



2026

GROUPE REEL FRAPPE D'ENTRÉE

Première course, première victoire. À peine deux mois après sa mise à l'eau, Groupe REEL n'a pas tardé à ouvrir son compteur. Ce vendredi, peu avant 11 heures, Alexis Loison et Pierrick Letouzé ont coupé en tête la ligne d'arrivée de la 40' Malouine - La Trinquette, au terme de 167 milles et d'un peu plus de 23 heures d'une course qui aura changé plusieurs fois de visage. Partis jeudi de Saint-Malo dans des airs faméliques, les 14 duos ont d'abord dû se frayer un chemin entre les zones sans vent et les courants avant de progressivement accélérer, jusqu'à terminer pied au plancher avec des pointes à plus de 20 nœuds. À ce jeu complet, les Normands ont devancé de seulement **54 secondes** Quentin Le Nabour et Thierry Chabagny (Bleu Blanc Planète Location), au terme d'un rush final superbe, tandis que Mikael Mergui et son complice Richard Robini hissent Hirsch - Centrakor sur la troisième marche du podium. Au-delà du classement, cette épreuve a surtout offert ce que les marins étaient venus chercher : une vraie course, une bataille à tous les étages et un terrain suffisamment

varié pour solliciter hommes et machines dans des registres très différents. De quoi apprendre beaucoup, se jauger un peu et, pour certains, commencer à envoyer quelques signaux à moins de deux mois de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe.

Groupe REEL, première sortie et premier coup gagnant

Il aura donc fallu attendre à peine plus de deux mois. Mis à l'eau le 1er juillet dernier, le nouveau Groupe REEL disputait à Saint-Malo sa toute première course. Et s'il reste encore beaucoup à découvrir de ce Class40, une chose est désormais acquise : le bateau est bien né et Alexis Loison commence sérieusement à en trouver les clés. Le vainqueur de la Solitaire du Figaro 2025 n'avait d'ailleurs pas caché son plaisir au ponton. « *Première course, première victoire, c'est quand même chouette ! Je ne dis pas qu'on en attendait autant, mais on prend, franchement. C'est une belle récompense après tous ces mois de travail sur le bateau et ça montre qu'on est présents. À moins de deux mois de la Route du Rhum, c'est forcément de bon augure, même si l'exercice sera très différent.* » La victoire n'a pourtant rien eu d'une promenade. Dans les premières heures, lorsque la brise s'est effondrée comme annoncé, la hiérarchie s'est faite et dé faite au gré des risées, des zones de molle et des effets du courant. Certains ont cru s'échapper avant de se retrouver brutalement repris, d'autres ont vu une situation mal engagée se retourner en quelques milles. Groupe REEL lui-même n'a pas échappé à cette loterie partielle. « *La pétrole a été bien copieuse ! À un moment, on s'est dit qu'on était tirés d'affaire et on a vu des bateaux disparaître à l'horizon. Puis ils se sont fait rattraper par une molle assez douloureuse. Ça aurait pu nous arriver à nous aussi. C'était vraiment hasardeux et je ne vais pas prétendre qu'on a tout compris, mais on a réussi à trouver quelques petits raccourcis et, surtout, on avait une très belle vitesse.* » Chez Bleu Blanc Planète Location, le scénario a été presque inverse. Un temps relégués à l'arrière dans la baie de Saint-Malo, Quentin Le Nabour et Thierry Chabagny ont réussi à se remettre dans le bon wagon aux Bourdinots avant de ne plus le quitter. « *On était quasiment derniers et on réussit finalement à tirer notre épingle du jeu. Là, on peut peut-être aller mettre un cierge à l'église !* », s'amuse le skipper breillien. « *On a eu un peu de réussite, mais on a aussi fait les choses proprement et surtout, on n'a jamais lâché.* » Une ténacité récompensée par une deuxième partie de course particulièrement solide et, surtout, par un mano a mano de toute beauté avec Groupe REEL. Car lorsque le vent est enfin rentré, le jeu de patience s'est transformé en course de vitesse. Les Class40 ont allongé la foulée, les compteurs sont montés et les deux premiers se sont retrouvés à quelques encablures l'un de l'autre, lancés à plus de 20 nœuds vers Saint-Malo. Blanc Bleu Planète Location a grignoté une partie de son retard jusqu'à revenir mettre une pression maximale sur les Normands. Une situation qui n'était pas sans rappeler quelques souvenirs à Alexis Loison. « *Ça m'a rappelé mes années Figaro, quand je me bagarrais justement contre Thierry. Il ne lâchait jamais rien et moi non plus ! On s'est retrouvés tous les deux dans le rush final. Lui et Quentin sont revenus très fort, mais avec Pierrick, on ne s'est pas démobilisés. On a réussi à trouver le bon réglage et à les contenir. C'étaient des adversaires coriaces, mais ça, on le savait.* » À l'arrivée, **54 secondes** seulement séparent les deux bateaux. Après plus de 23 heures de mer, difficile de rêver meilleur verdict.



