

EMERAUDE CLASSIC CUP

1 ÈRE ÉDITION
2 AU 5 AOÛT 2024

WWW.SNBSM.COM



DOSSIER DE PRESSE

Contact Presse: Bénédicte VALLERIE
06.42.11.41.34
contact@tuttivabene.com

NOUVEAUTÉ: RÉGATE DE YACHTS CLASSIQUES À SAINT-MALO "EMERAUDE CLASSIC CUP"

Du 2 au 5 août 2024, La Société Nautique de la Baie de Saint-Malo organise une semaine de régates de yachts classiques de prestige dans la baie de Saint Malo.

Un nouvel événement nautique malouin rassemblant des voiliers uniques au monde.

Un spectacle grandiose attend les malouins et touristes présents pendant ces dates.

Les bateaux seront visibles sur l'eau en fonction des parcours depuis les remparts, le port des Sablons et la cité d'Aleth.

7 bateaux nous font l'honneur de participer:

Mariquita

Moonbeam IV

Chips

Stiren

Wilful

Etoile Bob IV

Diva of Cunningham's

Chaque matin et chaque soir les voiliers passeront les écluses pour sortir naviguer et rentrer dans les bassins situés devant Intra Muros.

Ils seront amarrés quai Duguay Trouin et le public pourra ainsi admirer ces magnifiques unités de très près.

PROGRAMME: DU 1ER AU 5 AOÛT "EMERAUDE CLASSIC CUP"

- **JEUDI 1er AOUT:**

Accueil des participants au ponton quai DUGUAY TROUIN

18h30: confirmation des inscriptions et premier BRIEFING suivi d'un cocktail privé à la Guinguette de La Trinquette (Quai Bajoyer).

- **VENDREDI 2 AOUT :**

08 H 31 : Présentation des bateaux au sas bassin Vauban pour passage écluse

10 H 30 : signal d'avertissement pour parcours en baie de Saint Malo

Arrivée vers 16 H 00

17 H 22 : passage écluse et accostage ponton quai DUGUAY TROUIN

18h30 Briefing des personnes en charge des bateaux

- **SAMEDI 3 AOUT :**

8 H 25 : Présentation des bateaux au sas bassin Vauban pour passage écluse

10 H 30 : signal d'avertissement pour parcours en baie

Arrivée vers 16 H 00

17 H 10 : passage écluse et accostage ponton quai DUGUAY TROUIN

18h30 Briefing des personnes en charge des bateaux

- **DIMANCHE 4 AOUT :**

9 H 09 : Présentation des bateaux au sas bassin Vauban pour passage écluse

11 H 00 : signal d'avertissement pour parcours en baie

Arrivée vers 16 h 30

17 H 51 : Passage écluse et accostage ponton quai DUGUAY TROUIN

19h Briefing des personnes en charge des bateaux

- **LUNDI 5 AOUT:**

8 H 48 : Présentation des bateaux au sas bassin Vauban pour passage écluse

11 H 00 : signal d'avertissement pour parcours en baie

Arrivée vers 16 H 30

18 H 28 passage écluse et accostage ponton quai DUGUAY TROUIN

20 H 00 : remise des prix privée dans le jardin de la galère du Château de l'Hôtel de Ville de Saint Malo, Suivie d'un cocktail, offert par la Ville.

MARIQUITA

COULEUR DE COQUE : BLANC

LONGUEUR HORS TOUT : 38 m

MAITRE BAU : 5.2 m

GREEMENT : Cotre aurique

ANNEE DE CONSTRUCTION : 1911

ARCHITECTE : William FIFE III

CHANTIER : William FIFE Son, Fairlie, ECOSSE

PORT : Brest

Conçu comme le yacht de course par excellence, Mariquita était l'un des quatre yachts lancés en 1911 pour la nouvelle classe des 19 m Jauge Internationale. Leur arrivée a revitalisé le yachting britannique et ils ont beaucoup couru dans les eaux de la Manche.

Après la seconde guerre mondiale, Mariquita était l'un des nombreux grands yachts utilisés comme péniches de fortune, habités par des locataires qui ignoraient l'histoire riche de ces bateaux.

Pour une régates elle dispose d'un équipage de 18 personnes et est manœuvrée comme elle l'aurait été en 1911, sans winchs (treuils), seulement avec des palans à la force des bras.

Mariquita a remporté la première place dans sa catégorie à la RICHARD MILLE CUP en juin 2024.



MOONBEAM IV

N° DE VOILE : 8

COULEUR DE COQUE: BLANC

LONGUEUR HORS TOUT : 29 m

MAITRE BAU : 5.45 m

ANNEE DE CONSTRUCTION: 1920

ARCHITECTE: William FIFE III

CHANTIER: William FIFE & Sons, FAIRLIE, ECOSSE

PORT : BREST

Mis en service en 1913, la guerre empêcha la livraison du Moonbeam IV et il fut mis en attente jusqu'en 1920. Avec le retour de la paix, il fut inspecté par Lloyds Register et jugé en si bon état qu'il fut convenu qu'il soit immatriculé en 1920 comme année de construction. Au cours de sa première année, Moonbeam IV a couru contre le légendaire yacht royal Britannia et bien qu'il ait toujours été conçu comme un croiseur/coureur, il a remporté quelques victoires, notamment la King's Cup en 1920 et 1923.

Son gréement a été modernisé en 1997 pour le rendre encore plus rapide et c'est ce gréement qu'il arbore depuis sa restauration complète.



