



WINDSURFER

SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA BAIE DE SAINT-MALO

Samedi 05 et dimanche 06 septembre 2026

INSTRUCTIONS DE COURSE

Grade : 5A

INSTRUCTIONS DE COURSE

"La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. RÈGLES

La régata sera régie par :

Les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile (RCV 2025-2028), incluant l'annexe B,

1.2 Les prescriptions nationales traduites pour les concurrents étrangers (en cas de traduction le texte français prévaudra)

1.3 Les règlements fédéraux.

1.4 Les règles de Classe de la Windsurfer Class / <https://windsurferclass.com/class/class-rules/>

1.5. Tous les concurrents doivent être membres à jour de cotisations l'IWCA Europe :

<https://windsurferclass.com/membership/>

2. AVIS AUX CONCURRENTS

2.1 Le tableau officiel d'information est situé **sur la Baie vitrée du Site Nautique de Bon Secours.**

2.2 Les avis aux concurrents ou éventuelles convocations aux briefings seront affichés sur le tableau officiel. Toutes informations communiquées durant les briefings officiels seront affichées au tableau officiel aussitôt que possible. Conformément à la RCV 90.2(c) mentionnée dans la RCV B7, des instructions verbales peuvent

être données sur l'eau notamment pour un éventuel raid. La procédure sera la suivante : envoi du pavillon L avec des signaux sonores sur le bateau comité signifiant : "Venez à portée de voix pour y recevoir des instructions verbales ou suivez ce bateau". Ceci modifie les signaux de course.

3. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Toute modification aux IC sera affichée au plus tard 1 heure avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

4.1 Le mât de pavillons est situé sur la cale de Bon secours au niveau des locaux du site nautique.

SIGNAUX DE COURSES

4.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé à terre les coureurs ont l'interdiction d'aller sur l'eau. L'affalé de l'Aperçu avec un signal sonore signifie "Les concurrents peuvent rejoindre leur zone de départ. Le signal d'avertissement ne pourra pas être envoyé moins de 30 minutes après l'affalé de l'Aperçu.

4.3 Quand le pavillon Y est envoyé à terre, les équipements individuels de flottabilité seront portés conformément à la RCV 40.

5. PROGRAMME DES COURSES

5.1 Dates et Horaires des courses

Samedi 05 septembre 2026 :

09:00 – 11:30 : Confirmation des inscriptions

12:00 : Breifing

13:00 : Premier signal d'attention, courses à suivre

A partir de 19h : Pôt d'ouverture à Bon Secours

Dimanche 06 septembre 2026 :

09:30 : Breifing

10:30 : Premier signal d'attention, courses à suivre

15:00 : Dernier signal d'avertissement

A suivre : Résultats et remise des prix à Bon Secours

3 manches max parcours construits ou côtiers par jour.

Premier jour mise à disposition du Comité de course 13H

5.2 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore **cinq minutes** au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

5.3 Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 15 h.

6. PAVILLON DE CLASSE :

Pavillon : pavillon bleu avec logo LASER rouge

7. ZONES DE COURSE

Dans la Baie de Saint Malo (voir annexe zone de course).

8. LES PARCOURS

8.1 Les parcours seront soit des parcours construits soit des raids longue distance (voir annexe)

8.2 Les parcours seront définis au moment du briefing chaque matin 1h avant le premier signal d'avertissement.

9. MARQUES

CLASSE	DEPART	PARCOURS	Arrivée
Windsurfer	- Bateau Comité à Tribord	- N°1 : Conique JAUNE	- Bateau Comité à Bâbord
	- Conique BLANCHE à Bâbord	- N°2 : Conique JAUNE - N°3 : Conique BLANCHE	- Cylindrique ROUGE (FRITE) à Tribord

10. LE DEPART

10.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord au vent de la bouée blanche située à bâbord.

10.2 Pour les courses type raid les départs pourront être donnés sur la plage. Les modalités des départs de plage seront données lors du briefing

10.3 La procédure de départ sera la suivante :

MINUTES AVANT LE SIGNAL DE DEPART	SIGNAL VISUEL	SIGNAL SONORE	SIGNIFICATION
5	Pavillon de classe envoyé	UN	Signal d'avertissement
4	Pavillon préparatoire envoyé	UN	Signal préparatoire
1	Pavillon préparatoire affalé	UN LONG	Une minute
0	Pavillon de classe affalé	UN	Signal de Départ

10.4 Une planche qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction.

11. L'ARRIVEE

11.1 La ligne d'arrivée sera entre le mat arborant un pavillon **bleu** sur le bateau comité et le coté sous le vent de la bouée **rouge**.

10.2 Pour les courses type raid les arrivées pourront être pointées sur la plage. Les modalités pour les arrivées sur la plage seront données lors du briefing

12. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITE

12.1 Le temps cible pour les parcours construits est de 45 mn

12.2 Temps limite pour les parcours construits :

Les planches ne finissant pas dans un délai de 15 mn après la première planche ayant effectué le parcours et fini seront classées DNF sans instruction, ceci modifie les RCV 35, A4 et A5.

