



2026

PETITS AIRS, GROS COUP POUR BLEU BLANC PANÈTE LOCATION

Après le large, place aux petits airs et au jeu de piste dans la baie. Vingt-quatre heures après un offshore remporté par Groupe REEL, les Class40 de la 40' Malouine - La Trinquette ont changé de registre ce samedi pour l'ouverture du Trophée LodiGroup. Sous un grand soleil et dans 4 à 7 nœuds de vent, deux côtiers d'une dizaine de milles les attendaient, sur un même tracé parcouru dans les deux sens. Sur le papier, l'affaire pouvait sembler paisible. Sur l'eau, elle l'a été beaucoup moins. Avec un flux instable, des risées à débusquer et des zones molles parfois difficiles à identifier, il fallait naviguer les yeux grands ouverts sans jamais tenir une option pour acquise. Dans ce jeu-là, Bleu Blanc Planète Location a rendu une copie parfaite. Quentin Le Nabour, Thierry Chabagny, Hervé Thomas, Kevin Escoffier et René Barthélemy ont remporté les deux manches et pris les commandes du classement provisoire. Derrière, rien n'est figé : Plastic Odyssey mené par Jules Bonnier et VSF

Sports skippe par Pep Costa sont à égalité de points, respectivement deuxième et troisième, avant une dernière journée qui promet encore une belle partie de bras de fer.

Deux manches, un seul vainqueur

Quentin Le Nabour avait plaisanté vendredi après sa deuxième place sur l'offshore, battu de 1 minute et 54 secondes par Alexis Loison et Pierrick Letouzé : après le succès de Guillaume Pirouelle et Cédric Château l'an dernier, il ne faudrait tout de même pas que les Normands prennent l'habitude de venir gagner à Saint-Malo. Vingt-quatre heures plus tard, le skipper de Bleu Blanc Planète Location a trouvé le meilleur moyen de rétablir l'équilibre. Deux départs bien négociés, deux victoires et un sans-faute pour son équipage. « *On voulait remettre les pendules à l'heure et le plan s'est déroulé sans accroc !* », s'amuse le Breillien. Blague à part, la réussite du jour s'est surtout construite sur une lecture particulièrement fine d'un plan d'eau qui changeait sans cesse la donne. « *On est super contents. On a pris de bons départs et il fallait vraiment être devant parce que ça redistribuait beaucoup. Les petits airs étaient très changeants, mais on a eu une bonne lecture du plan d'eau et une super vitesse. Ça nous a permis de gagner les deux courses.* » Dans la baie, les repères locaux n'étaient pas non plus de trop. « *Ici, c'est toujours un peu tordu. On avait notre schéma en tête et il s'est avéré payant. À bord, j'avais des gens qui connaissent très bien le bateau et le terrain de jeu. C'est vraiment la force vive du projet et c'est chouette de pouvoir courir avec eux.* » Le tout dans un décor qui n'avait rien à envier à la copie sportive. « *Grand soleil, ciel bleu, on est allés jouer dans les cailloux... C'était franchement super chouette !* »

Garder les yeux ouverts... et le sang-froid

Derrière les deux victoires de Bleu Blanc Planète Location, la hiérarchie a eu nettement plus de mal à tenir en place. D'une risée à l'autre, quelques dizaines de mètres pouvaient soudain transformer une position confortable en problème à résoudre. Plastic Odyssey en a fait l'expérience dès le premier côtier. Après un départ moyen, Jules Bonnier et son équipage sont revenus aux commandes avant de choisir la prudence et de se recentrer vers la flotte. Une option qui leur a finalement coûté deux places, mais que le skipper ne regrette pas. « *C'était extrêmement mouvant. On a préféré être conservateurs et revenir vers le paquet. Finalement, un côté du plan d'eau a été mieux servi, mais ça aurait tout aussi bien pu être l'autre. C'était vraiment le yo-yo avec les oscillations du vent.* » Troisièmes de cette première régates puis deuxièmes de la suivante après être repassés devant VSF Sports, Jules Bonnier et ses équipiers bouclent ainsi une très belle journée. Et avec une saveur supplémentaire : « *On est un équipage de copains, on a bien rigolé et ça s'est super bien passé. Franchement, c'était une chouette journée.* » De quoi donner envie de remettre ça demain, même si Jules sait que le sans-faute de Bleu Blanc Planète Location complique sérieusement la tâche : « *Avec deux points, il va falloir qu'il fasse une petite erreur pour réussir à aller le chercher ! Ça va être dur, mais on va tout donner.* » Même satisfaction chez Pep Costa. Troisième au provisoire à égalité de points avec Plastic Odyssey, le skipper de VSF Sports a savouré ces deux belles manches après les déboires rencontrés dans la pétrole lors de l'offshore. « *C'était super mou et vraiment très piégeux. On s'en sort bien, on fait deux belles manches et ça aide à faire passer la petite déception de l'autre jour !* » Dans un vent aussi capricieux, chercher à être trop brillant pouvait d'ailleurs rapidement devenir le meilleur moyen de se compliquer la vie. « *Il fallait essayer de faire simple, garder son sang-froid, repérer les petites risées, faire de bonnes manœuvres et bien se placer par rapport à la flotte. Ça partait un peu dans tous les sens et les molles n'étaient pas toujours visibles. On marchait un peu sur des œufs en permanence. Il fallait faire les choses au mieux et, surtout, assumer ses choix.* »

