40 MALOUINE

SAINT-MALO

LA TRINQUETTE

Yacht Club

2025

COUP D'ENVOI DEMAIN POUR LA 40' MALOUINE - LA TRINQUETTE : UN SCÉNARIO MUSCLÉ EN PERSPECTIVE

Le départ de la course off-shore de la 5e édition de la 40' Malouine - La Trinquette sera donné ce jeudi 11 septembre à 12 heures, au large de Saint-Malo. Dix-sept duos seront sur la ligne pour un ultime test grandeur nature avant la Transat Café L'Or pour les Class40. Avec des coefficients de marée spectaculaires, des courants redoutables, un vent annoncé soutenu et plusieurs parcours possibles selon les conditions, l'épreuve s'annonce aussi technique qu'engagée, et promet une partition particulièrement tonique.

Des parcours à la carte, selon météo et marées

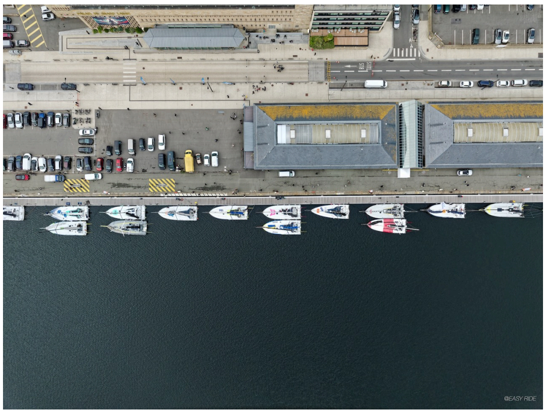
Composer un parcours dans ces conditions relevait du casse-tête pour Franck-Yves Escoffier, organisateur et figure historique de la course au large. « Dans la baie du Mont-Saint-Michel – qui s'étend jusqu'aux îles anglo-normandes et au plateau des Roches Douvres – le marnage peut atteindre 14 mètres. Cette fois, il sera encore de 12,50 m. Avec un courant puissant, comparable à un tapis roulant, associé à un vent d'ouest établi autour de 25 nœuds, la mer se forme très vite et devient rapidement chaotique », prévient-il. Deux parcours principaux sont sur la table : l'un de 202 milles jusqu'à Roscoff, le long des côtes bretonnes, l'autre de 228 milles, plus exigeant, intégrant une boucle autour de Jersey, Sark, Herm et Guernesey. À côté de ces deux options, un tracé alternatif de 105 milles a également été préparé, via Chausey, les Minquiers et le Grand Léjon, pour proposer un mix de près, de travers et de portant. La décision finale sera arrêtée ce soir avec les coureurs, entre recherche d'intensité sportive et volonté d'éviter la casse.

La dernière répétition avant la transat

Pour les marins, la 40' Malouine est avant tout une répétition générale grandeur nature avant la grande traversée de l'automne : la Route du Café. Pierrick Letouzé (Zeiss) le résume ainsi : « C'est une question de dosage. Une bonne répétition, mais pas des risques inconsidérés. On a fait un chantier d'été, on veut valider les nouvelles voiles, tester la fiabilité du bateau. C'est intéressant de naviguer dans ces conditions, mais il ne faut pas tout casser. » Même prudence chez Quentin Le Nabour (Bleu Blanc Planète Location) : « Quoi qu'il arrive, ça risque d'être costaud. On est à un mois d'un des grands objectifs de la saison. Donc on sera forcément un peu plus sur la réserve. L'enjeu, ce sera de trouver le bon équilibre et de placer le curseur au bon endroit : rester dans la course sans prendre de risques inutiles. » Mais la retenue n'empêche pas l'envie d'en découdre. « On va retrouver des vitesses élevées, de longs bords de portant. C'est engageant, ça va aller vite et ça peut être super cool. Ça fait longtemps – depuis la Rolex Fastnet Race en juillet – qu'on n'a pas joué avec les copains, donc j'ai hâte », confie encore Pierrick Letouzé, sourire dans la voix.