12.3 Temps limite pour les parcours côtiers, le délai de 15 mn est porté à 60 mn.

13. PROPULSION

13.1 la règle B.4.42 sera modifiée comme suit :

Sur les parcours construits, l'action du concurrent sur la voile, pumping, est interdite 30 secondes après le départ jusqu'à la bouée au vent et sur tous les bords de près.

14. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

14.1 Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat du jury. Les réclamations, les demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans le temps limite.

14.2 Pour chaque catégorie, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard.

14.3 Des avis seront affichés dans les 30 minutes suivant le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans le Club House. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

14.4 Les avis de réclamations du comité de course, du comité technique ou du jury seront affichés pour informer les bateaux selon la RCV 61.1(b).

14.5 Pénalisation selon l'annexe P : sans objet.

14.6 Les infractions aux instructions suivantes ne pourront faire l'objet d'une réclamation par un bateau (ceci modifie la RCV 60.1(a)) : - Départ : Bateaux en attente, - Règles de sécurité - Publicité de l'épreuve - Bateaux accompagnateurs - Communication radio

14.7 Le dernier jour de la régata, une demande de réparation ou de réouverture doit être déposée : (a) dans le temps limite de réclamation si la partie demandant la réparation a été informée de la décision la veille, (b) pas plus tard que 30 minutes après que la décision a été affichée. Ceci modifie la RCV 62.2.

15. CLASSEMENT

15.1 2 courses doivent être validées pour valider la compétition.

15.2 Courses retirées

(a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses.

(c) Quand 4 courses ou plus ont été validées, Le classement d'un bateau sera le total de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

16. REGLES DE SECURITE

16.1 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible. [DP]

16.2 Le port d'une combinaison est obligatoire.

17. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'ÉQUIPEMENT [DP]

17.1 Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

18. PUBLICITÉ DE L'ÉPREUVE [DP] Les bateaux doivent porter la publicité fournie par l'AO, (sans objet)

19. BATEAUX OFFICIELS : Sans objet

20. BATEAUX ACCOMPAGNATEURS [DP]

20.1 Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

21. PRIX Des prix seront distribués comme suit : • Les trois premiers.

22. DÉCISION DE COURIR La décision d'un coureur de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, Il décharge l'AO de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

23. COMMUNICATION RADIO [DP] Sauf en cas d'urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir d'appels vocaux ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

24. AUTORISATION DE PHOTOGRAPHIER Par le simple fait de s'inscrire à la régate, les concurrents acceptent de pouvoir être photographiés ou filmés lorsqu'ils participent à la régate et/ou qu'ils en utilisent les installations ; ils admettent ces prises de vues et leur utilisation, réutilisation, publication et republication dans tout média, avec ou sans mention de leur nom, sans compensation et sans approbation de leur part quant à l'usage qui en est fait.

Arbitres désignés :

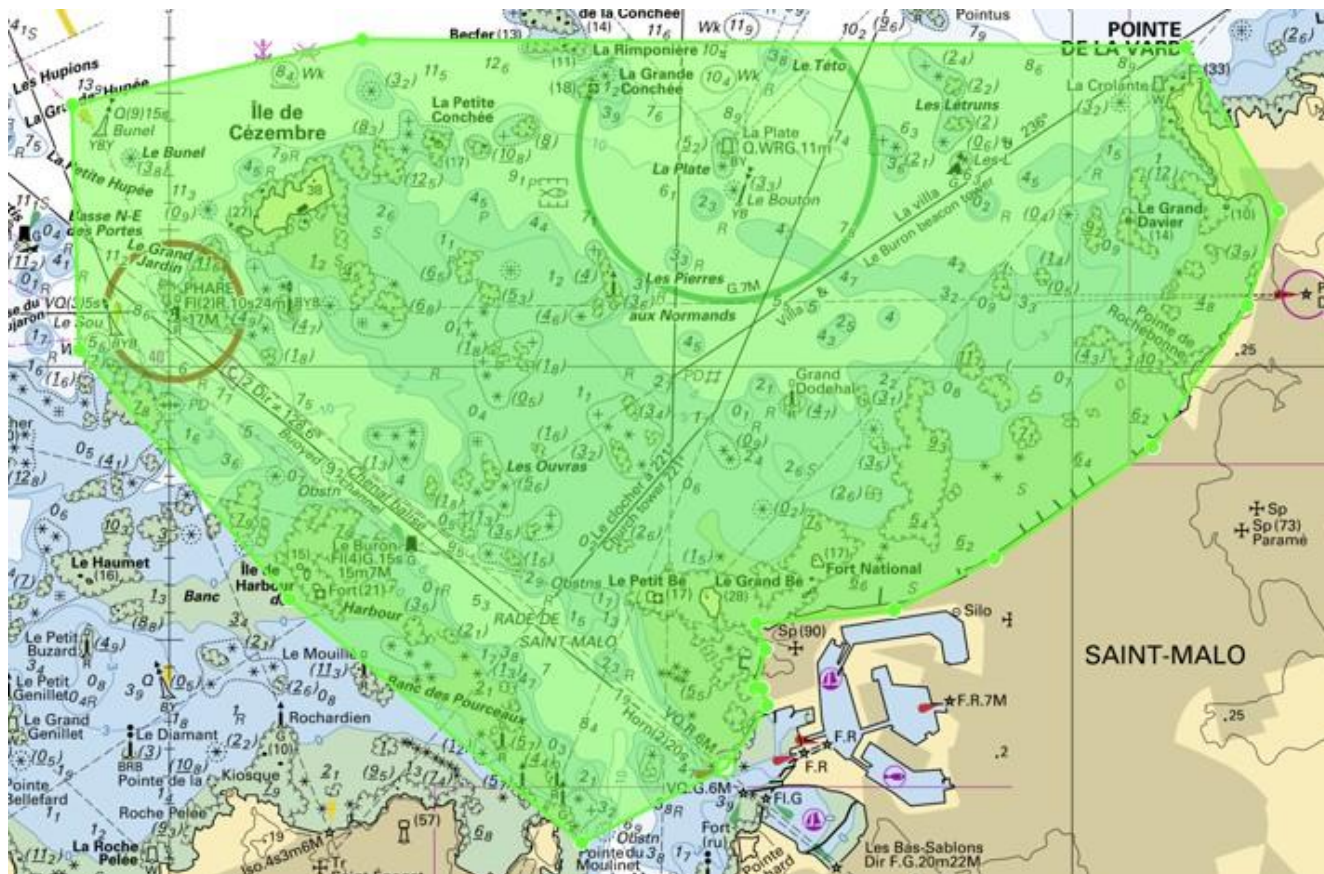
Président du comité de course : **Christian MARTIN**