Encore une journée pour rebattre les cartes

Au terme de ces deux premiers côtiers, Bleu Blanc Planète Location a donc fait le plein, mais derrière lui, le jeu reste grand ouvert. Plastic Odyssey et VSF Sports avancent au même rythme, tandis que Groupe REEL, vainqueur de l'offshore la veille, occupe la cinquième place du classement provisoire. Dans ces conditions où une risée peut déplacer plusieurs bateaux d'un seul coup, personne n'a vraiment eu le loisir de naviguer sur ses acquis. C'est aussi tout l'intérêt de ce Trophée LodiGroup : moins de vingt-quatre heures après un offshore où il fallait gérer la durée, les courants et les changements d'allure, les mêmes Class40 se sont retrouvés à ferrailer quasiment bord à bord dans la baie, avec d'autres équipiers, d'autres automatismes et des décisions à prendre en quelques secondes. Ce dimanche, le décor restera le même, mais les conditions devraient légèrement évoluer. Un peu plus de vent est annoncé sur le plan d'eau malouin, autour d'une dizaine de nœuds si les prévisions se confirment. Pas encore de quoi changer radicalement de registre, mais suffisamment, peut-être, pour donner davantage de consistance au jeu. « *Ça va encore faire une belle journée dans la baie de Saint-Malo* », promet Quentin Le Nabour. Jules Bonnier, lui, a déjà résumé le programme : « *Vivement demain !* » Reste à voir ce qu'une poignée de nœuds supplémentaires viendra changer à l'équation.





À propos de LA TRINQUETTE SAINT-MALO

Depuis 2016 La Trinquette Saint-Malo propose un service de bar et de restauration, quai Bajoyer. Résolument tourné vers le monde maritime, l'établissement demeure un partenaire majeur de la Société Nautique de la Baie de Saint-Malo. Aujourd'hui, La Trinquette Saint-Malo est installée dans le bâtiment Cap Vauban. Si le mobilier, les couleurs et l'offre culinaire ont été totalement repensés pour s'intégrer dans l'esthétique de ce nouveau lieu, Jean-Philippe Roy souligne sa volonté de maintenir l'accueil chaleureux qui définit l'établissement depuis sa création. Une des singularités de la Trinquette Saint-Malo, c'est un rooftop avec une vue imprenable sur la mer, les remparts et les bassins Duguay Trouin et Vauban.

Plus d'informations : <https://latrinquette-st-malo.com/>

À propos de LODIGROUP

Depuis 40 ans LODIGROUP est un acteur reconnu de santé publique qui met son expertise au service des professionnels de l'hygiène, en France et à l'International. L'entreprise basée en Bretagne formule, fabrique et distribue des solutions d'hygiène et de biosécurité pour préserver le bien-être de l'homme et des animaux en milieux urbains et ruraux et pour sécuriser les denrées stockées. En proposant des solutions préventives et curatives pour réguler les organismes nuisibles le groupe agit au quotidien pour la préservation de la sécurité sanitaire et alimentaire des populations. Engagée avec passion dans la voile de compétition, l'entreprise a remporté en 2022 la Route du Rhum - Destination Guadeloupe sur son catamaran LODIGROUP en catégorie Rhum Multi.

Plus d'informations : www.lodi-group.fr

À propos de la SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA BAIE DE SAINT-MALO (SNBSM)

La SNBSM est une association sportive reconnue d'intérêt général créée en 1848.

Spécialisée dans la pratique d'activités nautiques en loisirs et en compétition pour pratiquants réguliers ou occasionnels, elle propose des cours et des stages en voile légère, voile habitable et aviron. Elle organise également des régates et de nombreux événements autour du nautisme.

La SNBSM vous accueille tout au long de l'année ou en stage ponctuel, au sein de ses 4 pôles basés à Saint-Malo :

- Bon Secours (voile légère - Intra muros)
- Rothéneuf (voile légère et aviron)
- Le Naye (aviron)
- Le Centre d'entraînements du port des Sablons (voile habitable, voile sportive) et siège actuel (2025)

Plus d'informations : www.snbsm.com

COMMUNIQUÉS, PHOTOS & VIDÉOS



SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA BAIE DE SAINT-MALO (SNBSM)

Quai des Bas Sablons - L'Atterrage, 35400 SAINT-MALO

Contact SNBSM / 40' Malouine La Trinquette
Marion KERGOT / 06.47.40.28.44 / marionkergot@gmail.com

Contact Siège SNBSM / 40' Malouine La Trinquette
02.23.18.20.30 / siege@snbsm.com

This email was sent to {{contact.EMAIL}}
You've received this email because you've subscribed to our newsletter.

[Se désinscrire](#)