Un terrain de jeu exigeant

Sur l'eau, les pièges seront nombreux. Courants violents, zones rocheuses et mer formée dessineront un terrain de jeu exigeant où la vigilance sera de mise. Thierry Chabagny (Bleu Blanc Planète Location) en détaille les écueils : « Il faudra faire des manœuvres simples et réussies, garder le fil de la stratégie, se protéger du courant quand il y a moyen, repartir au large quand c'est favorable. Il y aura des passages franchement délicats : Chausey, les Héaux de Bréhat… avec cinq nœuds de courant défavorable, ça peut vite devenir piégeux. » Entre la précision des trajectoires, la gestion du matériel et l'endurance des équipages, cette 40' Malouine - La Trinquette 2025 ne laissera aucune place à l'improvisation. « Dans tous les cas, ce sera tonique », conclut Franck-Yves Escoffier. Le choix du parcours sera annoncé ce soir, mais une certitude demeure : demain, au large de Saint-Malo, la flotte trouvera en Manche un terrain aussi spectaculaire qu'exigeant. Courants, roches et vent d'équinoxe composeront un décor idéal pour une régate intense, où chaque duo devra allier prudence et audace. Le spectacle, lui, est déjà garanti.



À propos de LA TRINQUETTE DU YACHT CLUB SAINT-MALO
De 2016 à 2023, La Trinquette du Yacht Club Saint-Malo a proposé un service de bar et de restauration, quai Bajoyer. Résolument tourné vers le monde de la voile, l'établissement est un partenaire majeur de la Société Nautique de la Baie de Saint-Malo. Le bâtiment a depuis été détruit.
Aujourd'hui c'est un bar éphémère avec terrasse et roof top tournés vers le bassin Vauban et les remparts de l'intra muros que nous proposons aux plaisanciers et plus généralement à un public appartenant au monde du nautisme, sans oublier les habitants de Saint-Malo et de ses environs et bien sûr les visiteurs souhaitant vivre une expérience hors les murs.
La Guinguette de la Trinquette, c'est un état d'esprit et une couleur, le orange, symbole d'optimisme. Bonne humeur, dynamisme et chaleur sont autant d'ingrédients pour décrire les lieux.
Plus d'informations sur les réseaux sociaux :
Facebook / La Guinguette Éphémère by La Trinquette Saint Malo
Instagram / @latrinquetteduyachtclub

À propos de LODIGROUP
Depuis 40 ans LODIGROUP est un acteur reconnu de santé publique qui met son expertise au service des professionnels de l'hygiène, en France et à l'International. L'entreprise basée en Bretagne formule, fabrique et distribue des solutions d'hygiène et de biosécurité pour préserver le bien-être de l'homme et des animaux en milieux urbains et ruraux et pour sécuriser les denrées stockées. En proposant des solutions préventives et curatives pour réguler les organismes nuisibles le groupe agit au quotidien pour la préservation de la sécurité sanitaire et alimentaire des populations. Engagée avec passion dans la voile de compétition, l'entreprise a remporté en 2022 la Route du Rhum – Destination Guadeloupe sur son catamaran LODIGROUP mené par son skipper Loïc Escoffier en catégorie Rhum Multi.
Plus d'informations : www.lodi-group.fr

À propos de la SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA BAIE DE SAINT-MALO (SNBSM)
La SNBSM est une association sportive reconnue d'intérêt général crée en 1848.
Spécialisée dans la pratique d'activités nautiques en loisirs et en compétition pour pratiquants réguliers ou occasionnels, elle propose des cours et des stages en voile légère, voile habitable et aviron. Elle organise également des régates et de nombreux événements autour du nautisme.
La SNBSM vous accueille tout au long de l'année ou en stage ponctuel, au sein de ses 4 pôles basés à Saint-Malo :
- Bon Secours (voile légère – Intra muros)
- Rothéneuf (voile légère et aviron)
- Le Naye (aviron)
- Le Centre d'entraînements du port des Sablons (voile habitable, voile sportive) et siège actuel (2025)

Plus d'informations : www.snbsm.com

COMMUNIQUÉ & PHOTOS

SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA BAIE DE SAINT-MALO (SNBSM)
Quai des Bas Sablons - L'Atterrage, 35400 SAINT-MALO

Contact SNBSM / 40' Malouine La Trinquette
Marion KERGOT / 06.47.40.28.44 / marionkergot@gmail.com

Contact Siège SNBSM / 40' Malouine La Trinquette
02.23.18.20.30 / siege@snbsm.com

This email was sent to {{contact.EMAIL}}
You've received this email because you've subscribed to our newsletter.

Se désinscrire

Envoyé avec Brevo