Président du jury : **Hervé DESPRES**

Commissaires aux résultats : **Serge CARLO**

ANNEXES

Zone de course - parcours construits et raid

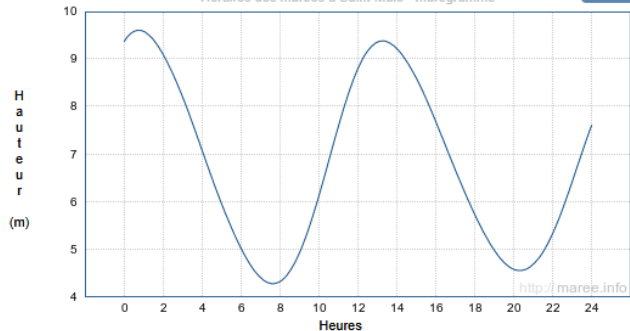


Samedi 05 Septembre 2026 UTC+2 Semaine 36

Lever du soleil : 07h31 Dernier croissant de lune Coucher du soleil : 20h41

	Coeff.	Heure	Durée de la marée	Heure de marée	Hauteur	Marnage	1/12	1/4	1/2
PM	48	00h44	06h53	01h08	9,59m	5,32m	0,44m	1,33m	2,66m
PM	43	07h37	05h39	00h56	4,27m	5,10m	0,43m	1,28m	2,55m
BM		13h16	07h03	01h10	9,37m	4,82m	0,40m	1,21m	2,41m
BM		20h19			4,55m				

Horaires des marées à Saint-Malo - marégramme

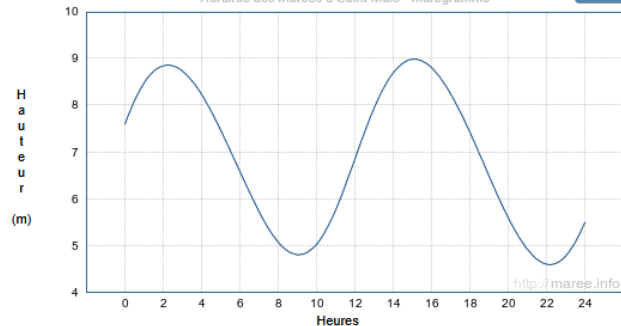


Dimanche 06 Septembre 2026 UTC+2 Semaine 36

Lever du soleil : 07h33 Dernier croissant de lune Coucher du soleil : 20h38

	Coeff.	Heure	Durée de la marée	Heure de marée	Hauteur	Marnage	1/12	1/4	1/2
PM	40	02h14	06h49	01h08	8,85m	4,05m	0,34m	1,01m	2,03m
PM		09h03	06h03	01h00	4,80m	4,18m	0,35m	1,05m	2,09m
BM	41	15h06	07h04	01h10	8,98m	4,39m	0,37m	1,10m	2,20m
BM		22h10			4,59m				

Horaires des marées à Saint-Malo - marégramme



Parcours construit :

Parcours

Départ – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 - Arrivée

Parcours Réduit Pavillon « S »

Départ – 1 – 2 – 3 - Arrivée

