponsoriser pour la saison 2023, Fabrice Leffray et son équipage. Muscadet 537."*

*"Ce partenariat a tout son sens pour une famille comme la nôtre qui sommes des boiseux, c'est un bateau en contreplaqué"*



## Un lien fort entre la SNBSM et les Muscadet

À la SNBSM, on les aime nos Muscadetistes ! Ils répondent toujours présents en nombre sur nos régates dans la joie et la bonne humeur... mais toujours avec l'esprit de la gagne ! Sur la régata des Zèbres cette année du 13 et 14 mai, 22 Muscadet étaient inscrits sur 58 bateaux. Ils sont également sur l'eau avec nous pour le Branlebas, le Trophée Audi, les Vespérales...

La SNBSM est très heureuse et très fière de participer cette année au National Muscadet à Saint-Malo en mettant à disposition le Comité de Course et en fournissant des bénévoles pour l'organisation des festivités à terre.

À Saint-Malo, impossible de ne pas citer le repaire de Muscadet à la ferme de la Ville Gilles à Saint-Méloir-des-Ondes : une soixantaine de bateaux hivernent dans ce lieu mythique qui constitue le YCVG (Yacht Club de la Ville Gilles) géré par Fabrice Leffray et également maître des lieux avec

son frère JB. Tout a commencé en 1998 quand le propriétaire du Muscadet Turlututu cherchait un lieu pas cher pour hiverner son bateau et l'entretenir. Dans un premier temps, le père de Fabrice Leffray, alors exploitant de la ferme, n'a pas prêté d'intérêt à la demande ; et puis, ce propriétaire est revenu à la charge plusieurs fois et la confiance s'est installée... Et 25 ans après, 60 bateaux sont stockés !

Tout l'hiver, ça répare, ça retape, ça améliore ces embarcations de 6,50 m. D'ailleurs, Benoît Chauchat, spécialisé dans l'accastillage, le gréement et le mât, a rejoint l'aventure il y a quelques années en installant son entreprise, Voile Attitude, dans un ancien local à patates, tout à portée de mains pour les propriétaires.

Longue vie aux Muscadet !

Xavier Étraves  
Président de la SNBSM



À Saint-Méloir, La Ferme accueille une communauté de passionnés restaurateurs de Muscadet.



Année exceptionnelle : pour les 60 ans du fameux plan Harlé, on attend au National Muscadet plus d'une centaine de bateaux.



*Cette année, plus d'excuses pour ne pas essayer de prétendre au podium, ou a minima ne pas ramasser les bouées... L'APM vous propose un week-end d'entraînement intense et convivial le 1<sup>er</sup> et 2 juillet à Saint-Malo, en collaboration avec la SNBSM. Inscriptions et renseignements : [www.apmuscadet.com](http://www.apmuscadet.com)*

# Le nautisme en fête

Début mai a été l'occasion pour la SNBSM de s'associer à deux manifestations nautiques malouines pour présenter nos activités.

## La fête du port

Organisée par EDEIS, société gestionnaire des ports de commerce de Saint-Malo et Cancale, la fête du port, s'est déroulée du 5 au 7 mai sur le parking de la gare maritime de la Bourse. Les visiteurs ont pu découvrir les activités portuaires et maritimes : pêcheurs, entreprises, lycée maritime Florence Arthaud, institutions, associations, etc. À cette occasion, la SNBSM a proposé des démonstrations et des initiations aux ergomètres (Avifit) pour appréhender la pratique de l'aviron de mer.



La **fête du nautisme** le 13 mai, sous l'égide de l'OSÉN (Office des sports et du nautisme), dont les stands étaient installés en face du casino, a permis à la SNBSM de faire découvrir le catamaran de plage avec des sorties en Hobie Cat 15 et également d'initier les volontaires à l'Avifit, antichambre de l'aviron de mer. Depuis 1990, cette manifestation permet au public de découvrir les activités sur l'eau, dans l'eau, sous l'eau et sur la plage ; tout cela dans le cadre grandiose de la plage de l'Éventail.



# Eric Verrière prend la barre de la SNSM St-Malo

Après le décès de Patrick Le Rouillé le 22 février 2023, qui a laissé un grand vide au sein de la station des sauveteurs en mer de Saint-Malo, l'association s'est accordé le temps de choisir un nouveau président.

À l'unanimité, les femmes et les hommes de la station ont voulu que ce soit un des leurs qui prenne la barre. Le siège national de la SNSM leur avait donné un mois pour faire leur choix. En mars, les équipiers de la station se sont réunis à plusieurs reprises pour réfléchir et construire une équipe qui devra incarner les missions et les valeurs de la SNSM.

Un consensus s'est établi parmi les équipiers pour demander à Eric Verrière d'assumer la présidence de la station de Saint-Malo. Honoré par cette confiance, il a accepté cette mission et le président national, Emmanuel de Oliveira, a signé sa lettre de nomination début avril 2023.

Eric Verrière est revenu à Saint-Malo fin mai 2020 à la fin de sa carrière professionnelle dans la marine



Eric Verrière, la relève à la présidence de la SNSM Saint-Malo

marchande ; et a rejoint la station SNSM en 2021. Comme première tâche, il aura à parachever l'arrivée du nouveau canot tout temps, le Pourquoi Pas III, pour lequel Patrick Le Rouillé avait remué ciel et terre pour faire aboutir ce projet. Le bateau devrait être livré fin juin.

## Rappel important aux plaisanciers et régatiers

- Porter un gilet de sécurité
- Avoir à ses côtés une VHF opérationnelle.
- L'appel sur le 16 est le meilleur moyen d'être vite secouru.
- Pensez à faire un don à la SNSM



Le Pourquoi Pas ? III lors des premiers essais en mer

## Retour sur 2022–2023

**LA PLANCHE DES LOGOS** qui accompagne cette page est révélatrice de l'importance que revêt le Club des partenaires, section à part entière de la SNBSM. Dynamique et fertile, le CdP se donne toujours les ambitions de ses objectifs dans le domaine de la prospection et de la communication, celui de l'animation concrétisé par des soirées à thème, des sorties en mer, de la convivialité à terre sous la forme de rencontres à caractère festif et celui auquel nous apportons une attention toute particulière : l'aide financière aux manifestations organisées par la SNBSM et le soutien à nos sportifs en voile et aviron de mer.

L'année 2022 aura été marquée par la 12<sup>e</sup> édition de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, un événement d'une ampleur inégalée auquel le CdP a su donner toute sa dimension locale par la soirée de présentation des skippers de la région malouine du 11 octobre, en prélude à l'ouverture du village de la course. Cette soirée était animée par Serge Herbin, en parfait connaisseur des skippers de haut niveau, lui-même choisi par l'organisateur de la course pour faire vivre le village pendant une dizaine de jours.

Suite à cette soirée, le CdP a installé et tenu son stand *Partenaires* près du siège de la SNBSM, quai du Bajoyer. Nous y avons accueilli plusieurs entreprises partenaires, en journée comme en soirée, qui elles-mêmes réunissaient leurs invités pour partager un moment d'échange en toute simplicité. On ne manquera pas de souligner la présence d'une délégation de l'office de tourisme de l'Alpe d'Huez pour la seconde fois venue supporter quelques-unes de nos régates dans les bassins intérieurs.

Nous y avons aussi accueilli la presque totalité des skippers de la région de Saint-Malo, inscrits au départ de la transat Saint-Malo – Pointe-à-Pitre, dans une séance de dédicaces initiée par la SNBSM au profit de l'Unicef. Très sollicités à quelques jours du départ, ils ont accepté de participer



Point de rencontre au stand partenaires pendant la Route du Rhum 2022

à cette opération. Nous les remercions encore pour leur disponibilité et les félicitons tous, chanceux ou moins heureux, de s'être lancés dans cette course mythique.

En 2022, nous avons renoué avec nos moments de rencontre dédiés à nos partenaires. C'est ainsi que le 24 mai, une soirée s'est déroulée dans les locaux de l'Atterrage, sur le port des Sablons, brillamment animée par un Franck-Yves Escoffier éloquent et captivant. Dans le prolongement de ces soirées à thème, nous nous sommes retrouvés le 25 mars 2023 au même endroit pour écouter notre talentueux historien Gilles Foucqueron nous parler de Saint-Malo au temps de la grande pêche et de l'activité morutière à partir du port de Saint-Malo vers les bancs de Terre-Neuve.

Le CdP a apporté son soutien à la section aviron de mer pour le déplacement des compétiteurs au pays de Galles où se sont déroulés les championnats du monde. Si le besoin s'en fait sentir, il viendra de nouveau épauler financièrement nos athlètes de haut niveau en voile et aviron ainsi que les événements organisés par la SNBSM.

En juin, une soirée originale sera proposée à nos partenaires ; nous en dévoilerons les contours en temps utile. Un peu plus tard dans la saison, nous les inviterons à venir rencontrer un skipper de renom qui ne manquera pas de surprendre.

Le CdP a pour ambition d'élargir encore son cercle de partenaires et de



s'en donner les moyens. Pour atteindre ses objectifs, il fait appel à une personne qualifiée pour démarcher les entreprises susceptibles de rejoindre le groupe déjà conséquent qui constitue notre réseau.

Dynamique et volontaire, le Club des partenaires de la SNBSM a su gagner en crédibilité et l'action fédératrice des entreprises qui en sont membres continue de s'affirmer.





## À consommer sans modération

**MALO... SAINT-MALO ? Non la Laiterie bien sûr ! On ne va pas en faire tout un fromage... Mais si, cela en vaut la peine. Oui, c'est vrai que la Laiterie et la SNBSM c'est tout une histoire de fidélité et d'amitié.**

Une histoire qui naît en 1987 quand le Cercle Nautique de Rothéneuf (CNR) crée une section sportive en voile légère, une section Optimist. C'est déjà la course à l'armement chez les jeunes sportifs, il faut savoir répondre par un budget que le CNR ne possède pas.

C'est alors que Raymond Gizard, patron de la Laiterie de Saint-Malo et inventeur du fameux *petit suisse*, sollicite, répond favorablement et permet ainsi aux Optis de se frotter aux compétiteurs des autres clubs à armes égales. Le CNR, reconnaissant, propose tout naturellement de faire la promotion des produits de la Laiterie qui voyagent dans d'imposantes glaciaires jusqu'aux lieux de régates auxquelles participent nos jeunes navigateurs à travers la Bretagne, jusque dans les Landes et même au-delà. L'International Optimist, qui a lieu chaque année à Carantec, se voit alimenté en yaourts Malo par livraison spéciale. Le hasard aidant, le père d'un jeune concurrent venant des îles Anglo-Normandes s'intéresse au produit, s'ensuit une exportation régulière vers l'une de ces îles. L'histoire avec la Laiterie est en train de s'écrire et de s'inscrire dans la durée.

En 2002, le CNR fusionne avec la SNBSM et le transfert du partenariat se fait naturellement avec

Raymond Gizard, puis avec Rémy, son fils, qui lui succède à la tête de l'entreprise familiale. Rémy a pris goût à la voile et il s'implique personnellement dans la création d'une régata de multicoques en s'appuyant sur la SNBSM et sur Franck-Yves Escoffier.

Quelques années plus tard, la Laiterie passe entre les mains du groupe SILL en conservant son aspect familial. La transition s'opère sans heurt pour la SNBSM qui bénéficie de la confiance de la nouvelle équipe dirigeante, à la tête de laquelle Xavier Macé, responsable de site et Michel Guigo, directeur commercial.

Et oui, cela fait 36 ans, 36 ans d'un engagement peu commun pour un partenariat d'une exceptionnelle longévité, 36 ans que la Laiterie de Saint-Malo soutient les séries Optis, compétition du CNR d'abord, puis de la SNBSM et que nos petits voiliers arborent avec fierté le logo de l'entreprise sur tous les plans d'eau. Cet engagement va se traduire cette année encore par un soutien financier pour les Optis et par une dotation en produits laitiers pour les régates voile et aviron du Club ainsi que pour les stages d'été sur les sites de Bon Secours et de Rothéneuf,

Gageons que l'esprit d'équipe et la combativité de nos jeunes compétiteurs se mêleront longtemps encore aux principes de qualité et de performance qui animent l'équipe dirigeante de la Laiterie de Saint-Malo.

Nul doute qu'une nouvelle page s'écrira...

**Jean-Georges Bégot**  
Bénévole au Club Partenaires



Michel Guigo, directeur commercial de la Laiterie Malo, une figure emblématique de la collaboration historique entre la laiterie et la communauté nautique de Saint-Malo, œuvrant pour le soutien constant aux jeunes compétiteurs



**Vous voulez intégrer le Club des partenaires ?**

**Contactez le secrétariat de la SNBSM au 02 23 18 20 30**

# Un magnifique réseau de soutien



# Trophée BPGO

Sept établissements scolaires de Saint Malo s'engagent dans un trophée en trois temps : deux entraînements et un challenge.

Sur nos J/80, les jeunes ont pu être coachés par Morgan Ribot, moniteur SNBSM, pour deux entraînements. Le jour du challenge, mercredi 10 mai, ils se sont affrontés sur des parcours techniques construits. Apprendre les rudiments de la voile, développer la cohésion d'équipe, renforcer les valeurs de partage, font partie des objectifs de ce trophée.

## Les 7 établissements :

- L'IUT de Saint-Malo (absent le mercredi 10 mai)
- L'Ecole Nationale Supérieure maritime (ENSM)
- Le lycée Maupertuis
- Le lycée Institution – La Providence
- Le lycée public maritime Florence Arthaud
- L'IFSI (Institut de Formation en Soins Infirmiers et Aide-Soignants)
- Lycée les Rimains

**GRAND OUEST** **+X**  
BANQUE POPULAIRE

*La BPGO, partenaire du club nautique depuis plus de 10 ans, réaffirme son engagement en finançant ce Trophée Voile pour cette 9<sup>e</sup> édition et depuis sa création. Plus qu'une compétition, cet événement favorise avant tout l'initiation des jeunes au monde nautique dans un esprit de convivialité : des valeurs chères à la Banque.*



L'équipage ISM – La Pro remporte le trophée BPGO 2023

# HULBERT S.A.R.L.

## ELECTRICITE

*generale et industrielle*

Chauffage Informatique Domotique

### Gilles Louvigné

rue Isaac Newton ZAC La Ville es Passants 2 . 35800 DINARD  
Tél. 02 99 46 27 46 - hulbert-elec@orange.fr

# La SNBSM au cœur du dispositif Route du Rhum – Destination Guadeloupe

**DEPUIS LA PREMIÈRE ÉDITION** en 1978 conçue par Michel Etevenon, la SNBSM est au cœur du dispositif des projets, ayant même été organisateur de cette première édition au côté de son concepteur et de la Ville de Saint-Malo. Ensuite, lors de chaque édition, la SNBSM a apporté son expertise d'organisation tant sur l'eau qu'à terre.

