



2025

LA 40' MALOUINE - LA TRINQUETTE S'APPRÊTE À ÉCRIRE UN NOUVEAU CHAPITRE

Du 11 au 14 septembre, la cité corsaire accueillera la cinquième édition de la 40' Malouine - La Trinquette, devenue en quelques années un rendez-vous incontournable de la Class40. Près d'une vingtaine de duos, issus de sept nationalités différentes, sont attendus pour cette épreuve organisée par la Société Nautique de la Baie de Saint-Malo, au format désormais bien identifié : une course offshore de 24 heures en double, suivie du Trophée LodiGroup, des régates en baie disputées en équipage. Dernier affrontement avant la Transat Café L'Or, elle offrira aux marins une ultime occasion de se jauger dans des conditions intenses, sur un plan d'eau aussi technique qu'exigeant.

Une flotte relevée au départ

Le plateau 2025 s'annonce particulièrement dense et homogène, avec plusieurs équipages capables de viser la victoire. Le duo espagnol Pep Costa et Pablo Santurde del Arco (VSF Sports), deuxième de la Les Sables - Horta - Les Sables, viendra défendre ses ambitions à Saint-Malo. Les Normands Yann Château et Guillaume Pirouelle (Seafrigo - Sogetrans), tout comme Nicolas Jossier et Benoît Charon (Défi Solidaire avec Ellye - L'Arche), connaissent la Manche comme leur poche et pourraient tirer profit de leur parfaite maîtrise des courants et des pièges locaux. Quentin Le Nabour et Thierry Chabagny (Bleu blanc Planète location) compteront également parmi les outsiders sérieux. Alexandre Le Gallais sera épaulé par Michel Desjoyeaux, véritable légende de la course au large, à bord du tout nouvel Agité 40 TrimControl, un duo qui suscite forcément la curiosité. Enfin, le tandem formé par Vincent Riou et Yann Doffin (Pierreval - Fondation Good Planet) viendra compléter ce plateau riche en talents et en expérience. Autant d'équipages qui promettent un affrontement relevé sur un plan d'eau où la précision et la lucidité font souvent la différence.

Des retours attendus et des nouveaux visages

À ce plateau déjà solide s'ajoutent des retours attendus et des figures nouvelles, qui donneront encore plus de relief à l'épreuve. On suivra notamment aussi avec attention Mikaël Mergui et Kéni Piperol (Centrakor Hirsch). Leur Class40, après un début de saison en Méditerranée, disputera à Saint-Malo sa première course de l'année sur la façade ouest. Le duo s'est déjà illustré en terminant deuxième de la CIC Med Channel Race et entend poursuivre sur sa dynamique. « *On est vraiment très heureux et soulagés d'avoir trouvé un partenaire pour être au départ de la Transat Café L'Or dans de bonnes conditions. En un mois et demi, il a fallu tout déclencher, refaire la déco du bateau, monter en Bretagne... Ça a été une période très intense où on a beaucoup travaillé* », confie le skipper. Les deux marins veulent profiter de l'épreuve pour « *savoir où on se situe et ce qu'il reste à travailler*. » La course sera également l'occasion de mettre en lumière des duos 100 % féminins.

À bord d'Alderan, Sasha Lanièce et Sanni Beucke vivront leur première 40' Malouine - La Trinquette ensemble. Originaire de Saint-Briac, la skippeuse savoure un retour à domicile chargé d'émotion : « *Je suis trop contente d'amener le bateau à la maison. J'ai commencé à rêver de course au large à Saint-Malo et aujourd'hui je reviens avec une écurie et un projet Route du Rhum. C'est chouette de partager ça avec mes amis et ma famille*. » Déjà remarquée en Mini 6.50 pour sa capacité à apprendre vite et bien, elle reste néanmoins lucide sportivement : « *L'objectif n'est pas d'attaquer trop fort. Il n'est pas question de prendre des risques inutiles, mais on a envie de jouer, de faire une belle course et on se donnera à fond*. » Autre tandem 100 féminin engagé : Théa Khelif et Estelle Greck (Airvance Océlian Terélian), prêtes à bousculer autant que possible la hiérarchie.