De la pétrole aux pointes à 20 nœuds

Derrière ce duel, la course aura également tenu ses promesses par la variété du menu proposé. Franck-Yves Escoffier avait raccourci jeudi matin le parcours initial de 204 à 167 milles afin de préserver une fenêtre d'arrivée compatible avec les contraintes d'accès au port de Saint-Malo. Il avait en revanche pris soin de conserver toute la substance sportive de la boucle. Petit temps, jeu avec les courants, bords de près, portant VMG, phases rapides, longues séquences de réglage puis enchaînements de manœuvres : en

un peu moins d'une journée, les équipages auront dû changer plusieurs fois de registre. Troisième, Mikaël Mergui en ressort avec le sourire. « Avant le départ, si on m'avait proposé cette place, j'aurais signé tout de suite ! », assure le skipper de Hirsch - Centrakor. Particulièrement à l'aise dans les petits airs du début, il plaisante volontiers sur ses origines méditerranéennes. « Pour une fois, c'était peut-être un avantage à Saint-Malo ! On a davantage l'habitude de ce vent capricieux et de la grosse pétote. » Une belle entrée en matière avant quelques petites erreurs à la tombée de la nuit qui lui auront coûté le contact avec les deux premiers. « J'ai été un peu feignant, j'ai fait quelques bêtises et ensuite c'est devenu très difficile de revenir. Mais je suis vraiment heureux de cette performance. Ça faisait longtemps que je n'avais pas navigué avec « Tintin », on monte sur le podium, on a joué devant et, surtout, ça s'est fait assez sereinement. C'était vraiment plaisant. » Le plaisir venait aussi du parcours lui-même. « C'était hyper varié. On a eu plusieurs bords rapides sous gennak, de longues phases où il fallait régler les voiles et faire avancer le bateau, puis d'autres où il fallait enchaîner les manœuvres sans cafouiller. On en a fait de très belles et, à certains moments, c'est ce qui nous a permis de contenir nos adversaires. Sportivement, il y avait plein de choses vraiment intéressantes. » Même satisfaction chez Quentin Le Nabour, particulièrement heureux de la vitesse affichée par Blanc Bleu Planète Location dans la seconde moitié de la course. « On a vu énormément de bonnes choses sur le bateau. On ne doutait pas qu'Alexis serait rapidement dans le coup avec son nouveau Class40, alors pouvoir jouer avec lui toute la nuit, se tester et se mesurer comme ça, c'était hyper intéressant. Sur la fin, on se tirait vraiment la bourre à quelques mètres. Forcément, ça poussait les deux bateaux à aller vite ! » Avec un seul regret : « 1 minute et 54 secondes, c'est 54 secondes de trop ! » Et une petite revendication bretonne lancée avec le sourire : après le succès des Normands Guillaume Pirouelle et Cédric Château l'an dernier, Quentin Le Nabour aurait volontiers empêché l'histoire de se répéter. « On avait vraiment à cœur d'aller chercher cette première place qui nous avait déjà échappé l'année dernière face à des Normands. Ce serait bien que ça ne devienne pas une habitude à Saint-Malo ! »



Apprendre, encore et toujours

Au-delà des places, ces 23 heures ont surtout permis à chacun de confronter le travail de l'été à une réalité autrement plus instructive que celle d'une séance d'entraînement. Plusieurs bateaux sortaient de chantier, beaucoup avaient fait évoluer voiles, systèmes, ergonomie ou appendices et tous avaient encore une liste de points à valider. La 40' Malouine - La Trinquette leur a offert suffisamment de situations différentes pour éprouver ces choix, confirmer ce qui fonctionne et identifier ce qui reste à peaufiner dans les semaines à venir. Pour Alexis Loison, l'enseignement est précieux. Son bateau est neuf, son mode d'emploi encore en construction, et chaque heure passée au contact de concurrents permet d'accélérer l'apprentissage. « Il n'y a rien de mieux que la confrontation pour apprendre. C'est surtout ça que je retiens. On commence à avoir un mode d'emploi et c'est une bonne nouvelle. Le parcours était vraiment varié, avec plusieurs allures, donc on a encore grignoté plein de choses, même s'il nous en reste beaucoup à découvrir. » Et le skipper sait que la copie devra encore évoluer. « Je suis très content du bateau, mais il reste du travail, c'est clair. Sur la Route du Rhum, je n'aurai pas Pierrick avec moi, donc il faut maintenant que j'aie travailler tout seul ! Mais ça commence vraiment bien. Après tout ce qu'on a vécu pendant les mois de construction, cette victoire est une belle récompense. » Elle apporte aussi quelque chose de moins mesurable : de quoi conforter le travail engagé, mais également un premier repère face à une concurrence que chacun observe à mesure que novembre approche. Groupe REEL a montré de la vitesse dans des registres très différents. Bleu Blanc Planète Location a confirmé sa capacité à revenir et à tenir un rythme élevé. Hirsch - Centrakor a signé une course solide et un podium. Plus loin, à tous les étages de la flotte, les mêmes enseignements se sont accumulés : des réglages à conserver, des manœuvres à affiner, des choix techniques à valider, parfois quelques lignes supplémentaires sur la liste des travaux à terminer. Rien qui permette de tirer une hiérarchie définitive pour une transatlantique en solitaire, évidemment. Mais suffisamment pour