Cette 12<sup>e</sup> édition de novembre 2022 n'a pas dérogé à la règle et face à la Route du Rhum – Destination Guadeloupe de tous les records (138 bateaux dans les bassins, 70 000 m<sup>2</sup> de village avec huit portes d'entrée, parades des bateaux, une durée de 13 jours), nous avons relevé le défi en mettant à la manœuvre 410 bénévoles au service de l'organisateur, la société OC Sport – Pen Duick. Nous remercions vivement leurs dirigeants pour la confiance qu'ils nous ont accordée.

À travers ce reportage, nous n'allons pas vous représenter le côté visible de l'événement qui a été relaté dans le détail par la presse, nous allons plutôt vous plonger au sein du dispositif d'organisation de la SNBSM.

## Le dispositif SNBSM

Tout a commencé bien en amont de l'ouverture du village le 25 octobre 2022 à 14 heures. Dès le début juin 2021, la Direction des sports (DSP) de la Ville de Saint-Malo, sous la responsabilité de son directeur Christophe Jaffrelot, a mis en place sept comités techniques (Cotech) : communication, village, port, finances, animation, circulation et stationnement. De juin 2021 à la veille de l'ouverture, toutes les forces vives ont travaillé d'arrache-pied pour que tout fonctionne le jour J.

Sous l'égide de nos *cinq mousquetaires*, Jean-Claude Bazin, Jean-François Thilly,





Bernard Lhomer, Maurice Gromil et Claude Desnos, la sélection des 410 bénévoles a commencé. Bien en amont de l'ouverture du village, la répartition a été faite pour chaque besoin : accès pontons, portes d'accès village, accès paddocks, accès parkings, accréditations, espace Energy Observer. Un planning tournant a été mis en place pour éviter aux bénévoles la monotonie des tâches. Chaque matin, le planning de la journée était affiché sur écran, avec à proximité un petit café pour partir du bon pied.

Entre le 20 et 21 octobre, l'ensemble des bénévoles a pu récupérer sa dotation vestimentaire, à savoir, une parka, une polaire, deux t-shirts manches longues et un bonnet.

L'organisation ayant décidé de faire rentrer tous les bateaux dans les bassins, y compris les 8 Ultim, un essai pour faire passer le sas du Naye à Actual a été réalisé le 12 juillet 2022, avec toute la fébrilité des intervenants que vous pouvez imaginer. Les conditions météo étant bonnes, tout s'est bien passé. Et le dimanche 24 juillet, nous avons aidé Philippe Poupon à passer le sas et à s'amarrer quai Saint-Louis avec son bateau de lé-



## Route du rhum: Le dispositif SNBSM



gende, l'ex-Pierre 1<sup>er</sup> de Florence Arthaud, qui sera baptisé *Flo* quelques semaines plus tard.

Début octobre 2022, l'équipe maritime a dû déplacer du bassin Vauban les bateaux de propriétaires n'ayant pas pu le faire eux-mêmes, pour aller les amarrer dans le bassin Bouvet ou bien dans la forme de radoub qui a été remise en ordre de fonctionnement pour l'occasion. Ensuite, les pontons de plaisance ont été déplacés et la configuration Route du Rhum a été installée.

À compter du 20 octobre, les Class40, les Rhum Mono et les Rhum Multi ont pu entrer dans les bassins et se mettre à poste avec l'aide de nos équipes mer. Tous ces bateaux devaient être en place pour l'ouverture du village le 25 octobre à 14 heures. Au vu de leurs dimensions, les Ultim, les Ocean Fifty et les Imoca ont pris le sas et sont entrés dans les bassins le jour de leur parade les 25 et 26 octobre. Le 28 et le 29, les Class40, les Rhum Mono et Rhum Multi sont ressortis des bassins pour effectuer leur parade en baie de Saint-Malo avec un jeu de rubik's cube délicat pour déplacer les bateaux pour nos équipes mer.

Avant l'ouverture du village également, les bénévoles du Club partenaires SNBSM ont pris possession de leur stand situé quai Bajoyer pour organiser séances de dédicace

avec les skippers et animation pour nos partenaires fidèles. Que de bons moments.

Pendant 13 jours, l'activité a été intense pour nos bénévoles au vu de la fréquentation record sur le village, qui a fermé ses portes le 6 novembre à 17 heures. Sauf que la météo en a décidé autrement... C'est ainsi que Francis Le Goff, directeur de course, a décalé le départ au mercredi 9 novembre à 14h30. Une trentaine de bénévoles a néanmoins répondu présent pour ces 3 jours supplémentaires, notamment pour l'accompagnement sur l'eau.

Le 1<sup>er</sup> novembre à 13 heures a marqué un grand moment pour nos champions d'aviron et de voile. À l'initiative des élus de la mairie, ils ont été mis à l'honneur sur la grande scène du village de la Route du Rhum, esplanade Saint-Vincent.

Du 27 octobre au 4 novembre, nous avons animé les bassins avec plusieurs événements : un challenge J/80 dans le bassin Vauban, des challenges d'aviron dans le bassin Duguay-Trouin avec Scol'Aviron, des défis rameurs au rond-point Vauban et des challenges handivoile dans le bassin Duguay-Trouin sous l'égide du CDV 35 en partenariat avec la LBV. La SNBSM sera un des



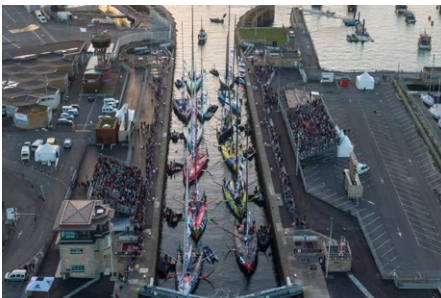
clubs engagés dans le développement de cette activité.

Ensuite, il restait à l'équipe mer à ramener les bateaux à leur place d'origine dans le bassin Vauban.

Mais ce n'était pas fini ! L'action allait continuer du 10 au 21 novembre pour six jeunes marins du club et leurs accompagnateurs. En effet, suite à la venue à Saint-Malo pour la Route du Rhum 2018 des saintoises, bateaux traditionnels de Guadeloupe, le club nautique de Sainte-Anne, l'ANASA, nous avait sollicité pour se rendre à notre tour en Guadeloupe pour régater sur ces bateaux typiques. Ce fut un moment d'échanges très

riche avec les moniteurs de Sainte-Anne, ainsi qu'avec le club d'aviron du Lamentin, dont les jeunes collégiens et lycéens étaient venus à Saint-Malo pour l'animation Scol'Aviron dans le bassin Duguay-Trouin. Bien évidemment, nous avons tous été profondément attristés par l'accident de vedette passager qui a eu lieu lors de l'arrivée du vainqueur, Charles Caudrelier et qui a coûté la vie à deux membres de l'organisation OC Sport-Pen Duick.

D'ores et déjà, on se projette sur l'édition 2026 qui aura lieu pour la 13<sup>e</sup> fois au départ de Saint-Malo. ■



# La SNBSM : Deuxième club sportif français d'aviron de mer et toujours autant d'activités éducatives et de loisirs

## Renouvellement des équipes de moniteurs et toujours autant d'activités

À la fin du premier trimestre, nos deux moniteurs Jean-François Malval et Jean-Baptiste de Saint-Stéban ont quitté le club. Après plus de 20 ans passés au club et trois titres de champion du monde d'aviron, Jean-François a exprimé le besoin de faire une pause pour reconstruire un nouveau projet professionnel. Jean-Baptiste, lui, a effectué une réorientation vers la vente de biens immobiliers.

Grâce au dynamisme et à la grande implication de nombreux bénévoles, que la SNBSM peut remercier grandement, nos activités nautiques de plein air ou en salle se sont maintenues. En conséquence, le nombre d'adhérents est resté stable avec près de 300 licenciés en 2022, une parité respectée entre les femmes et les hommes, une représentativité générationnelle comprise entre 10 et 79 ans et une répartition équilibrée entre la quarantaine de compétiteurs, la trentaine de jeunes, les loisirs et les débutants.

Début septembre, deux jeunes moniteurs nous ont rejoints



Les avirons en sortie loisir au départ de la base des Sablons.

pour asseoir et développer les différentes activités du club. Yuna Avez, que nous connaissions comme apprentie en première année, nous a retrouvés après une expérience méditerranéenne à Sète et diplômée. Matthieu Le Droumaguet, rameur de rivière, est venu parfaire sa pratique nautique en mer et nous apporter sa technicité pour une petite année.



Yuna, Matthieu et les jeunes du club aviron.

## Un site et du matériel entretenu par des bénévoles engagés

La section aviron de la SNBSM ne serait pas un grand club français sans l'implication des bénévoles. Sans eux, nous ne proposerions pas toutes les activités conduites tout au long de l'année telles que :

- La quinzaine de séances sur l'eau proposées chaque semaine par la trentaine de responsables de sortie.
- Pendant la semaine du départ de la Route du Rhum, la belle journée de régate du Scolaviron avec 110 jeunes scolaires de 14 collèges et lycées dans les bassins devant les bateaux.
- Les séances de team building que nous avons pu partager avec les sportifs de l'US Saint-Malo ou avec l'Union Rennes Basket.
- La belle journée de pique-nique à Cézembre où quarante rameurs d'Ille-et-Vilaine ont pu profiter de notre merveilleux plan d'eau.  
Avec une étoile particulière pour Alain Sourdin et Xavier Chapeau qui assurent un entretien du site et des bateaux que le Naye n'avait jamais connu.



## L'avifit : une activité toujours attractive

Malgré des conditions compliquées de déplacement des ergomètres dans les salles municipales, l'avifit s'est maintenu. Cette pratique hivernale en salle est essentielle au maintien de la condition physique de nos athlètes et elle est également une ouverture à toutes et tous en matière de prévention santé pour faire travailler notre système cardiovasculaire et pulmonaire, pour pratiquer une activité portée faisant travailler coordination et équilibre, le tout en musique.



## Les écoliers malouins assurent avec brio un casting national aviron scolaire

Mises en ligne sur le site de la Fédération française d'aviron en ce début d'année 2023, une série de vidéos pédagogiques met à l'honneur les séances d'aviron proposées par la SNBSM aux élèves des classes de CM1 de la ville de Saint-Malo.

Ces vidéos pédagogiques ont l'originalité de s'adresser directement aux élèves pour expliciter les séances avec le professeur, en classe, avant et après les apprentissages visés sur l'eau et faciliter ainsi les progrès.

Ces vidéos à diffusion nationale sont l'aboutissement d'un important travail sur le projet *Avi Santé à l'école* conduit conjointement par la section aviron de la SNBSM (et en particulier Hervé Drieu), par l'Éducation nationale, par la Fédération française d'aviron et par le Comité départemental d'aviron.

Sous la houlette de leur enseignant, Georges Pelé, les élèves de l'école publique Legatelois ont merveilleusement assuré leur rôle d'apprentis rameurs devant la caméra et nous les en remercions grandement.

Pour en savoir plus sur *Avi Santé à l'école* : [www.ffaviron.fr/pratiquer-aviron/programmes-federaux/avi-sante-ecole](http://www.ffaviron.fr/pratiquer-aviron/programmes-federaux/avi-sante-ecole).



## Challenge inter entreprises

Le 2 juillet 2022, dans une super ambiance, s'est déroulé un spectacle nautique entre les 22 équipages représentant 14 entreprises locales. Dans chacune des catégories, femmes et hommes se sont bien battus pour défendre leurs couleurs, tant dans la combativité sur l'eau que dans la créativité des déguisements et présentation des équipes.

Ce challenge annuel peut se réaliser grâce aux cinq entraînements que les bénévoles de la section aviron de la SNBSM organisent avec compétence et enthousiasme.



Ci-dessus, challenge inter-entreprise dans la bassin Vauban. Ci-contre, entraînement des jeunes au havre de Rothéneuf.

## Des compétiteurs qui placent la SNBSM comme deuxième club français d'aviron de mer

### Championnat de France d'enduro à Agde, les 20 & 21 mai 2022

Chloé Briard & Yannick Beaudelot, Champions de France.

Juliette Hourdin & Clément Thomas, vice-champions de France double senior Mixte.

Juliette Hourdin, Chloé Briard, Emmanuelle Briard, Charline Lebreton barré par Romain Maudet, médailles de bronze en quatre barré femmes seniors.

Muriel Bertin, Gaëlle Iragne, Fabienne Courtois, Patricia Goupil barré par Suliac Rozanier, médaille de bronze en quatre barré femmes master.

### Premier championnat de France de beach rowing à La Seyne-Sur-Mer, le 25 juin 2022

Juliette Hourdin, Clément Thomas, Kerrian Boulay, Chloé Briard, barré par Romain Maudet, médaille de bronze en quatre barré mixte.

### Championnat du monde d'enduro à Saundersfoot (pays de Galles), du 7 au 9 octobre

Cinq équipages en finale A sur les 11 équipages malouins qui avaient fait le déplacement et deux top 10 (6<sup>e</sup> et 9<sup>e</sup>).



Beach rowing : l'équipage médaillé de bronze en quatre barré mixte



Chloé et Yannick, champions de France



Le podium championnat de France double mixte



Médaille de bronze pour le quatre barré femmes seniors



Le quatre barré master à Saundersfoot

### Deux malouins membres de l'équipe de France

### Championnat du monde de beach rowing à Saundersfoot (pays de Galles), les 14 & 15 octobre 2022

Chloé Briard à la rame et Romain Maudet à la barre terminent 4<sup>e</sup> mondiaux en quatre barré senior mixte.