Une répétition générale avant la transat

Avec son format original - offshore en double puis régates en équipage - la 40' Malouine - La Trinquette combine intensité sportive et convivialité partagée. Pour les favoris comme pour les outsiders, elle représente une ultime étape de préparation avant la traversée de l'Atlantique. « *C'est une belle opportunité* », résume Mikaël Mergui. « *En Manche, on n'a clairement pas le temps de s'endormir car il s'y passe constamment des choses et il y a une multitude de coups à tenter. C'est exigeant, mais c'est ce qui nous prépare le mieux à ce qui nous attend. Et puis naviguer à Saint-Malo est toujours un vrai plaisir : j'y avais passé mon PPV (brevet de Patron de Plaisance à Voile, ndlr) dans les années 2000 et j'ai gardé depuis un attachement particulier pour ce plan d'eau, à la fois redoutable et magnifique.* »



À propos de LA TRINQUETTE DU YACHT CLUB SAINT-MALO

De 2016 à 2023, La Trinquette du Yacht Club Saint-Malo a proposé un service de bar et de restauration, quai Bajoyer. Résolument tourné vers le monde de la voile, l'établissement est un partenaire majeur de la Société Nautique de la Baie de Saint-Malo. Le bâtiment a depuis été détruit.

Aujourd'hui c'est un bar éphémère avec terrasse et roof top tournés vers le bassin Vauban et les remparts de l'intra muros que nous proposons aux plaisanciers et plus généralement à un public appartenant au monde du nautisme, sans oublier les habitants de Saint-Malo et de ses environs et bien sûr les visiteurs souhaitant vivre une expérience hors les murs.

La Guinguette de la Trinquette, c'est un état d'esprit et une couleur, le orange, symbole d'optimisme. Bonne humeur, dynamisme et chaleur sont autant d'ingrédients pour décrire les lieux.

Plus d'informations sur les réseaux sociaux :

Facebook / La Guinguette Éphémère by La Trinquette Saint Malo

Instagram / @latrinquetteduyachtclub

À propos de LODIGROUP

Depuis 40 ans LODIGROUP est un acteur reconnu de santé publique qui met son expertise au service des professionnels de l'hygiène, en France et à l'International. L'entreprise basée en Bretagne formule, fabrique et distribue des solutions d'hygiène et de biosécurité pour préserver le bien-être de l'homme et des animaux en milieux urbains et ruraux et pour sécuriser les denrées stockées. En proposant des solutions préventives et curatives pour réguler les organismes nuisibles le groupe agit au quotidien pour la préservation de la sécurité sanitaire et alimentaire des populations. Engagée avec passion dans la voile de compétition, l'entreprise a remporté en 2022 la Route du Rhum - Destination Guadeloupe sur son catamaran LODIGROUP mené par son skipper Loïc Escoffier en catégorie Rhum Multi.

Plus d'informations : www.lodi-group.fr

À propos de la SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA BAIE DE SAINT-MALO (SNBSM)

La SNBSM est une association sportive reconnue d'intérêt général créée en 1848.

Spécialisée dans la pratique d'activités nautiques en loisirs et en compétition pour pratiquants réguliers ou occasionnels, elle propose des cours et des stages en voile légère, voile habitable et aviron. Elle organise également des régates et de nombreux événements autour du nautisme.

La SNBSM vous accueille tout au long de l'année ou en stage ponctuel, au sein de ses 4 pôles basés à Saint-Malo :

- Bon Secours (voile légère - Intra muros)
- Rothéneuf (voile légère et aviron)
- Le Naye (aviron)
- Le Centre d'entraînements du port des Sablons (voile habitable, voile sportive) et siège actuel (2025)

Plus d'informations : www.snbsm.com

COMMUNIQUÉ & PHOTOS



SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA BAIE DE SAINT-MALO (SNBSM)

Quai des Bas Sablons - L'Atterrage, 35400 SAINT-MALO

Contact SNBSM / 40' Malouine La Trinquette
Marion KERGOT / 06.47.40.28.44 / marionkergot@gmail.com

Contact Siège SNBSM / 40' Malouine La Trinquette
02.23.18.20.30 / siege@snbsm.com

This email was sent to {{contact.EMAIL}}
You've received this email because you've subscribed to our newsletter.

[Se désinscrire](#)

