



2026

BLEU BLANC PLANÈTE LOCATION, JUSQU'À LA DERNIÈRE GOUTTE

Il fallait bien un dernier tour de passe-passe de la baie de Saint-Malo pour refermer quatre jours qui n'auront décidément rien eu de linéaire. Ce dimanche, le Trophée LodiGroup s'est achevé sous un soleil généreux, mais dans un vent qui l'était beaucoup moins. Pris entre plusieurs influences, le plan d'eau a offert des petits airs erratiques, venus d'un peu partout et capables de scinder la flotte en deux. Une seule manche a finalement pu être disputée et elle a suffi à faire vaciller les certitudes. Impérial samedi avec deux victoires en deux courses, Bleu Blanc Planète Location a longtemps vu son avantage ne tenir qu'à un souffle. Quentin Le Nabour, Thierry Chabagny, Hervé Thomas, Kevin Escoffier et René Barthélemy ont pourtant résisté jusqu'au bout pour remporter le trophée avec un petit point d'avance sur VSF Sports, tandis que Patapain - Les Invincibles complète le podium. La dernière victoire de manche revient à Hirsch - Centrakor de Mikaël Mergui, sixième du général. De quoi

offrir à la sixième édition de la 40' Malouine - La Trinquette un épilogue à son image : incertain, disputé et riche d'enseignements à moins de deux mois de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe.

De l'huile sur une mer d'huile

Deux victoires samedi et une position idéale avant d'attaquer la dernière journée : sur le papier, Bleu Blanc Planète Location avait fait le plus dur. La baie s'est chargée de rappeler que, dans les petits airs, rien n'est jamais véritablement acquis. Après un départ donné avec encore un peu de pression, le vent s'est progressivement effondré avant de changer radicalement de direction. La flotte s'est dispersée et les positions ont valsé. « *On s'est retrouvés au milieu d'une confrontation entre plusieurs vents. C'était une manche vraiment bizarre et très dure pour les nerfs. À un moment, le vent est tombé puis il a basculé de près de 180 degrés... avant de refaire quasiment 180 degrés dans l'autre sens !* », raconte Quentin Le Nabour. Incapables d'accrocher l'ancien flux, les leaders au classement provisoire ont vu le groupe de tête leur échapper avant d'être à leur tour repris par l'arrière. Avec leurs principaux adversaires au général à proximité, le problème est alors devenu autant comptable que météorologique. « *On surveillait surtout nos deux concurrents directs. Un pointage a finalement été fait à la Saint-Servantine, puis le vent est complètement tombé lorsque nous sommes rentrés dans le chenal. On a eu quelques sueurs froides pour terminer le week-end !* » Et le Breillien de trouver l'image du jour : « *Je ne savais pas qu'on pouvait faire de l'huile d'olive à Saint-Malo, mais là, on en a sorti une bonne cuvée !* » La liquéfaction aura été sans conséquence : avec un point d'avance sur VSF Sports, le Trophée LodiGroup est bien « *in the pocket* ». « *On est vraiment satisfaits. On est contents de la vitesse du bateau et on a continué à bien travailler tout le week-end. Même si aujourd'hui a été difficile, on repart avec plein d'enseignements.* »

Des nœuds au cerveau jusqu'au bout

Derrière, personne n'a davantage été épargné par ce drôle de jeu de vents. Deuxième du Trophée à une unité seulement des vainqueurs, Pep Costa résume assez bien le tableau : « *Il y avait deux vents... voire trois ou quatre ! Ça venait un peu de partout, sans être forcément marqué sur l'eau. Entre les molles et les petites zones de pression ici ou là, ce n'était vraiment pas simple.* » Pour le skipper de VSF Sports, cette deuxième place a aussi le goût d'un joli rebond après un offshore où son duo avec Pablo Santurde del Arco avait payé très cher son passage dans la pétrole des premiers milles. « *Ça a été une semaine intense. On est contents d'avoir pu se refaire sur le Trophée LodiGroup, d'avoir navigué proprement et continué à apprendre. Dans ces conditions, il y a forcément une part d'aléatoire : parfois ça joue pour toi, parfois beaucoup moins. C'est la régate. Si c'était facile, tout le monde saurait faire !* » Même grand huit chez Patapain - Les Invincibles. William Mathelin-Moreaux et ses équipiers ont d'abord signé un excellent départ qui leur a permis de rallier la première marque aux commandes, avant que l'effondrement du vent ne redistribue complètement les positions. « *À partir de là, on s'est fait quelques nœuds au cerveau ! On est repassés devant, puis derrière... Ce qui était amusant, c'est que ce n'était jamais terminé.* » Quatrièmes de la manche, ils décrochent finalement la troisième place du Trophée et referment sur une note heureuse une semaine commencée, elle aussi, par un passage particulièrement coûteux dans les calmes de l'offshore. Avec, en prime, le plaisir de partager cette dernière journée avec leurs invités. « *Tout le monde était ravi, on monte sur le podium et il n'y a pas de casse sur le bateau. À ce stade de la préparation, c'est important parce qu'on n'a plus vraiment le temps d'engager de gros travaux avant la transat. Tout est bien qui finit bien !* »