### Championnat d'Europe à San Sebastian, du 25 au 29 octobre 2022

Chloé Briard termine 5<sup>e</sup> Européenne en beach rowing solo et 8<sup>e</sup> Européenne en coastal rowing (6 km) solo.

Pour la saison 2023, notre objectif principal est de poursuivre la dynamique entre bénévoles initiée en 2022 afin de maintenir et développer les activités dans cette bonne et sympathique ambiance. Nous continuerons également notre soutien aux compétiteurs afin de placer la section aviron de la SNBSM à la première place des clubs français et tenterons d'attirer plus de jeunes qui sont nos champions de demain.

Stéphane Mousset  
Vice-président SNBSM, responsable de la section aviron



Chloé Briard termine 5<sup>e</sup> Européenne en beach rowing solo et 8<sup>e</sup> Européenne en coastal rowing.

# Challenge inter-entreprises

Depuis sa création en 2010, le challenge Scol'Aviron a non seulement réussi à promouvoir les valeurs de l'aviron parmi les établissements scolaires, mais a aussi trouvé un écho favorable auprès des entreprises.

Ce challenge a pris naissance après la Route du Rhum 2010. En 2010, Henry Chevrier, membre du comité directeur fortement impliqué dans la section aviron, a créé le Scol'Aviron pour une animation durant la Route du Rhum 2010. Après validation du projet par notre regretté André Rabé, l'animation avait été proposée à tous les établissements du second degré de la région malouine. Le concept est simple : une formation à l'aviron au printemps et ensuite à la rentrée de septembre, pour participer à la fin avant le départ de la Route du Rhum à un challenge entre tous les établissements dans le bassin Duguay-Trouin. Cette 1<sup>re</sup> année, 5 partenaires ont répondu présents.

C'est un projet pédagogique original qui permet d'impliquer des jeunes dans une activité qui véhicule les valeurs de l'aviron : cohésion de groupe, esprit d'équipe, dépassement de soi, rigueur et respect des règles.

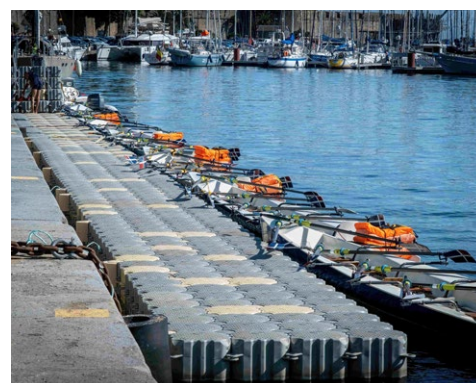
En 2011, Henry Chevrier a eu l'idée de dupliquer cet événement auprès des entreprises avec un challenge annuel tout début juillet, après 5 séances d'entraînements durant le printemps, le challenge inter-entreprises était né ! Cette première année, 4 entreprises ont répondu présentes pour un déroulé à partir de la plage de Bon Secours. Le principe est simple : runs entre les équipes et remise des prix lors d'une soirée festive.

Ensuite, l'événement a pris de l'ampleur et a été transposé dans le bassin Vauban pour une meilleure visibilité des courses et une meilleure mise en avant des entreprises partenaires.

Pour les entreprises, cela leur permet de véhiculer auprès de leurs équipes les valeurs de l'aviron citées plus haut.

Cette année, exceptionnellement, le challenge aura lieu le 24 juin : 17 entreprises sont inscrites représentant 25 équipages. Spectacle garanti dans le bassin Vauban, à la fois pour les défis sportifs et aussi pour les déguisements arborés par les équipages. Compte tenu de l'engouement pour ce challenge, bon nombre d'entreprises, poussées par leurs employés se réinscrivent d'année en année.

Une quarantaine de bénévoles de la section aviron œuvre à la bonne réussite de l'événement et nous les remercions vivement.



# Vents de changement dans la voile légère : Récapitulatif d'une année riche en transitions, transmissions et événements

**CETTE ANNÉE** fut tellement intense en transitions, transmissions ou événements qu'il m'est difficile d'en faire le résumé en quelques lignes. Je préfère donc vous laisser le soin de lire les témoignages ci-dessous qui illustrent une partie de cette année.

Deux événements importants et exceptionnels dans la vie d'une structure ont marqué cette année : les départs en retraite de Christian Martin et Guy Fertil ont constitué deux faits majeurs qui doivent être soulignés. Après ces longues années, je les remercie personnellement pour toute l'attention et tout le travail que nous avons pu réaliser ensemble, dans un esprit d'échange respectueux et de collaboration amicale avec professionnalisme. Je leur souhaite de bons vents portants pour une longue et riche retraite.

Cette année sera marquée par le démarrage à l'automne du projet Handivoile35 porté par le Comité départemental d'Ille-et-Vilaine auquel nous sommes associés afin de permettre l'accès à la voile à des personnes handicapées en partage avec des pratiquants valides.

Il nous faudra également à l'automne poursuivre l'effort engagé dans la promotion de la voile au féminin qui doit marquer plus fortement sa présence dans notre section. Dans le même temps, les jeunes pratiquants seront incités plus fortement à participer

aux actions liées à l'arbitrage lors de nos régates.

Je rappellerai que nos attentes restent toujours très fortes dans l'amélioration et l'évolution des structures nautiques malouines (Bon Secours, centre d'entraînement des Sablons, futur centre nautique du Naye, cale du Davier..) afin d'associer enfin le dynamisme et la performance à l'image nautique de notre ville. Les décisions politiques et les actes concrets doivent être désormais enclenchés sans attendre de nouveaux reports injustifiés et coûteux pour tous.

Enfin, la saison estivale 2023 s'annonce avec de belles prévisions de stages et de groupes. Nos équipes et nos saisonniers seront prêts afin de vous satisfaire et vous faire passer des moments inoubliables sur notre plan d'eau d'exception.



Le Laser, une des classes enseignées en loisir et en compétition à la SNBSM

## Classements 2022

**Optimist minimes** : Alexandre Salaun 14<sup>e</sup>/50 championnat Bretagne, 47<sup>e</sup>/89 championnat France minimes garçons.

**Laser ILCA4** : Pierre-Malo Labourdette, champion Bretagne, 18<sup>e</sup>/67 championnat France espoir garçons.

**Laser ILCA4** : Thomas Guesnon, 3<sup>e</sup>/20 championnat Bretagne.

**Laser ILCA6** : Tristan Le Jeune, 4<sup>e</sup>/30 championnat Bretagne, 9<sup>e</sup>/64 championnat France espoir garçons.

**J/80** : Équipage *La Trinquette*, de Frank Lavenant : champions d'Europe espoir et champion de France espoir et équipages mixtes.

## L'équipe Laser et son entraîneur Théo Eflam nous partagent leur début de saison

Cette année encore, la SNBSM nous offre un cadre idyllique pour nous épanouir dans notre passion : le Laser. En nous accompagnant sur tous les déplacements, le club et notre coach Théo nous ont permis de faire de bons résultats.

Mais ce n'est pas tout, la team *Laser SNBSM* n'est pas qu'un groupe ordinaire, c'est une bande d'amis où la rigolade est toujours de la partie. La bonne ambiance est tout le temps présente, ce qui favorise la progression des nouvelles recrues.

Laser saison 2 : Plaisir, cohésion, entraide et résultats sont les ingrédients de cette deuxième saison en tant qu'entraîneur de l'équipe Laser. Mathilde Brohan, Titouane Gourmelon et Nathan Bastard ont rejoint avec facilité l'équipe composée de Nicolas Salaun, Pierre-Malo Labourdette, Thomas Guesnon, Maël Nedellec et Thomas Daniel.

À ce jour, la plupart d'entre eux ont réussi l'objectif sportif avec une qualification au championnat de France ILCA, grâce à une régularité et un engagement lors des entraînements et des régates.

La progression est régulière pour tous. Les jeunes de la team sont motivés et curieux de découvrir de nouveaux plans d'eau lors des régates. Surtout, ils prennent beaucoup de plaisir à partager les moments de navigation et les déplacements, toujours agrémentés de blagues et de débriefs sur les potins de la semaine ! En bref, c'est une team qui fonctionne bien et une fierté des résultats pour l'entraîneur.

## Spi Ouest-France

Le Spi Ouest-France est toujours l'occasion de nouvelles expériences et de souvenirs originaux, pour cette épreuve mythique qui ouvre la saison des régates. Louen Chesnot en Diam 24 et Sigrid Thiberghien, skipper du J/80 SNBSM Brel nous font un petit message.

Cette année au Spi Ouest-France, dans la catégorie Diam 24, Louen Chesnot, jeune licencié de la SNBSM avec ses deux coéquipiers Adrien Korniloff et Louis Legloahec tous les deux du SNT, ont terminé 3<sup>e</sup> au classement final. Après avoir dominé le classement pendant les premières journées de régates, le dernier jour a été difficile en raison de la rupture de leur drisse de la grand-voile, ce qui les a empêchés de maintenir leur position en tête du classement général. Malgré cet incident, ils ont gardé leur motivation intacte : au GPEN, du 17 au 21 mai, nos deux équipages J/80 sont classés 7<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> sur 31 — bravo à eux.

« Toujours un réel plaisir de participer à ce grand rassemblement qu'est le Spi Ouest-France. Une chance d'être encadré par un super coach, Morgan et d'avoir une bonne ambiance de club pendant les déplacements ! », souligne l'équipage.



### La section sportive J/80

La section habitable et les équipages de J/80 de la SNBSM ont représenté le club lors du spi Ouest-France à la Trinité-sur-mer. Une très belle 5<sup>e</sup> place sur 55 pour l'équipage de *La Trinquette SNBSM*, une 26<sup>e</sup> place prometteuse pour l'équipage *Conseil général SNBSM*, 46<sup>e</sup> pour *Ville de Saint-Malo SNBSM* et 54<sup>e</sup> pour *Brel SNBSM*, au classement général J/80.

**« C'est l'accomplissement des objectifs individuels de la plupart de nos coureurs qui comptent, plus que la performance pure. »** —Morgan Ribot, entraîneur J/80.

Le début des vacances de printemps voit le retour des stages à la semaine en J/80, avec 3 bateaux à l'eau prêts à naviguer, en sécurité et dans une bonne humeur studieuse. Les stages en J/80 se poursuivront tout l'été. N'hésitez pas au franchir le cap !



### Stages de croisière

Les croisières embarquées de mars et d'avril sur 3–4 jours ont rencontré leur public et du succès et se poursuivront à raison d'une par mois. Ainsi, le club forme ses stagiaires au croiseur habitable et les accompagne dans leurs projets de (grandes) croisières. Sont accueillis des néophytes aux plus aguerris, des plaisanciers occasionnels aux futurs tour-du-mondistes.

En ce sens, la prestation *coach plaisance* est disponible, un label de la FFV qui permet de dispenser des formations courtes dans la prise en main d'un voilier personnel ou loué et l'accompagnement individualisé dans un projet en habitable. C'est une forme de cours particulier spécialisé, pour les plaisanciers.

## Événement majeur à la SNBSM en 2022 : Fin de carrière pour deux piliers de notre club

1<sup>er</sup> juillet 2022, départ de Christian Martin, notre directeur, après 29 années, ayant démarré en 1993 au Centre Nautique de Rothéneuf et intégré à la SNBSM lors de la fusion en 2002.

1<sup>er</sup> juillet 2022, départ de notre moniteur-entraîneur et responsable sportif, Guy Fertil, présent sur la base de Bon Secours depuis 1986, soit 36 ans de carrière, comprenant trois années et demi de retraite progressive.

Ces départs ont été de grands moments d'exception et d'émotion, car leur importance et leur rareté dans la vie d'une structure font qu'un grand nombre de personnes et un nombre certain de compétiteurs régatiers et de coureurs au large ont bénéficié des enseignements et des navigations animés par Christian ou Guy sur le plan d'eau malouin.

Christian et Guy font partie des pionniers des écoles de voile bretonnes qui ont démarré leur développement à partir des années 80, en structurant l'activité nautique et son enseignement pour la rendre accessible au plus grand nombre, que ce soit par des stages, de l'activité à l'année et des séances scolaires pour les écoles primaires malouines. La structuration de la compétition sportive en école de voile a été aussi un élément innovant mené en collaboration avec les autres départements bretons. Ces évolutions et progressions ont abouti à la mutation de la SNBSM depuis 2000, d'un club de voile habitable en un club multi-activités développant la voile légère et l'aviron.

Christian fait le bilan de nombreuses années au service des adhérents et pratiquants, ce qui lui a permis de côtoyer au quotidien un large éventail de personnalités de tous âges et de

toutes origines sociales. En bon manager, il a su déléguer les différentes tâches à toute l'équipe de salariés (permanents et saisonniers). De nombreux souvenirs se sont accumulés pendant toutes ces années mais un lui revient plus précisément : lors d'une séance de voile loisirs du dimanche matin, il y avait comme stagiaires le sous-préfet et sa femme ainsi que le directeur des affaires maritimes également accompagné de son épouse. Christian, à cette époque directeur, prenait un réel plaisir à animer ces séances loisirs pour rencontrer les pratiquants adultes et être sur l'eau pour prendre un bon bol d'air mais cette fois l'enjeu de la séance était d'une importance capitale. La bonne humeur et une navigation idéale ont pleinement satisfait ces pratiquants particuliers qui n'ont pas eu la nécessité de rédiger un rapport officiel de navigation. Après la création de la

section aviron, Christian avait suivi une formation pour obtenir le BEES aviron, ce qui lui permit d'encadrer l'aviron scolaire pendant de nombreuses années. Sa dernière journée de travail ayant été justement l'encadrement d'une séance d'aviron scolaire.

Guy raconte : « Je n'ai jamais eu l'impression de travailler ! Chaque jour, je me sentais utile auprès de jeunes en m'attachant à transmettre humblement et modestement mon goût et mon respect pour la mer ainsi que ma passion pour la régates » — sans jamais oublier le plaisir et la convivialité qui lui vont si bien.