commencer à dessiner un paysage où personne ne semble disposé à offrir grand-chose aux autres. Et Loison ne s'en cache pas : gagner la première confrontation de son nouveau bateau compte aussi dans les têtes. « *Ça donne de la confiance et ça marque peut-être quelques points dans la tête des autres.* » À moins de deux mois du grand départ, le Normand, déjà fort de son succès sur la Solitaire du Figaro l'an passé, vient en tout cas d'ajouter un argument supplémentaire à ceux qui le placent parmi les hommes à suivre cet automne. La 40' Malouine - La Trinquette, elle, n'a pas encore dit son dernier mot. Après le double et les 167 milles avalés en Manche, changement complet de registre dès demain avec le Trophée LodiGroup. Place aux équipages et aux parcours en baie, avec des bateaux menés différemment mais des envies intactes. « *Ce ne sera pas du tout le même exercice, mais on aura les mêmes envies de résultat, toujours avec l'idée de se faire plaisir et de continuer à apprendre sur ce chouette bateau* », prévient Alexis Loison qui régatera notamment au côté de Yoann Richomme en guest-star. D'autres profiteront au contraire du week-end pour embarquer leurs partenaires et leur faire découvrir la régata de l'intérieur. Une autre manière de vivre la 40' Malouine - La Trinquette. Après 23 heures à traquer le moindre dixième en Manche, il reste encore deux jours pour jouer, partager et faire parler les Class40 en baie de Saint-Malo.



À propos de LA TRINQUETTE SAINT-MALO

Depuis 2016 La Trinquette Saint-Malo propose un service de bar et de restauration, quai Bajoyer. Résolument tourné vers le monde maritime, l'établissement demeure un partenaire majeur de la Société Nautique de la Baie de Saint-Malo. Aujourd'hui, La Trinquette Saint-Malo est installée dans le bâtiment Cap Vauban. Si le mobilier, les couleurs et l'offre culinaire ont été totalement repensés pour s'intégrer dans l'esthétique de ce nouveau lieu, Jean-Philippe Roy souligne sa volonté de maintenir l'accueil chaleureux qui définit l'établissement depuis sa création. Une des singularités de la Trinquette Saint-Malo, c'est un rooftop avec une vue imprenable sur la mer, les remparts et les bassins Duguay Trouin et Vauban.

Plus d'informations : <https://latrinquette-st-malo.com/>

À propos de LODIGROUP

Depuis 40 ans LODIGROUP est un acteur reconnu de santé publique qui met son expertise au service des professionnels de l'hygiène, en France et à l'International. L'entreprise basée en Bretagne formule, fabrique et distribue des solutions d'hygiène et de biosécurité pour préserver le bien-être de l'homme et des animaux en milieux urbains et ruraux et pour sécuriser les denrées stockées. En proposant des solutions préventives et curatives pour réguler les organismes nuisibles le groupe agit au quotidien pour la préservation de la sécurité sanitaire et alimentaire des populations. Engagée avec passion dans la voile de compétition, l'entreprise a remporté en 2022 la Route du Rhum - Destination Guadeloupe sur son catamaran LODIGROUP en catégorie Rhum Multi.

Plus d'informations : www.lodi-group.fr

À propos de la SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA BAIE DE SAINT-MALO (SNBSM)

La SNBSM est une association sportive reconnue d'intérêt général créée en 1848.

Spécialisée dans la pratique d'activités nautiques en loisirs et en compétition pour pratiquants réguliers ou occasionnels, elle propose des cours et des stages en voile légère, voile habitable et aviron. Elle organise également des régates et de nombreux événements autour du nautisme.

La SNBSM vous accueille tout au long de l'année ou en stage ponctuel, au sein de ses 4 pôles basés à Saint-Malo :

- Bon Secours (voile légère - Intra muros)
- Rothéneuf (voile légère et aviron)
- Le Naye (aviron)
- Le Centre d'entraînements du port des Sablons (voile habitable, voile sportive) et siège actuel (2025)

Plus d'informations : www.snbsm.com



SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA BAIE DE SAINT-MALO (SNBSM)

Quai des Bas Sablons - L'Atterrage, 35400 SAINT-MALO

Contact SNBSM / 40' Malouine La Trinquette
Marion KERGOT / 06.47.40.28.44 / marionkergot@gmail.com

Contact Siège SNBSM / 40' Malouine La Trinquette
02.23.18.20.30 / siege@snbsm.com

This email was sent to {{contact.EMAIL}}
You've received this email because you've subscribed to our newsletter.

[Se désinscrire](#)