Saint-Malo aujourd'hui, Saint-Malo demain

Au-delà des classements, c'est peut-être là que cette sixième 40' Malouine - La Trinquette trouve tout son sens. En quatre jours, les Class40 auront enchaîné un offshore de près de 24 heures en double puis trois régates en équipage, confrontant les marins à des exercices radicalement différents et permettant aussi aux invités et partenaires de prendre part au jeu. Groupe REEL aura signé sa toute première victoire avec Alexis Loison dès sa première course, Bleu Blanc Planète Location aura pris sa revanche en remportant le Trophée LodiGroup, et chacun aura trouvé, au fil de ces quatre jours, de quoi nourrir utilement la suite de sa préparation. À moins de deux mois de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe, difficile d'imaginer répétition plus complète : remettre les machines sous tension après les chantiers d'été, confronter les évolutions à la réalité de la course, retrouver les automatismes, mesurer sa vitesse face aux autres et affiner encore ce qui doit l'être. Le tout sur le plan d'eau même où, dans quelques semaines, se concentreront tous les regards. Dès la mi-octobre, les Class40 commenceront à retrouver les pontons de la cité corsaire. Puis, dans moins de deux mois, ces mêmes bateaux quitteront Saint-Malo pour une tout autre histoire, seuls cette fois, avec Pointe-à-Pitre au bout de l'étrave. Ce week-end, ils étaient venus y chercher des réponses. Ils repartent avec beaucoup d'entre elles, et une idée plus nette encore du travail qui reste à accomplir. Exactement ce qu'une dernière confrontation avant la Route du Rhum devait leur offrir.





À propos de LA TRINQUETTE SAINT-MALO

Depuis 2016 La Trinquette Saint-Malo propose un service de bar et de restauration, quai Bajoyer. Résolument tourné vers le monde maritime, l'établissement demeure un partenaire majeur de la Société Nautique de la Baie de Saint-Malo. Aujourd'hui, La Trinquette Saint-Malo est installée dans le bâtiment Cap Vauban. Si le mobilier, les couleurs et l'offre culinaire ont été totalement repensés pour s'intégrer dans l'esthétique de ce nouveau lieu, Jean-Philippe Roy souligne sa volonté de maintenir l'accueil chaleureux qui définit l'établissement depuis sa création. Une des singularités de la Trinquette Saint-Malo, c'est un rooftop avec une vue imprenable sur la mer, les remparts et les bassins Duguay Trouin et Vauban.

Plus d'informations : <https://latrinquette-st-malo.com/>

À propos de LODIGROUP

Depuis 40 ans LODIGROUP est un acteur reconnu de santé publique qui met son expertise au service des professionnels de l'hygiène, en France et à l'International. L'entreprise basée en Bretagne formule, fabrique et distribue des solutions d'hygiène et de biosécurité pour préserver le bien-être de l'homme et des animaux en milieux urbains et ruraux et pour sécuriser les denrées stockées. En proposant des solutions préventives et curatives pour réguler les organismes nuisibles le groupe agit au quotidien pour la préservation de la sécurité sanitaire et alimentaire des populations. Engagée avec passion dans la voile de compétition, l'entreprise a remporté en 2022 la Route du Rhum - Destination Guadeloupe sur son catamaran LODIGROUP en catégorie Rhum Multi.

Plus d'informations : www.lodi-group.fr

À propos de la SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA BAIE DE SAINT-MALO (SNBSM)

La SNBSM est une association sportive reconnue d'intérêt général créée en 1848.

Spécialisée dans la pratique d'activités nautiques en loisirs et en compétition pour pratiquants réguliers ou occasionnels, elle propose des cours et des stages en voile légère, voile habitable et aviron. Elle organise également des régates et de nombreux événements autour du nautisme.

La SNBSM vous accueille tout au long de l'année ou en stage ponctuel, au sein de ses 4 pôles basés à Saint-Malo :

- Bon Secours (voile légère - Intra muros)
- Rothéneuf (voile légère et aviron)
- Le Naye (aviron)
- Le Centre d'entraînements du port des Sablons (voile habitable, voile sportive) et siège actuel (2025)

Plus d'informations : www.snbsm.com

COMMUNIQUÉS, PHOTOS & VIDÉOS



SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA BAIE DE SAINT-MALO (SNBSM)

Quai des Bas Sablons - L'Atterrage, 35400 SAINT-MALO

Contact SNBSM / 40' Malouine La Trinquette
Marion KERGOT / 06.47.40.28.44 / marionkergot@gmail.com

Contact Siège SNBSM / 40' Malouine La Trinquette
02.23.18.20.30 / siege@snbsm.com

This email was sent to {{contact.EMAIL}}
You've received this email because you've subscribed to our newsletter.

[Se désinscrire](#)