Christian profite désormais pleinement de sa nouvelle carrière en naviguant régulièrement sur le voilier acquis dès ses premiers jours de retraite et aussi secrètement, il se consacrerait à une activité musicale insoupçonnée par beaucoup. Le club et ses activités ne sont jamais trop éloignés car ayant acquis la qualification d'arbitre régional FFV, il intervient

désormais régulièrement en assistance aux Comités de courses lors des régates.

Guy s'est également rompu à sa nouvelle situation de retraité à 100 % qu'il avait déjà progressivement anticipé depuis 3 ans. Il poursuit les moments de partage auprès de son petit-fils et participe régulièrement aux entraînements et régates de l'équipe Laser. Guy souhaite également trouver rapidement le temps de valider sa formation d'arbitre régional FFV afin de pouvoir à nouveau apporter son aide et ses compétences au sein du club.

Guy et Christian souhaitent bonne chance à leurs jeunes successeurs et espèrent qu'ils prendront autant de plaisir et d'épanouissement qu'ils ont pu en accumuler pendant ces nombreuses années sur l'eau. Ils aspirent à ce que le club continue de prospérer et de se développer pour rendre le nautisme malouin encore plus essentiel.

Toutes les équipes SNBSM, stagiaires, licenciés, bénévoles, salariés et élus remercient sincèrement Guy et Christian pour ces années passées et pour leur engagement à faire professionnellement leur métier dans l'intérêt de tous. Bon vent portant pour une longue retraite à tous les deux.



## Rejoignez l'aventure !

### Accompagnez Colombe JULIA via le réseau Mer Entreprendre

- 4 années de course au large
- Projet participatif

En 2013, BE Racing a créé le projet Espoir pour permettre à de jeunes talents de s'engager sur les plus grandes courses au large.

Le réseau Mer Entreprendre, un club d'une soixantaine d'entreprises et de collectivités bretonnes, s'investit dans ce projet à forte résonance humaine.

Après six espoirs, le réseau est heureux d'accompagner une femme sur les prochaines courses au large, dont la Route du Rhum 2026.



Pôle Plaisance, Quai de Terre Neuve,  
35400 Saint-Malo

Tél. : 02 99 46 31 97  
info@be-racing.fr

Autres projets de l'écurie





## La régates habitable à Saint-Malo

Un sport accessible à tous sur tous types de voiliers

**APRÈS 10 ANNÉES** au service du club au sein de la section voile légère, me voilà maintenant en charge d'animer la section voile habitable de la Société Nautique de la Baie de Saint-Malo.

C'est ainsi avec un très grand plaisir que je vous propose de collectivement travailler au développement de la régates habitable à Saint-Malo.

Notre ambition chiffrée est de pouvoir présenter très régulièrement sur nos lignes de départ aux environs de 50 voiliers capables de naviguer sur des courtes régates inshore mais aussi plus loin des côtes au-delà des 6 milles sur des régates dites hauturières.

En effet, Saint-Malo et la SNBSM ont d'énormes atouts pour réussir ce projet :

- Un réseau de bénévoles toujours disponibles pour organiser des régates et événements nautiques.
- Des partenaires fidèles attachés au caractère maritime de Saint-Malo.
- Des permanents compétents et aussi motivés que les bénévoles.
- Une histoire maritime et du yachting reconnue.
- La présence de très nombreux régatiers passionnés ayant pour certains une culture voile et des palmarès incroyables.

- De belles infrastructures portuaires et en particulier les Sablons avec l'Atterrage, le pôle sportif des sports boats et sa grue de mise à l'eau, le centre d'entraînement des Sablons, le pôle plaisance Duguay Trouin, le port du bassin Vauban...

- La présence à Saint-Malo d'une vraie filière nautique aux services des amateurs et des professionnels régatiers.
- Le soutien du port des Sablons qui facilite l'accueil des régatiers.
- L'existence dans le golfe de Saint-Malo de nombreux ports à proxi-

mité comme à Saint-Cast, Granville, Jersey, Dinard, la Rance, Plouër, etc.

- L'arrivée de jeunes régatiers avec l'envie d'aller voir au-delà de l'horizon.
- Un accès TGV permettant de capter des régatiers de grandes villes comme Rennes et Paris.

Tous ces atouts ont pu être possibles grâce au travail passé réalisé par nos prédécesseurs. Je les en remercie chaleureusement. Évidemment, il nous faut poursuivre pour faire que la voile s'affirme plus encore comme sport identitaire de la ville de Saint-Malo au







Un départ de sortie Vespérale, qui regroupe toutes sortes de voiliers, de l'habitable de croisière à l'Open5.70, en passant par le Muscadet, le J/80 et ce soir de juillet 2021, pas moins de deux multicoques.

service en particulier du sport amateur toute l'année et toutes les années. Les différents axes prioritaires que nous souhaitons développer sont les suivants :

### **Renforcer l'image de la SNBSM**

Promouvoir un club ouvert et accueillant permettant à tous de naviguer en baie de Saint-Malo. Au-delà même des tarifs attractifs que nous pouvons proposer sur les J/80 du club, nous organisons des manifestations comme les vespérales qui permettent à tous les Malouins de monter gratuitement sur un bateau pour une heure de navigation devant les remparts. Pour cela rien de plus simple : venir à 18 heures chaque mercredi à partir de début mai à notre centre de course l'Atterrage au port des Sablons. La SNBSM dans ce domaine est un véritable acteur de cohésion sociale.

### **De nouveaux événements nautiques**

Être en mesure d'accueillir au sein du club toutes les bonnes idées pour organiser de nouveaux événements nautiques. En clair, vous êtes disponibles, motivés pour organiser ou participer à

des régates. N'hésitez pas à venir nous voir pour en parler.

**Mieux communiquer** sur nos événements, sur nos réussites sportives.

**Développer la voile au féminin** : régater femme à la barre...

**Animer des rencontres** sur la voile et la protection de l'environnement.

### **Travailler à la qualité de nos régates**

Une inscription en ligne à tarif attractif, des parcours techniques et dy-

namiques, un arbitrage clair et précis, des résultats quasi en temps réel, une convivialité d'après régater exemplaire.

### **Encore plus faciliter l'accès au plan d'eau aux régatiers**

Notre activité sportive basée au port des Sablons a besoin de pouvoir proposer et de garantir aux régatiers des places de ponton pour leur voilier. Aujourd'hui un régatier qui aurait un projet de saison sportive à Saint-Malo n'a pas la garantie de pouvoir amarrer son



## Voile habitable

bateau. Les places de port manquent. Les régatiers sont dirigés comme un usager normal dans la liste d'attente des Sablons avec une durée d'attente de l'ordre de 20 ans. Autant vous dire que de nombreux régatiers se détournent de Saint-Malo et se dirigent vers d'autres ports comme Granville, par exemple. Nous exprimons donc la demande que des places de port puissent être réservées et garanties aux régatiers sous réserve bien sûr de démontrer une activité sportive régulière. Cette demande vient en cohérence avec la nécessité de combattre l'existence des bateaux dit ventouse qui occupent des places de ponton très demandées mais qui ne sortent jamais en mer pour diverses raisons. Accueillir des voiliers habitables de régates aux Sablons, c'est la garantie d'un port et d'un plan d'eau animé et la capacité d'embarquer beaucoup de monde en équipage. Nous sollicitons également le port pour permettre également l'accueil de plus de sport boats qui peuvent être mis à l'eau par la potence 2,5 tonnes des Sablons. Relancer l'organisation de régates transmanche en équipage.

Vous retrouvez en pages 12-13 l'ensemble de notre programme de régates habitables avec le souci pour chaque régates de travailler en étroite collaboration en binôme avec un organisateur et un comité de course.

Je remercie vivement tous les arbitres, organisateurs, permanents et bénévoles qui s'impliquent sans compter pour nous proposer de belles régates.

Enfin nous espérons que la SPL Bretagne Plaisance qui aura en charge de gérer les Sablons à partir de janvier 2024 partagera notre vision. Les premiers échanges montrent la nécessité que les élus de la Ville de Saint-Malo et de la Région Bretagne clarifient la politique sportive de la SPL Bretagne Plaisance. Nous avons l'année 2023 pour cela. ■

**Merci à tous les acteurs majeurs impliqués sur la régates habitable au sein du Club en 2023.**



Philippe Lavenant et Xavier Durand-Castel sur le J/80 Poptun.



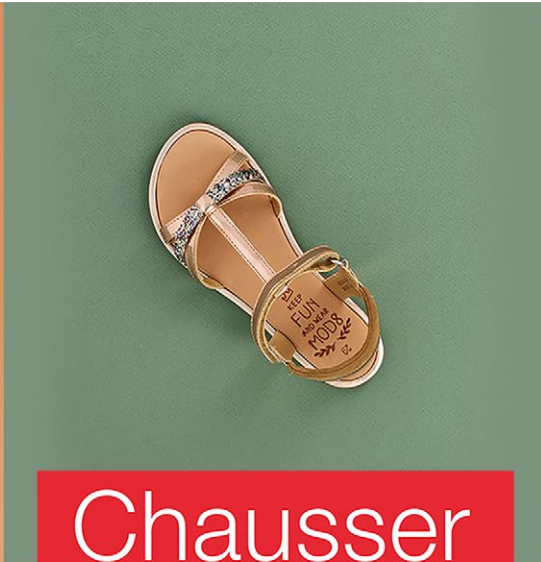
Christian et Valérie, deux apprentis arbitres.



**BESSEC**  
CHAUSSEUR DEPUIS 1862

FEMME - HOMME - ENFANT

SAINT-MALO RENNES CESSON-SÉVIGNÉ SAINT-GRÉGOIRE DINAN  
LANGUEUX LANNION MORLAIX SAINT-MARTIN-DES-CHAMPS  
BREST QUIMPER LORIENT LANESTER AURAY VANNES LE HAVRE  
[bessec-chaussures.com](http://bessec-chaussures.com)



**Chausser**  
Pour toute la famille depuis 1981

[chausser-store.fr](http://chausser-store.fr)



**SAINT-MALO**  
CC La Madeleine Carrefour

**SAINT-GRÉGOIRE**  
CC Le Centre E.Leclerc

**VITRÉ**  
10 rue de la Borderie

**DINAN**  
CC E.Leclerc

**LANGUEUX**  
Zone Commerciale

# La régates des Zèbres a 30 ans !

**58 BATEAUX** étaient inscrits pour cette édition, répartis en 4 catégories suivantes : Classique, Osiris 1 avec un sous classement pour les J/80, Osiris 2 et Muscadet, qui était la classe la plus représentée avec 22 bateaux inscrits. Au total, 233 skippers et équipiers étaient réunis sur l'eau.

Une nouveauté pour cette édition, les bateaux ont passé le barrage de la Rance samedi dès 9 heures et le premier départ a été lancé depuis la Tourelle de Zèbres. Trois manches ont pu être lancées tout au long de cette journée sous un temps gris mais avec un vent parfait pour régater en Rance. Tous les bateaux ont rejoint le port de Plouer vers 18 heures.

Un tirage au sort de lots offerts par Nautilots et Chill in Rance s'est déroulé dans une ambiance conviviale, accompagné par le groupe de musique Arsen.

Dimanche, briefing autour d'un café chaud et d'un croissant sur le quai avant de s'élancer pour une première manche à 10 heures.

Pour parfaitement clore cette journée, une dernière manche vers 13 heures, avec un vent plus faible obligeant les compétiteurs à raser les cailloux et à slalomer entre les mouillages.

Les participants, enchantés par ces parcours, ont regagné le port des Sablons pour la remise de prix organisée à 18h à L'Atterrage, club house de la SNBSM.

Un prix spécial des 30 ans a été remis par Jean Journé et Annick Magon, co-créatrice avec René Roussel de la régates des Zèbres. Ce trophée a été remis au bateau Le Grand Busard, vainqueur en Osiris 1 après tirage au sort entre les vainqueurs de chaque catégorie.

La Tape de bouche, prix décerné par le Yacht Club de France, représenté dimanche soir par Christian Rouxel, a été décerné au très joli voilier Lou Ben qui avait fait le déplacement depuis Saint-Nazaire.

Merci à nos partenaires : Centre Commercial La Madeleine Carrefour Saint-Malo, Veolia Plouër-sur-Rance, Ville de Saint-Malo, Nautilots.

Merci à Gilles Lurton, Maire de Saint-Malo pour sa présence lors de la remise des prix.

Merci au comité de course et à l'ensemble des bénévoles qui ont œuvré pour la réussite de cette édition.

## Le concept

La régates des Zèbres en Rance, créée en 1992 par René Roussel et son épouse ; et grande classique de la Société Nautique de la Baie de Saint-Malo, tire son nom de la tourelle des Zèbres qui est une marque de parcours que les participants vivent à proximité du barrage de la Rance.

Une des particularités de l'épreuve est sa visibilité de n'importe quel point des rives de la Rance d'où les spectateurs peuvent voir, admirer, photographier, filmer le ballet des bateaux, tirant des bords ou évoluant sous spis multicolores, encourager de la voix leurs copains régatiers...

Cette régates qui paraît facile est en réalité une épreuve sportive très complète : virements de bords rapprochés sur un plan d'eau encombré, envois de spi et affalages, courants et contrecourants, bancs de sables sournois et le passage du pont Saint Hubert

Tout ceci dans le cadre magnifique de la Rance avec une ambiance festive et chaleureuse au port de plaisance de Plouër.



Prix spécial des 30 ans remis par Jean Journé, qui était présent à toutes les éditions de la régates des Zèbres

## Les résultats par catégorie

**Classique** : Diva, de Éric Furet.

**Osiris 1** : Oplite, de Louis Hubert

**Osiris 2** : Le Grand Buzard, de Thibaud Le Cerf

**J/80** : Ouroboros, de Julien Plessis

**Muscadet** : Nautilots, de Franck-Yves Escoffier



**RETROUVEZ NOS MAGASINS**  
*à Saint-Malo !*

**CACHE CACHE**  
Intra Muros  
11, rue Saint Vincent

**Vib's** CACHE CACHE  
BONOBO  
BRÉAL  
CC Carrefour  
ZAC de La Madeleine

Suivez-nous aussi sur :  
  

# Les Sorties Vespérales Volkswagen – Nautilots

Le rendez-vous du mercredi soir pour tout ce qui vogue

**DANS LES ANNÉES 90**, des sorties sur l'eau en soirée, d'environ une heure, étaient organisées par la SNBSM.

Sous l'impulsion de Bruno Bessec, alors vice-président de la section habitable et avec notre partenaire titre, la concession Volkswagen – groupe Daniel Mouton, les Vespérales ont été relancées avec succès en 2015 sous l'égide de notre jeune licencié Nils Boyer. Au plus fort de la saison, 24 bateaux étaient sur le plan d'eau.