CHIPS

N° DE VOILE : P13

COULEUR DE COQUE : ROUGE

LONGUEUR HORS TOUT : 16.81 m

MAITRE BAU : 3.15 m

GREEMENT : Cotre aurique

ANNEE DE CONSTRUCTION : 1913

ARCHITECTE : W. Starling Burgess

CHANTIER : GRAVES YACHT YARD Marblehead Massachusetts USA

PORT : SAINT CAST – Club Nautique de Saint Lunaire

Chips a été conçu par W. Starling Burgess en 1913 sous le nom d'ONDA III et construit par Graves Yachts Yard, Marblehead, Massachusetts pour M John Greenough de Gloucester, Massachusetts USA.

Conçu selon la règle universelle qui a été introduite en 1903, cette règle calculait une cote pour les yachts, qui était ensuite utilisée pour calculer son facteur de correction du temps (TCF), permettant à des yachts disparates de concourir les uns contre les autres.

Les yachts de classe P étaient considérés comme « parmi les plus beaux et les plus performants participants de la classe de voiliers de course de la règle universelle ».

Entre 1907 et 1920, une nouvelle règle internationale européenne a remplacé

l'ancienne règle et CHIPS, comme de nombreux autres bateaux universels n'était plus compétitif et il est tombé dans l'oubli, jusqu'à ce qu'une reconnaissance de la voile classique balaie la flotte de navires d'époque qui a encouragé des efforts de restauration majeurs.

1^{er} Classics Class A Croisière annuelle du New York Yacht Club 2007. 1^{er} de sa catégorie aux courses biannuelles du New York Yacht Club à Newport présentées par ROLEX. 9^e de sa catégorie aux Régates Royales de Cannes en 2017.



STIREN

COULEUR DE COQUE: BLANC
LONGUEUR HORS TOUT : 14.80 m
MAITRE BAU : 3.77 m
GREEMENT : Yawl
ANNEE DE CONSTRUCTION: 1962
ARCHITECTE: STEPHENS
CHANTIER: PICHAVANT
PORT : CARANTEC

STIREN est le plan n° 1358 du célèbre architecte naval américain STEPHENS, sistership d'ANITRA, vainqueur de la célèbre course du FASTNET en 1959. Construit au chantier bigouden PICHAVANT, STIREN est en parfait équilibre sur l'eau, alliant beauté et performance. Fort de la victoire d'ANITRA au Fastnet, STIREN est sélectionné dans l'équipe de France de l'ADMIRAL'S CUP avec PEN DUICK II et VARNA. Le bateau participera ensuite à de nombreuses régates avant de naviguer en croisière uniquement. Il fut entièrement rénové en 2004 au chantier Hubert Stagnol à Benodet puis en 2008 au chantier Brewer Point , Connecticut. Sa plus belle victoire restera sans doute sa victoire dans la Transat classique Lagassé en 2008 entre Douarnenez et Saint Barth. Plus récemment vainqueur des Voiles de Légende à La Baule en 2012.



WILFUL

COULEUR DE COQUE : blanc
LONGUEUR HORS TOUT : 14.10 m
MAITRE BAU : 2.67 m
GREEMENT : cotre aurique
ANNEE DE CONSTRUCTION : 1899
ARCHITECTE : SIBBICK
CHANTIER : SIBBICK COWES UK
PORT : SAINT MALO

Bateau basé à Saint-Malo

WILFUL a appartenu à plus de 16 propriétaires anglais jusqu'en 1989 dont Maurice Griffiths de 1924 à 1928. Depuis 1989, Il appartenait à un seul propriétaire malouin, Raphael Gaudin. Récemment, WILFUL a participé à différentes régates à Saint Malo dont le Branlebas de Régates et a remporté le prix d'élégance du Trophée Marin Marie en 2009. La famille Vogel a fait son acquisition en 2024.



DIVA OF CUNNINGHAM'S

COULEUR DE COQUE : bois acajou

LONGUEUR HORS TOUT : 12.88 m

MAITRE BAU : 3.31 m

GREEMENT : Yall Bermudien

ANNEE DE CONSTRUCTION : 1963

ARCHITECTE : Olin STEPHENS

CHANTIER : Henrich ATTECKE

PORT : SAINT MALO

Bateau basé à Saint-Malo

DIVA OF CUNNINGHAM'S participe depuis de nombreuses années à toutes les régates classiques

organisées notamment par la SNBSM. En 2023 il a remporté la première place dans sa catégorie au Branlebas de Régates Giboire.



ETOILE BOB IV

COULEUR DE COQUE : BLANC
LONGUEUR HORS TOUT : 13.74 m
MAITRE BAU : 3.62 m
GREEMENT : KETCH
ANNEE DE CONSTRUCTION : 1959
ARCHITECTE : Eugène CORNU
CHANTIER : LABBE Saint Malo
PORT : Saint Malo

Bateau basé à Saint-Malo

ETOILE BOB IV a été construit au Chantier LABBE à Saint Malo pour le compte d'un yachtman ex commodore de la SNBSM, Monsieur François SALLE, racheté en 1964 par la famille ESCOFFIER, il a servi de support aux parents, enfants et petits-enfants. Franck-Yves ESCOFFIER a connu le premier triomphe de l'Atlantique avec Lionel PEAN, Servane ESCOFFIER a fait ses premiers pas sur ce bateau ainsi que Marine sa grande sœur. Au décès de Claude et Edith ESCOFFIER, BOB IV a été vendu et suite au décès de son nouveau propriétaire il était à l'abandon depuis 2004.

Bob ESCOFFIER l'a racheté aux enchères sur EBay, ne souhaitant pas voir ce joli voilier abandonné.

Ce Joli Ketch portait le nom de Ménéstriel et a fait naviguer de nombreux jeunes sur les COWES – BAIE DE SAINT-MALO.