En 2017, avec le renfort de notre partenaire Nautilots, Laurent Adam a repris la barre de cette activité, avec

autant de succès. Depuis 2021, Eric Charpy en a repris l'organisation avec l'aide de Franck-Yves Escoffier pour concocter les parcours, Bénédicte Valérie pour la communication et l'équipe des bénévoles de notre bar associatif l'Atterrage avec aux manettes Henry Chevrier.

Depuis 2022, nous avons entre 20 et 30 bateaux à chaque sortie, en fonction de la météo, avec des pointes à 35 bateaux ! Quel succès !

## Le Concept

Un rendez-vous hebdomadaire tous les mercredis soir de mai à octobre sur notre magnifique plan d'eau de la baie de Saint-Malo, pour tous ceux qui aiment naviguer. Un maître mot : la convivialité !

Pas de prise de tête : un parcours long et un parcours plus court pour permettre à tous les bateaux de rentrer au port des Sablons pour 20h15 et ainsi permettre aux équipages d'assister à la proclamation des résultats, à la remise des prix (depuis l'année dernière, notre partenaire Le Conservateur nous permet d'offrir tous les mois par tirage au sort une magnifique photo prise par notre photographe, Lau Mao) et de *refaire* la sortie sur l'eau autour d'une bonne bière et d'une galette-saucisse.

Régatier aguerrri, plaisancier épicurien, jeune mousse ou vieux loup de mer, tous les profils sont les bienvenus pour partager ce plaisir de naviguer en fin de journée. D'autres supports comme l'aviron, le kayak, la planche à voile ou le wing foil peuvent nous accompagner.

Le programme est simple :

- Rendez-vous à l'Atterrage, au port des Sablons, à partir de 17h30 pour les inscriptions des bateaux et pour trouver un embarquement pour les équipiers d'un soir.
- Départ sur l'eau à 19h pour des parcours d'environ 1 heure.
- Vers 20h15, retour au port, puis moment de partage à l'Atterrage.

La relance des vespérales en 2015, sous l'impulsion de Nils Boyer



# Kevin Escoffier et Maxime Sorel : Les exploits de nos 2 skippers licenciés à la SNBSM

## Kevin Escoffier

### AVEC UN NOUVEL IMOCA

mis à l'eau le 7 mai 2022 et rebaptisé Holcim-PRB 3 mois après, Kevin a pris le départ de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe sans avoir engrangé beaucoup de miles auparavant. Malgré cela, il finit 4<sup>e</sup> de sa classe sur 34 finalistes.

Avec ce bateau taillé pour le Vendée Globe, Kevin s'engage dans l'Ocean Race en équipage, à cinq à bord pour un bateau prévu en solitaire. Départ de Alicante le 15 janvier dernier pour sept étapes et une dernière étape inshore le 1<sup>er</sup> juillet à Gênes. Après les trois premières étapes, dont la plus longue de 12 750 miles du Cap à Itajaí au Brésil (un mois de navigation), Kevin et son équipage sont largement en tête avec 19 points. Lors de la 4<sup>e</sup> étape vers Newport, Holcim-PRB démâtera malheureusement le 27 avril, pourtant dans des conditions clémentes. Une course contre la montre s'est engagée alors pour l'équipe, qui a réussi à faire acheminer le bateau par cargo de Rio à Newport, ainsi qu'un mât de l'Europe vers Newport, pour être prêt à prendre le départ de la 5<sup>e</sup> étape vers Aarhus au Danemark. Arrivé deuxième le 29 mai à seulement 3 h 26 min du premier, Holcim-PRB est, à l'heure où nous écrivons ces lignes, 2<sup>e</sup> au classement général des cinq premières étapes avec seulement un point de retard sur le premier. Gageons que les deux dernières étapes seront intenses. La suite de la course s'écrit sans Kevin...



## Maxime Sorel

### POUR SA PREMIÈRE PARTICIPATION

au Vendée Globe en 2020, il termine à la 10<sup>e</sup> place ! Grâce au soutien de ses partenaires, il s'aligne sur la dernière Route du Rhum - Destination Guadeloupe avec une nouvelle monture de dernière génération à foils, l'Imoca V and B - Monbana - Mayenne. Et ce bateau, orné de son dragon, symbole du souffle qui manque aux patients atteints de mucoviscidose, dont Maxime défend la cause à travers l'association *Vaincre la Mucoviscidose*, ne passe pas inaperçu

avec son dragon sur la coque et les voiles. Avec ce monocoque tout neuf, Maxime se classe 5<sup>e</sup> de la classe Imoca à seulement 9 h 28 min de Kevin Escoffier (tiens, tiens !), après 12 jours de traversée.

Et puis, Maxime avait dans la tête depuis 5 ans de gravir le sommet du monde, l'Everest à 8848 mètres au-dessus des océans, là où on a n'a plus que 30 % d'oxygène, comme les personnes atteintes de mucoviscidose. Après 43 jours d'expédition, entouré de son équipe et des sherpas népalais, dont 5 jours intensifs pour aller gravir la plus haute montagne du monde, le 18 mai à 3 heures 48 minutes locales, Maxime « a ap-

proché les étoiles comme jamais je ne pourrais le faire ». Malgré les efforts incroyables à produire, il n'a jamais lâché, pensant toujours aux patients atteints de la mucoviscidose. Ensemble unissons-nous pour Vaincre la Mucoviscidose !



# La SNBSM vers la Course au Large

**LE CLUB SOUHAITE S'ENGAGER** sur la création d'un centre de course au large pour les jeunes du territoire. De nombreuses demandes des classes Mini, Class40 emmenée par Jules Bonnier et IRC résonnent au club. Un accompagnement va être mis en place par la SNBSM pour organiser des entraînements collectifs, des suivis de projets et pour aider à développer des projets de course aux larges. Le club pousse plus loin une de ses premières vocations qui est la formation des jeunes en leur permettant d'accéder à la course au large et peut-être s'aligner sur une mini-transat ou une Route du Rhum.

Le terrain de jeu : la Manche, qui offre des conditions de navigation exceptionnelles pour apprendre à régater en se confrontant aux puissants courants et effets des différents sites. Les bases de Cherbourg et du Havre ont déjà démarré ces entraînements. Une nouvelle base à Saint-Malo permettra à nos skippers locaux de se confronter aux autres grâce à la dynamique des courses.

À travers le programme de l'Offshore Channel Sailing (conception des voiles, météorologie, entraînement sportif, gestion de projet, électronique embarquée, navigation, etc.) ; la SNBSM, le Yacht club de Cherbourg et la LVN ont décidé de joindre leurs forces afin de mettre en place une offre



d'entraînement pour la course au large, à la carte pour chacun. Ce programme est donc un outil au service des skippers et des projets. Il fonctionne sur le principe de l'auberge espagnole (on y trouve ce qu'on y apporte). « Le but est de poursuivre la formation nautique des jeunes du club. Nous les accompagnons dès le plus jeune âge et nous souhaitons tirer les premiers bords de large avec eux », dit Boris Javayon, directeur de la SNBSM.

En parallèle et dans le même esprit, la SNBSM participera au Tour Voile 2023, une épreuve phare de la voile française. Elle s'engage dans ce projet avec détermination et une passion forte, tout en développant l'état d'esprit

du Tour voile, anciennement Tour de France à la voile.

Un partenariat avec Mer Entreprendre est engagé pour co-construire et apporter son expertise dans la conduite de projet de course au large. Ce partenariat s'inscrit dans une volonté commune de développer un pôle de course au large pour les jeunes de notre territoire.

La SNBSM a sélectionné un équipage jeunes de moins de 26 ans pour participer au Tour voile 2023. La skippeuse professionnelle de Mer Entreprendre complètera l'équipage. « La compétition sportive est une parabole qui illustre parfaitement la grande course de la vie. » Boris Javayon, directeur SNBSM.





## Mouillages SNBSM Rothéneuf

**LA SNBSM GÈRE 80 MOUILLAGES** dans le magnifique site du havre de Rothéneuf. Celui-ci offre un abri unique bien sécurisé pour voiliers et vedettes à moteur.

Michel Foucault anime, entretien, administrateur bénévolement cette activité pour le Club avec compétence, sérieux et passion. Il s'implique directement dans le renouvellement des chaînes et des bouées et adapte les installations aux conséquences des mouvements de sable. La SNBSM remercie très sincèrement Michel.



## Motonautisme

Depuis des années, cette section n'a pas évolué par manque d'animateur. Eh bien, nous l'avons trouvé en la personne de François Guyot, propriétaire d'un trawler et grand amoureux des îles Chausey. Il est d'autre part, Président de l'APPM (Association des pêcheurs plaisanciers malouins) ; et à ce titre nous a déjà fourni un bateau comité pour la régates des Forts d'aviron.

Dans les mois qui viennent, François va recenser les bateaux

à moteur basés à St Malo (une quarantaine est déjà membre de la SNBSM) pour pouvoir échanger avec les propriétaires sur leur souhait de manifestations et de rencontres. Un rassemblement *belle plaisance* pourrait être organisé en 2024.

Possesseurs de bateaux à moteur, venez nous rejoindre en contactant la SNBSM à : [siege@snbsm.com](mailto:siege@snbsm.com)



# C'est l'été, vendez votre bien l'esprit tranquille !



**Votre bien est unique ! Nous vous proposons une approche sur-mesure grâce à l'engagement Giboire.**



**SHOOTING PHOTO & VISIBILITÉ  
OPTIMALE SUR LES PORTAILS PREMIUM**

Shooting photo de votre bien réalisé par un professionnel\* & visibilité sur l'ensemble des portails web de nos partenaires tels que : Se Loger, Belles Demeures, Le Figaro, Ouest France et Le Bon Coin.



**DIAGNOSTICS  
OBLIGATOIRES OFFERTS\***

Une économie non négligeable et un souci de moins à gérer !



**SUIVI  
PERSONNALISÉ**

Communication, visites, comptes rendus de visites, conseils juridiques, votre conseiller défend vos intérêts à chaque étape.



**EXPERTISE  
DE NOS CONSEILLERS**

Doté d'un important fichier d'acquéreurs et connaissant parfaitement votre secteur, votre conseiller Giboire vous guide tout au long de la transaction.

\*voir conditions en agence

**Pour plus d'informations, rendez-vous dans votre agence de Saint-Malo Intramuros, nos conseillers sont à votre écoute !**

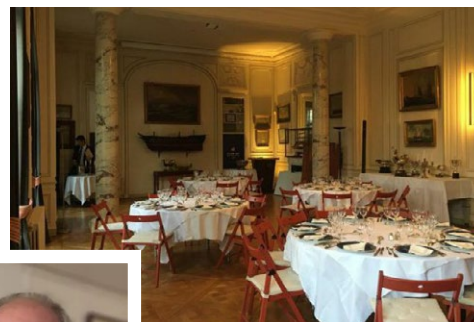
**3 Rue Porcon de la Barbinais ■ 02 99 20 20 10 ■ [contact-intramuros@giboire.com](mailto:contact-intramuros@giboire.com)**

# Yacht Club de France

Le Yacht Club de France (YCF), dont le siège est à Paris, 41 avenue Foch dans le XVI<sup>e</sup>, a été créé en 1867 pour promouvoir la navigation de plaisance. La SNBSM, créée en 1848, est l'un des plus anciens clubs alliés du Yacht Club de France. Désormais, elle compte dans ses rangs un nouveau membre du YCF à titre personnel, Christian Rouxel, ancien président de la SNBSM et président d'honneur. C'est à ce titre de membre du YCF que Christian a remis le 14 mai la tape de bouche du YCF à l'équipage du Lou Ben, réplique d'un loup d'Arcaçhon, basé au port du Pouliquen et qui a fait ce long trajet jusqu'à Saint-Malo pour régater sur la Rance.

En 2022, le Yacht Club de France fusionne avec l'Union Nationale pour la Course au Large, dont l'expertise s'exerce au sein de l'UNCL, Pôle Course du YCF.

Le Club est représentatif de la course au large aux plans national et international, tant par le dynamisme dont ses membres font preuve dans l'organisation et la promotion de ce sport que par l'ardeur de ces mêmes membres sur les nombreuses lignes de départ où pointent leurs étraves.



La salle à manger du Yacht Club de France



Remise de la tape de bouche à Lou Ben par Christian Rouxel, membre du YCF



## Bistro «Autour du Beurre»



Une cuisine instinctive et maîtrisée, qui permet aux Beurres Bordier de s'exprimer autour des produits de saison.

7, rue de l'Orme - 35400 Saint-Malo  
Tél : 02 23 18 25 31

## Nos 3 boutiques à Saint-Malo

**La Maison du Beurre - Intra-Muros**  
9, rue de l'Orme - 35400 Saint-Malo  
Tél : 02 99 40 88 79

**Maison Bordier - Courtoisville**  
6, avenue du RP Umbricht - 35400 Saint-Malo  
Tél : 02 23 18 09 97

**Maison Bordier - St Servan**  
6, rue de la Balue - 35400 Saint-Malo  
Tél : 02 99 82 39 90

[www.maisonbordier.com](http://www.maisonbordier.com)

# Ils nous ont quittés

## Patrick Le Rouillé

Grande tristesse chez les marins malouins avec le décès de Patrick Le Rouillé le mercredi 22 février 2023, président de la station de Saint-Malo de la Société Nationale de Sauvetage en Mer (SNSM).

Patrick Le Rouillé avait pris la présidence de la station SNSM de Saint-Malo en 2002. Il remonte une équipe puis installe la SNSM dans les nouveaux locaux du port des Sablons. Il coordonne la présence des sauveteurs sur tous les événements nautiques et sur les plages en saison. Après une carrière de navigateur au long cours, il devient pilote maritime à Calais et rejoint la SNSM. Son engagement sera sans faille durant 40 ans dont 20 à Saint-Malo !

Les derniers mois de sa vie, il suivait de près la construction du futur canot tous temps, le SNS 05, Pourquoi Pas III, pour lequel il s'était battu pour trouver des contributeurs à son financement.

Patrick Le Rouillé a toujours été un interlocuteur attentif de notre club, la SNBSM. La collaboration efficace SNSM/SNBSM lors des Route du Rhum en est l'illustration.



## Michel Mitteaux-Martin

Michel Mitteaux-Martin a « ferlé définitivement les voiles » le 27 juin 2022, comme le notait affectueusement Fanch Seguin.

Président de la SNBSM de 1982 à 1986, Michel Mitteaux-Martin a marqué de son sceau notre club. Il va tout de suite comprendre qu'étant l'un des plus anciens yacht clubs d'Europe, avec un développement spectaculaire entre 1970 et 1980, ce n'est pas une association comme les autres. Il va d'abord accompagner le président Yannick Jardin, notamment dans la création de la 1<sup>re</sup> Route du Rhum aux côtés de Michel Etevenon. Après le décès brutal de Yannick Jardin, il prend la barre de la SNBSM. Avec d'autres, il est à l'origine du 1<sup>er</sup> système informatique du club, permettant le développement du nouveau système de calcul pour les régates qui deviendra l'IRC.

Affable, engagé, toujours disponible, il a su concilier la direction de l'entreprise Servichèque à Saint-Malo et le *sacerdoce* à la présidence de la SNBSM, sans oublier de naviguer, sur voiliers d'abord, puis sur sa vedette Ale-sund.



## François Naveilhan et Alex Picot

À l'arrivée du vainqueur de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, Charles Caudrelier, le mercredi 16 novembre 2022, en pleine fête, l'accident emporte 2 passionnés de voile, membres de OC Sport Pen Duick, société organisatrice de la course.

Alex Picot, 38 ans, était connu de tous les marins, notamment des Figaristes, puisqu'il avait piloté la grande classique de l'été. Affectueusement, certains le surnommaient le *va nu pied*, lui qui détestait autant les chaussures que les chaussettes. Il était responsable des relations partenaires.

François Naveilhan était un féru de sport avec un CV long comme un jour sans vent. Ce vannetais avait rejoint OC Sport Pen Duick en avril 2020 et était responsable des relations avec les teams.

Un certain nombre des membres de la SNBSM, impliqué dans l'organisation de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, a côtoyé ses deux passionnés. Le 20 novembre, le drapeau de la SNBSM était mis en berne en leurs mémoires.





# COMPTAGESMA

Cabinet d'expertise-comptable indépendant et à taille humaine, Comptagesma développe une offre de services dédiée aux entreprises et aux entrepreneurs malouins.

Conseil, social, audit ou juridique, nos équipes vous accompagnent vers la réussite quel que soit le temps.

Le saviez-vous ?

Comptagesma est partenaire de Luke Berry, navigateur engagé dans la Classe Ocean Fifty, pour donner davantage de visibilité à l'association "le Rire Médecin" qui offre du sourire aux enfants hospitalisés.

 *Comptagesma : bien + qu'un expert-comptable*



## Création de votre patrimoine immobilier



[www.jgconseil.fr](http://www.jgconseil.fr)  
[www.moncommerce35.fr](http://www.moncommerce35.fr)

Spécialiste patrimonial,  
à votre service  
pour toute étude personnalisée

31, rue de Rennes • 35430 Saint-Jouan des Guérêts • 02 99 82 03 89 • 06 37 57 15 06 • 06 69 91 13 03  
[jgconseilinvestissement@orange.fr](mailto:jgconseilinvestissement@orange.fr)

# Salariés SNBSM : L'année du changement

Nous vous l'avions annoncé dans notre édition précédente : Christian Martin, directeur de la SNBSM, a fait valoir ses droits à la retraite fin mars 2022 avec une prolongation jusque fin juin. Aboutissement de plus de 29 ans au service de la SNBSM et nous l'en remercions vivement. Il continue son implication au sein de la SNBSM en tant que bénévole et notamment en tant qu'arbitre, qualification qu'il a réussie avec brio et qu'il a inaugurée lors de la régates des Zèbres le 13 et 14 mai dernier.

Depuis le 1 juin 2022, c'est Boris Javayon qui a

partiel pour préparer tranquillement sa retraite. Nous le remercions tous pour son engagement au sein du club et les enfants qu'il a eus en cours lui ont témoigné leur admiration à travers leurs dessins que Guy avait exposé lors de son pot de départ en retraite.

Et puis en mars, c'est notre assistante à Bajoyer, Lorelei, qui a eu envie de voguer vers d'autres horizons. Nous la remercions vivement pour ses 3 années passées à nos côtés avec compétence et bonne humeur. Manon l'a remplacée en mars et a pris rapidement en main les missions d'assistante



pris la direction du club, après avoir été responsable du centre d'entraînement inshore des Bas Sablons depuis septembre 2016. Fort de son expérience du nautisme et de ses 9 mois sabbatiques nautiques de septembre 2021 à mai 2022 ; à peine posé son sac, il est rentré dans le vif du sujet en pleine saison suivi d'une année Route du Rhum. Fort de sa formation universitaire en management du sport, il a mis en place de nouvelles méthodes organisationnelles pour faciliter et encore améliorer les conditions de travail de ses équipes. Les membres du comité directeur apprécient son engagement de tous les jours et lui souhaitent pleine réussite pour cette première année complète d'exercice.

Ce début d'année a vu le départ en retraite définitive de notre moniteur Guy Fertil à 67 ans, après 32 ans au sein de la SNBSM. Depuis juillet 2019, Guy avait souhaité un aménagement en temps

administrative et commerciale que nous lui avons confiées. L'efficacité de la communication étant un élément incontournable de nos jours, Bénédicte Vallerie, à travers sa société Tutti Va Bene, a accepté de s'occuper de la visibilité du club sur les réseaux sociaux et sur les différents supports de communication ; ainsi que de faire fructifier notre club partenaires.

Concernant les moniteurs, Tugdual, qui était en charge des Optimist, a choisi une autre orientation professionnelle en début d'année. Nous le remercions beaucoup pour ses 6 années passées à entraîner les enfants. C'est Titouan, fier de son BPJEPS obtenu en septembre qui a repris le flambeau. L'équipe s'est encore renforcée avec l'arrivée de Ewen et Morgan.

Côté aviron, une nouvelle équipe de salariés s'est constituée avec Yuna, qui connaissait déjà le club en tant qu'apprentie et qui nous a rejoints en

septembre après une expérience sétoise ; et Matthieu, qui est venu parfaire sa pratique nautique en mer pour une année, lui qui est issu de l'aviron de rivière.

Depuis la parution de notre édition précédente en juin 2022, l'activité est très soutenue et s'annonce encore particulièrement forte pour la saison à venir. Nous sommes fiers de constater que nos 17 permanents sont au rendez-vous pour sa-

tisfaire les pratiquants débutants ou confirmés : passion, maîtrise, écoute, bonne humeur, force de propositions sont les maîtres mots qui caractérisent cette équipe dans leur partage d'expérience et la représentation du club.

N'oublions pas non plus la vingtaine de moniteurs saisonniers et la dizaine d'aide-moniteurs, qui viennent renforcer l'équipe en juillet et août. ■



**ASSURANCES**  
PREVITALI GASPARINI GIRAUD

PLANCOËT - DINAN - DINARD - PLAINTEL - BROONS  
DES ENTREPRENEURS D'ASSURANCES À VOTRE SERVICE

30, bd. Féart - BP 60133 35801 DINARD CEDEX  
02 99 46 12 69 - [spg@mma.fr](mailto:spg@mma.fr)

orias n° 15004644

# Ils témoignent



**Boris Javayon**  
Directeur de la SNBSM

Après avoir passé 5 ans en tant que responsable de la section sport boat des Sablons, j'ai demandé une année sabbatique, acceptée par le club. Pendant 10 mois je suis parti en famille sur un bateau. Un voyage magnifique, pleins de partages et de découvertes autour de la Méditerranée et des îles de l'Atlantique. Une parenthèse de vie extraordinaire et des souvenirs inoubliables.

À mon retour sur terre, j'ai pris la direction de la SNBSM. Été 2022, année de la Route du Rhum, un défi relevé et une expérience enrichissante à tout point de vue. Mes marques étant présent, en 2023 je souhaite continuer à faire briller le club de la SNBSM. De part ses différentes sections sportives, ses activités touristiques et ses événements nautiques à Saint Malo.

J'ai le souhait de développer nos actions et nos activités. Saint-Malo est une ville ouverte sur la mer, une dynamique autour du nautisme me semble important pour permettre à chacun de pratiquer et de découvrir la voile et l'aviron en baie de Saint Malo. Pour cela la SNBSM a une équipe solide et énergique de professionnels et de bénévoles. De nombreux projets sont en construction pour améliorer nos conditions d'accueil, nos pratiques vers des activités innovantes et permettre à de nombreux publics de s'initier et de se perfectionner dans nos activités nautiques.

Je suis motivé et enthousiasme a l'idée de continuer cette aventure professionnelle. Le club de la SNBSM est un des acteurs majeurs de la voile et de l'aviron à Saint Malo et je garderais le cap vers les objectifs du club.



**Manon Gilcart**  
Assistante administratif et commercial

Je m'appelle Manon, je suis une jeune maman de 32 ans native de Saint-Malo. J'ai connu mes premières sensations voile en CP à l'école de voile de Bon secours. J'ai toujours vécu sur les bords de mer. Je ne suis pas une grande navigatrice mais j'aime me balader sur l'eau.

## **Quelles sont tes missions à la SNBSM ?**

Je suis une des premières interlocutrices pour le public. Basée au siège de la SNBSM, j'assure l'accueil physique et téléphonique. Réservation de stages, prise de licences, informations diverses, j'essaie de répondre au mieux aux demandes. Coté communication, je m'occupe de la gestion du site internet. Je crée également des supports visuels pour nos écoles de voiles, stages, aviron et je suis présente sur certaines manifestations (fête du nautisme, village des associations et les régates du club).

J'aide également les élus et les bénévoles dans l'organisation de leurs événements et j'assiste le directeur dans certaines missions.

## **Quelle est ta motivation et ton engagement dans le projet de l'association ?**

J'ai toujours exercé en milieu associatif et je ne conçois pas ma vie professionnelle en contradiction avec mes convictions personnelles. Découvrir, s'émanciper, s'accomplir à travers la voile, passer des moments conviviaux sur nos événements. Me dire que je participe à tout ça, et bien ça fait plaisir !



**Morgan Baud**  
Moniteur de voile croisière

J'ai 30 ans, je suis moniteur de voile croisière, savoyard d'origine et mes premiers bords sont faits sur le lac Léman : dériveurs, catamarans, planches.

À mes 19 ans, mon père décède. C'est une triste leçon de liberté : je mûris un projet de tour du monde à la voile et à 26 ans je pars, passant du vieux 420 au 40 pieds habitable, du lac à l'océan. De France à Nouméa, par l'ouest et Panama, deux ans et demi sur l'eau, pour finalement rentrer en France et poser mon sac à Saint-Malo pour y construire une famille et devenir moniteur. Aujourd'hui, je travaille à la SNBSM dans la section habitable, où j'encadre des séances et stages en J/80 ainsi que des croisières sur de plus grandes unités. Sur un semi-rigide accompagnateur ou embarqué avec les stagiaires, j'assure leur sécurité et aménage des exercices pour les faire progresser.

Le spectacle d'une grande course au large peut laisser rêveur et fait la part belle aux machines fantastiques, aux marins hors-normes et techniques avancées. L'idée de simplicité s'éloigne parfois.

Ma motivation : amener nos stagiaires à réaliser que naviguer, c'est simple et que la voile demeure accessible. Tout le monde peut apprendre et réussir son projet : plaisance, performance, compétition, partage, voyage, curiosité, exploration... Je soutiens le club dans toutes les démarches qui vont dans ce sens et je suis ravi de le voir se développer dans la filière croisière et dans les autres. Je suis fier de travailler dans ce club prestigieux sur un bassin de navigation tel que la baie de Saint-Malo.



Tarifs plaisance compétitifs pour tous types de bateaux, sans limitation de taille, et dans toutes zones de navigation.

agence **quai ouest** - Saint-Malo 02 99 20 21 00 - Photo : Cillies CHOQUE

45, boulevard de la République - B.P.167  
35408 SAINT-MALO cedex



Tél. : 02 99 20 00 50

arbona.assurances@arbona-assurances.com

Fédération du Commerce  
du Pays de SAINT-MALO

U P I H  
Union Professionnelle  
de l'Immobilier et de l'Habitat  
du Pays de Saint-Malo



# SALON VIVRE AU PAYS DE SAINT-MALO

6,7 & 8 octobre 2023

Quai St Malo  
1B Quai Duguay-Trouin

Artisans Associations  
Habitat Place Gourmande  
Artisanat Commerces  
Transports Loisirs Restauration  
Innovation Dégustation Immobilier



1 STAND  
+ PACK VIP\*  
1392 € HT

Contactez-nous :  
06 51 98 01 55

\*Sous réserve d'adhésion à la  
Fédération, une union commerciale ou à  
l'UPIH



# Les membres

Président P Comité de direction C.DIR Comité exécutif C.EX Membre d'honneur M.H. Commodore COMM. Ancien président AP

## A

Quentin Abeille  
ACCORD TRAVAUX  
Anna Adam  
Paul Ahner  
Jérôme Allain  
Christine Alix  
Corinne Alonzi  
ALPES D'HUEZ  
Gabriel Alvestegui  
Laura Amalbert  
AME HASLÉ  
Christophe André  
Pascal Anger  
Poe Annebique  
Olivier Antoine  
APOTECH  
AQUARELLE  
ARBONA ET ASSOCIÉS  
Gabrielle Archer  
Paul Archer  
ARGOS SÉCURITÉ ALARME  
ATELIER DECOR  
ATHENA  
Marc Attorresi  
AUDI  
Morgan Apupais  
Michèle Autret  
Pierrick Auvray  
AVIS SAINT-MALO  
AXA SAINT-MALO

## B

Philippe Bacon  
**Dominique Bailly** C.EX  
Bruno Bailly  
Emmanuelle Barbé  
Patrick Barreau  
Catherine Barroy  
Philippe Basofski  
Nathan Bastard  
Emeline Baux  
Claire Beaumont  
Louis Becker  
Christian Bedetti  
Christian Bedouet  
**Jean-Georges Begot** C.DIR

Bruno Belin  
Denis Belleval  
Alexandre Benais  
Alexandre Bender  
Christophe Benec'h  
Sébastien Benoist  
Muriel Bertain  
Valérie Berteaud  
Claire Berteaux  
Philippe Berteaux  
Marc Berthier M.H.  
Anne Bessec  
Malo Bessec  
Philippe Bessec  
**Bruno Bessec** C.DIR  
BESSEC CHAUSSURES SAS  
Titouan Biard  
**Arnaud Biet** C.DIR  
Angèle Bihan-Faou  
Maël Binder-Nouvel  
Camille Binder-Nouvel  
Eliot Biou  
Jean-Luc Bizien Jaglin  
Dominique Blanquer  
Marie Blayo  
Yves Blouin  
BOB ESCOFFIER MARITIME  
Alexis Bodin  
François Bohn  
Yves Bohuon  
Xavier Bonsergent  
Martin Bordet  
Titouan Boret  
Anne-Claire Boschat  
Philippe Boudeville  
Geneviève Boudry  
Christophe Bouffant  
Kerrian Boulay  
Ianis Boulay  
Agnès Bourgeon  
Patrick Bourgogne  
Vincent Bousser  
Jean-Hervé Bouyer  
BPGO BANQUE POPULAIRE GRAND OUEST  
**Christian Brandy** C.DIR  
Catherine Brandy  
Hélène Braud  
Patrick Brehier  
Valéry Brel

BREL  
Nicolas Bresciani  
Nolan Breton  
Hubert Briard  
Chloé Briard  
Mathilde Brohan  
Rémi Brule  
Livia Bujacic  
Anne Bullier  
**Louis Burton** M.H.  
Aloïs Bury

## C

CABINET CHATEAUBRIAND IMMOBILIER  
CABINET D'OSTÉOPATHIE DE ROCABEY  
Naël Cardin  
Lou Ann Caret  
**Maël Caret** C.DIR  
Alexandre Carlo  
Elise Carlo  
**Serge Carlo** C.EX  
Ronan Carlo  
David Carlo  
CARLO SARL  
Laurent Carvalho  
Vincent Caucheteux  
CCI SAINT-MALO FOUGÈRES  
Jean-Yves Celo  
CENTRE COMMERCIAL LA MADELEINE  
Eric Chalaux  
Damien Chalmel  
Mathieu Champsaur  
Arthur Chancerelle  
CHANTIER NAVAL PLAISANCE  
Hervé Chanu  
Xavier Chapeau  
Didier Chapet  
**Eric Charpy** C.EX  
Gwénaëlle Chaufaux  
Bertrand Chauffin  
Eric Chaumette  
Denis Chauvel  
Dominique-Jane Chauvel-Lebret  
Malo Cheanne  
Daniel Chedeville  
Mewen Chesnot

**Henri Chevrier** C.DIR  
Youen Chichoux  
Gilbert Chollet  
Sébastien Clabaut  
Oscar Clavier  
Gabriel Clément  
Fabrice Clément  
Adrien Clidière  
CO ET RANCE  
Solenn Colani  
Bruno Colas  
Jean-François Colas  
Salomé Colleaux  
Alix Collet  
Daniel Collin  
Pierre-Xavier Collinet  
Romain Collyer  
Richard Combescurie  
COMPAGNIE DES PÊCHES  
COMPTAGESMA AUDIT  
CONCILIO - 02  
CONDOR FERRIES  
COOPÉRATIVE MARITIME  
CORA  
Julie Corler  
Jean-François Cornu  
Georges Coudray  
David Coudron  
Emmanuel Coué  
Samuel Coupey  
Edouard Courcelle  
COURTOIS PEUGEOT SAINT-MALO  
Clément Cracosky  
Paul Cracosky  
CRÉAPAGES  
Christine Crehalet

## D

Noé Daniel  
Thomas Daniel  
Jean-François Daron  
Luc-Antoine Dauvergne  
Daniel David  
Michel David  
Joël Davy  
Bernard De Beudinière  
Sylvie De Breyne  
Emmanuel De Carville

Ludovic De Courlon  
Hughes De Jouffroy  
Capucine De La Broise  
Arnaud De La Héraudière  
Charles De Laromiguière  
Jacques De Maussion  
Jehan De Ponfilly  
Geoffroy De Pontèves  
Gaetan De Raucourt  
Gaetan De Raucourt  
Jean-Baptiste De Saint Steban  
Gregoire De Vaublanc  
Michel De Villanfray

Alain Debry  
Mai-Vi Defaux  
Maiwenn Deffontaines  
Katell Delahaye  
Hubert Delamarre  
Hinatea Delannoy-Chevalier  
Emmanuel Delarue  
Pierre Delaunay  
Eric Delaveuve  
Sacha Delouche  
Mathias Delouche  
Maryse Demeocq  
Johann Denoual  
Matthieu Derenne  
Ferdinand Deschamps

**Hervé Després** C.DIR  
Jimmy Desson  
DIAZO COMMUNICATION  
DIGITAL SAINT-MALO  
Pascal Diridollou  
Laurent Do Vale  
Hervé Drieu  
Damien Drouet  
Damien Duchesne  
Lohan Dufait  
Jean-Friedrich Dugué  
Sacha Dupont  
Gabriel Dupuy  
Xavier Durand-Castel  
Jean Duru  
Juliette Duteil  
Emile Dutertre  
Antoine Duval  
Francis Duval  
Frédérique Dyevre

## E

EF INVEST LE CUNNINGHAM  
EMERAUDE JARDIN  
EMERAUDE LOISIRS  
Jocelyn Loic Emptoz  
Epices Roellinger  
Mona Errabai  
**Kevin Escoffier** M.H.  
**Bob Escoffier** AP  
Kevin Escoffier  
**Franck-Yves Escoffier** C.DIR  
ESPACE ET FONCTION HNC  
BULTHAUP  
**Xavier Etraves** P  
Henri Even

## F

**Jean-Louis Fabry** COMM.  
Anne Fejean  
Franck Feliot

Didier Félix  
Aimery Ferron  
Guy Fertil  
Denis Fingonnet  
Christine Flament  
Jean-Pierre Fleau  
Bernard Foirest  
Marc Forest  
FORT NATIONAL SCI  
Fougeray  
Arman Fresneau  
Eric Furet

## G

Jean-Michel Gaillard  
Jean Gala  
Jean Galibourg  
Brigitte Galibourg  
Lorraine Gallais Huguet  
Rémi Gallet Nardi  
Amandine Galopin  
Alexis Ganil  
Enora Garancon  
GALERIE MARIE-ADELAÏDE  
Vincent Gasnier  
Martin Gauthier  
Jean-Luc Gautier  
GERINTER  
Christian Gesnouin  
Didier Giafferi  
Philippe Giard  
GIBOIRE SA  
Axel Gilbert  
Frédéric Gilles  
**Christine Gilles** C.EX  
Louis-Basile Glaise  
Emmanuel Gours  
GLACES MOUSTACHE  
Clément Goélou  
Arthus Gouesin  
Marin Gouesin  
Lionel Goulet  
Lionel Goulet  
Patricia Goupil  
Patrick Goupil  
Titouane Gourmelon  
Maho Gourvennec  
Anne Gousset  
Philippe Gouyou-Beauchamps  
GRAND AQUARIUM  
GRAND OPTICAL  
Laurent Gravot  
Sabine Grelier  
Letizia Grilli  
Thomas Guesnon  
Carine Guiard  
Michel Guigo  
Olivier Guillerm  
Eliott Guillin Rozel  
Nicolas Guillou  
Jean-René Guilloux  
Eric Guyomarch  
François Guyot

## H

Alice Hamel  
Philippe Hamon  
Martin Hanrot

Joseph Hardouin  
Chloé Hartmann  
Amélie Haudebourg  
Jean-François Hayer  
Youn Hazewis  
Aesa Hazewis  
Hubert Héleux  
Corentin Hello  
Sylvain Hemeryck  
Thierry Henault  
Dylan Henry  
Armand Henry  
Yann Henry

**Philippe Héral** (YCF) M.H.  
Gwenaél Herry  
Denis Hervé  
HEXA PLANTS  
Mahe Hingant  
Gabriel Hinkson  
Jean-Michel Hoarau  
Jean-Marc Houcke  
Hervé Houdart  
Stanislas Houeix  
Juliette Hourdin  
Eric Houssin  
Philippe Hubert  
Brigitte Hudier  
HULBERT ELECTRICITÉ  
Julien Huon  
**Claude Hurault** C.EX

## I

IBIS STYLES SAINT-MALO CENTRE  
HISTORIQUE  
INTERDIST  
**Gaëlle Iragne** C.DIR  
Olivier Izambart

## J

Patrick Jagou  
Pascal Jan  
Michel Jan  
Francette Jardin  
Raphaël Javayon  
Mae Jeanneau  
JG CONSEIL  
Yves-Henri Jobbe-Duval  
François Joliveau  
Charles Joret  
Quentin Josso  
Nathalie Josso  
Jean-François Josso  
Laurent Juhel  
Soène Juillet

## K

KALIPUB  
Alain Keraudy  
Gary Kipson  
KOMILFO - SARL CARDIN STORES  
ET FERMERTURES  
Sandrine Kouroch  
Yannis Kpoussa Mamadou

## L

LA CORNICHE  
LA SACOCHE-LATITUDE SARL  
Joël Lablanche

Pierre-Malo Labourdette  
Véronique Lacomma  
Jean-François Lahogue  
Yves Lainé

LAITERIE DE ST-MALO - MALO  
Régine Lajous  
Christian Lajous

LAMOTTE  
Elena Landais  
Dany Langlois  
Sasha Lanièce  
Maxime Laroque  
Charles-Edouard Larribe  
Christian Lasbleiz  
Pascal Lassus  
Emeline Laude  
Pascal Laureau  
Frank Lavenant

**Philippe Lavenant** C.EX

Aude Le Bourhis  
Robert-Yves Le Brunet  
Brigitte Le Cloirec  
Frédéric Le Corre  
Chrystèle Le Flohic

**Jean-Claude Le Fur** C.DIR

Marie-Adelaïde Le Gué  
Alain Le Guenne  
Tristan Le Jeune  
Quentin Le Nabour  
Valentin Le Pivert  
Erwan Le Pogamp  
Lisea Le Pogamp  
Stéphane Le Ray

**Yann Le Roux** C.DIR

**Mathilde Le Roux-Dechin** C.DIR

Florent Le Sage  
Corentin Le Sage  
Cédric Le Saux  
Marc Le Tortorec  
Noé Léaustic  
Mathieu Leaustic  
LEBEL ENSEMBLE PYL  
Paul Lebranchu  
Charline Lebreton

LEBRUN LEPERE  
Lou-Ann Leconnetable  
Arnaud Lecuyer  
Anaïs Lecuyer  
Annick Leduc  
Fabrice Leffray  
Véronique Legendre  
Jenifer Legouais  
Blandine Legouais  
Emmanuelle Legrand  
Marie Lemoigne  
Jean-Philippe Lemoine  
Patrick Lena

Alexandre Lepage  
Aurélien Lepaigneul  
Annie Leport  
Wilfried Lesage  
Fabien Lesage  
Victor Lesenechal  
Héloïse Lesimple  
Guy Lessard  
Alex Lesueur  
Raphaël Lévêque  
Adrien Levesque  
Olivier Levillain  
Catherine L'hostis

Stéphane Lhourre  
**Loïc Lion** C.DIR  
 LOCARMOR  
 Nicolas Lochet  
 LODI GROUP  
 François Lognoné  
 Adèle Loison  
 Alexis Lollivier  
**Olivier Lorphelin** C.DIR  
 Pascal Lotton  
 François Louvigné  
 Camille Louvigné  
 Gilles Louvigné  
 Catherine Louvrier  
 Léane Lucas  
 Etienne Lucas  
 Muriel Lucas  
 Sylvie Lucas  
 Adrien Lupin  
 Olivier Lurton  
 Louis Luyt

## M

Sébastien Machet  
 Etienne Maillet  
 Béatrice Maillet  
 MAISON BORDIER  
 Julien Malassigne  
 Frédérique Mallier  
 Gilles Malservet  
 Sabrina Mangold  
 Didier Mare  
 Annick Margron  
 MARINE EVÉNEMENTS  
 Olivier Marquet  
 Olivier Marquet  
 Paul Martel  
 Laeticia Marti  
 Simon Martin  
 Christian Martin  
**Sandrine Mary** C.DIR  
 Hubert Masselin  
 Delphine Masson  
 Pia Mathias  
 Romain Maudet  
 Mickaella Maudet  
 Antoine Mauduit  
 Apolline Mauduit  
 MCDONALD'S SAS CMTD  
 Evelyne Melot  
 Frédéric Menuet  
 Denis Menut  
 Stéphane Mery  
 Anne Michel  
 Rodolphe Milon  
 Jacques Minet  
 Yann Mirada  
 Léo Mohr  
 Xavier Molla  
 Pierre-Marie Monjarret  
 Maël Monnier  
 Nicolas Monnier  
 Thomas Montailard  
 Cléo Morel  
 François Morel  
 Audrey Morin  
 Hadrien Mortreux  
 Philippe Morvan  
 Clément Moulin

Christine Mousset  
**Stéphane Mousset** C.EX  
 Evan Myran  
 MYTILIMER PRODUCTION SARL

## N

NAUTILOTS  
 Maël Nedellec  
 Chantale Neveu  
 Sarah Nfifi  
 Aude Nicolas  
 Christelle Nicolas  
 Patrick Noël  
 NOTAIRE SOPHIE YVEN

## O

OMBI

## P

Serge Padros  
 Yves Painsar  
 PALAIS DES SAVEURS  
 Emilie Pecha  
 Jean-François Pellet  
 Hervé Penlae  
 Thierry Penot  
 Vincent Peres  
 Juan Ignacio Perez Moreiras  
 Lopez  
 Lena Pernot  
 Sophie Perrault  
 Frédéric Perrault  
 Laurent Perrette  
 Jean-Luc Perrin  
 Anna Perrin  
 Isabelle Perrin Pilorget  
 PHOTOS STÉPHANE MAILLARD  
 Anne-Claire Picard Destelan  
 Michel Picot  
 Fanny Piedvache  
 PIERRICK CONTIN PHOTO  
 Charles Piquere  
 Bruno Pitel  
 Alicia Pizzuto  
 Jean Plessis  
**Julien Plessis** C.DIR  
 Jean-Yves Potard  
 Stéphane Pouessel  
 Gilles Pouessel  
 Amaury Poulain  
 Arnaud Poullain  
 Philippe Praud  
 Raphaël Presle  
 Enora Priol  
 PROMOCASH - ARMORICASH  
 Simon Proust  
 Guillaume Pussard

## Q

Alain Quero  
 Christophe Quesnel  
 Nolwen Quignon

## R

Chantal Rabaste  
 Bertrand Raffin

Anne-Sophie Raimbeaux  
 Fanny Ramaekers  
 Pablo Rault  
 Karim Rechid  
 Louis Reemers  
 Raphael Remingol  
 Philippe Reminiac  
 Franck Renaud  
 Gatién Renaud  
 Maelys Renault  
 Jonas Renault  
 Evelyne Renoult  
 Claude Renoult  
 Didier Renoult  
 Evelyne Renoult  
 Arnaud Renoult  
 Jean-François Revert  
 Servanne Ribot-Agenais  
 Markus Richardt  
 Nelcia Richer  
**Stéphane Richon** C.DIR  
 Maxime Riestler  
 Arthur Rive  
 Jean-Pierre Robieux  
 Tony Robieux  
 Amélie Roche  
 Erwan Roelens  
 Philippe Rosquin  
 Alain Rouaud  
 Christiane Rouaud  
 Thomas Rouille  
 Robin Rouille  
 Malia Roussel  
 Jean Roux  
 Véronique Rouxel  
 Christian Rouxel AP  
 Joël Roy  
 Suliac Rozanier  
 RPC<sup>2</sup> SARL  
 Pierre Ruello

## S

SAS HÔTEL F. CHATEAUBRIAND  
 Jérôme Sabatier  
 SACIB IMMOBILIER  
 Odile Salaun  
 Nicolas Salaun  
 Alexandre Salaun  
 Leopold Saulnier  
 Sébastien Saulnier  
 Romain Sauvageon  
 Pierre Sauvaget  
 Mila Sauvaget  
 SCEA FINE DE CANCALE  
 Marie Schmidt  
 Timothée Schmitt  
 SCP VOGEL GAUTRON OREAL  
 SDPR - BRETAGNE BISCUITS-  
 BISCUITERIE CANCALAISE  
 SEA FARMER SCEA  
 Eric Sellini  
 Bertrand Semaille  
 Eric Sendra  
 Romain Seulin  
 Frédéric Simon  
 Bénédicte Simon  
 Xavier Simon  
 Aude Simonin  
 SMC ASSURANCES - MMA

Camille Sornas  
 Alain Soudrin  
 Khadiata Sow  
 SPG ASSURANCES - MMA  
 SAINT-MALO BAIE DU MONT SAINT-  
 MICHEL TOURISME  
 Olivier Strickaert

## T

Hugues Taburet  
 TERCY LEVILLAIN SAS  
 TERRES DE ST-MALO  
 Armel Tessier  
 Alexia Thannberger  
 THERMES MARINS DE SAINT-MALO  
 François These  
 Antonin Thiaville  
 Clément Thomas  
 Alain Charles Thorre  
 Sigrid Tiberghien  
 TIMAC AGRO  
 Moussa Toiyifia  
 Sébastien Toulet  
 TOUS LES PORTS DU MONDE  
 Guillaume Trannoy  
 TRANSPORTS LE GUÉVEL  
 Arnaud Trebulle  
 Alain Turco  
 Jean-Luc Turmo

## U

Alain Untersee  
 Florent Urien

## V

V2M  
 Brigitte Valette  
**Patrick Vallée** C.EX  
 Jean-Pierre Vallée  
 Marie Liesse Vallet  
 Malo Vallet  
 Judit Van Geystelen  
 Azae Vaudelet  
 Claude Vauleon  
 Louis Vauthier  
 Jean-Pierre Vauzanges  
 Paul Vauzelle AP  
 Béatrice Vayva  
 VENT DE VOYAGES  
 Laurent Venuat  
 Pierre Vetillard  
 Marc Viarouge  
 Carmel Vilbois  
 Catherine Vilboux  
 VILLE DE PLOUËR  
 VILLE DE SAINT-MALO  
 Marc Vincent  
 Margaux Vorburger  
 VOYAGES BELLIER S.A.  
 WAVE  
 Brigitte Wieland  
 Edmée Willot  
 Alexandre Xavier-Bender  
 Philippe Xavier-Bender  
 Yves Yvet

# Bateaux de la SNBSM



## A

<b>Abada</b> – Arpège MKI Dufour	Jean-Claude Le Fur
<b>Adrenaline</b> – Saxo 22	Brigitte et Laurent Hudier
<b>Anhiga</b> – Cormoran	Michel Bastide
<b>Axopar 28 T-Top</b> – Moteur	Jacques de Maussion

## B

<b>Bénéтин III</b> – Baracuda	Georges Coudray
<b>Bengali II</b> – Evasion 22	Christian Rouxel
<b>Bo Princ</b> – Surprise Q	Pascal Diidollou
<b>Bittern</b> – Pilotine	Jean-François Revert
<b>Bonnes Eaux</b> – First 31.7	Marc Viarouge
<b>Boomrang 2</b> – Fabulo 36	Bruno Bessec
<b>Brunette</b> – Malouin	Jean Frederich Dugué
<b>Bubble</b> – Pogo 8.50	Armel Tessier



## C

<b>Cap Camarat</b>	Cédric Le Saux
<b>Caïra</b> – Canot	Hugues de Jouffroy
<b>Camila</b> – Classique Sloop	Christophe Quesnel
<b>Carpe Diem</b> –	Alain Untersee
<b>Cesna</b> – Dériveur	Emmanuel de Carville
<b>Coco and Co</b> –	Philippe Boudeville
<b>Colombine</b> – J/105	Bruno Le Rolland
<b>Coriandre Junior</b> – JPK 960	Philippe Reminiac
<b>Crab III</b> – Cap Camarat	Michel de Villanfray
<b>Cristallin</b> – Hélios 25	Alain-Charles Thorré



## D

<b>Diva</b> – S&S 41	Eric Furet
----------------------	------------

## F

<b>Finn</b>	Philippe Bacon
<b>Finn</b>	Daniel Chedeville
<b>Finn</b>	Jean Duru
<b>Finn</b>	Patrick Jagou
<b>Finn</b>	Alain Keraudy
<b>Finn</b>	Gilles Malservet
<b>Finn</b>	Bernard Peuch
<b>Finn</b>	Sylvain Tanguy
<b>Finn</b>	Philippe Ternier
<b>Fladen</b>	François Guyot
<b>Fanfan 3</b> – Timonnier	Christian Lasbleiz
<b>Finimmo</b> – Class40	Hervé Thomas
<b>Flipper</b> – Silver Wolf	Sébastien Machet
<b>Funtaz</b> – First 24	Denis Hauser



## G

<b>Gilliat</b> – Muscadet	Fabrice Clément
---------------------------	-----------------



**Goupil** – Muscadet  
**Gueule de Bois** – Muscadet  
**Gwez Gwern** – Symphonie Q

Hervé Chanu  
 Eric Le Gué  
 Jacques Minet

## H

**Happy Island** – First 27.7  
**Hylas** – Carter 37

Vincent Gasnier  
 Jean-Michel Hoarau

## I

**Idemone** – Speed 944

François Bohn

## J

**Jah Maya** – Feeling 44 DI  
**Jean Clément III** – First 27 Seascope  
**Jolly Jumper III** – Catamaran

Daniel Quiniou  
 Jean-François Josso  
 Philippe Bessec

## L

**Laser**  
**Largue tout** – Sunday  
**Le Sept** – Brig Inflatable Boats  
**Leeuwin** – JPK 1030  
**Les Enfants d'Ankasina / Evnig Mor** – Muscadet  
**Let's Go** – Wasa 55  
**Lovelace** – Show 34  
**Lumat** – Pneumatique

François Joliveau  
 Yves Yvet  
 Daniel David  
 Bertrand Semaille  
 Jean-Michel Hoarau  
 Olivier Lurton  
 Adrien Clidière  
 Christian Bedouet

## M

**Mabrouk** – Marsea SP 120  
**Marcel** – First 21.7  
**Marika** –  
**Marmäi** – Kelt 850 DI  
**Merciki** – Silver Eagle BR 640  
**Miss Molly** – Trimaran  
**Moroc'h** – Cap Camarat  
**Moshi Moshi** – Sun Fast 330  
**Mus' Tangue** – Muscadet Q

Jean-François Lahogue  
 Damien Duchesne  
 Christophe Bouffant  
 Sébastien Clabaut  
 Marc Vincent  
 Didier Giaferri  
 Hervé Després  
 Sébastien Saulnier  
 Mael Caret

## N

**Nédéléé** – Guppy  
**Nutmeg VI** – Marsaudon Composite

Patrick Noël  
 François Lognoné

## O

**Oxebo** – Sun Odyssey 32.2

Eric Charpy

## P

**Passager du vent** – Sprinto  
**Pasto** – Zeppelin  
**Pegasus** – Antares Beneteau  
**Play** – JPK 1080  
**Poptun** – J/80

Eric Chaux  
 Bruno Pitel  
 Dominique Blanquer  
 Paul Archer  
 Philippe Lavenant

## R

**Redermor 1** – Fox Trot  
**Rockall** – Antarès  
**Rouge Tranquille** – Muscaet Quillard  
 1968  
**Rythmos** – Feeling 29 DI

Guy Fertil  
 Gilles Foucqueron  
 Hervé Chanu  
 Bertrand Chauffin

## S

**Sagameldo** – Cap Camarat  
**Sapajous** – Muscadet  
**Sea Fever** – Cormoran  
**Smash** – Bepox 850  
**Sprinto Passager du Vent** – First 27

Jehan de Pontfilly  
 Jean-Hervé Bouyer  
 Philippe Xavier Bender  
 Julien Plessis  
 Eric Chaux

**Suzy** – Aphrodite 101

Jean-François Revert

### T

**Tippy** – Sun Rise 34

Jean Ignacio Perez-Moreiras

**Toupty** – Sun Odyssey 349

Jean-Pierre Vauzanges

**Ty-Ar-Mor** – Boston Whaler

Frederic Le Corre

### W

**Witch One** – Laser

Alexandre Xavier Bender

### Y

**Yella** – Tricat 25

Laurent Gravot

**Yellow Concept** – J/105

Florent Urien

**Yyou Koun Koun** – J/97

Daniel Collin

### Z

**Zambaz+** – Biquille

Alain Debry



## Répertoire des annonceurs

La Trinquette Yacht Club Saint-Malo.....	2
Thermes Marins - Le Nouveau Monde.....	8
Groupe Athena Immobilier .....	10
Diazo Communication .....	10
Tercy-Levillain .....	13
Brel .....	14
Nautilots .....	14
Triskel .....	21
Hulbert électricité .....	27
BE Racing .....	39
Bessec / Chausser .....	43
Cache Cache .....	45
Groupe Giboire .....	49
Bistro Bordier « Autour du beurre » .....	50
Comptagesma.....	52
JG Conseil.....	52
MMA Assurances.....	54
Arbonas Associés assurances.....	56
Fédération du commerce du pays de Saint-Malo .....	56
Transat Québec – Saint-Malo.....	63
Banque Populaire Grand Ouest .....	64

De Jacques Cartier à aujourd'hui...

# LA TRANSAT DES LÉGENDES

20  
TRANSAT  
QUÉBEC ST-MALO  
24



Départ de la 10<sup>e</sup> édition  
30 juin 2024

Pour sa 10<sup>e</sup> édition, la Transat Québec St-Malo sera la course des légendes et célébrera les marins malouins et la découverte du Nouveau-Monde par Jacques-Cartier. Coureurs, bénévoles ou partenaires : faites-nous connaître dès maintenant vos intentions de participation !

En plus de la classe *Mike Birch*, la classe Open Multi, la classe MOD70, la classe Ocean50, la Class40 et la classe open Mono *Gerry Roufs* seront sur la ligne de départ.

**PARTICIPEZ  
AUX FESTIVITÉS !**



**Mike Birch**  
(1931-2022)

Pour l'occasion, la Transat Québec St-Malo rendra hommage au grand marin Canadien Mike Birch en créant la *Classe Mike Birch*.



**QUÉBEC**  
du 20 au 30 juin



**SAINT-MALO**  
du 7 au 16 juillet

[transatqsm.com](http://transatqsm.com)



VILLE DE  
**Saint-malo**





la banque **bleue**



## La mer est une force que nous développons chaque jour

---

La Banque Populaire Grand Ouest et son réseau Crédit Maritime s'engagent pour leur littoral et créent **La Banque Bleue**,  
5 engagements concrets au service  
de l'économie maritime dans le Grand Ouest.

Découvrez toutes nos actions sur le site [labanquebleue.fr](http://labanquebleue.fr)

La Banque Bleue est une marque de Banque Populaire Grand Ouest. Siège social : 15 boulevard de la Boutière CS 26858 - 35768 Saint-Grégoire.  
N° SIREN : 857 500 227 RCS Rennes. N° ind. d'ident. Intracommunautaire : FR 68 857 500 227

